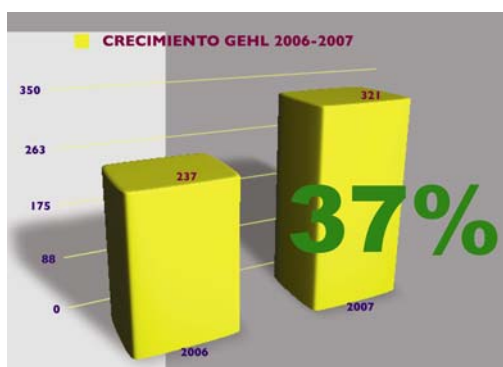




## GEHL POR SEGUNDO AÑO CONSECUTIVO SE CONSOLIDA COMO LA MARCA DE MINI CARGADORAS CON MAYOR CRECIMIENTO DE NUESTRO PAÍS

La unidades vendidas durante 2007 han resultado ser un 37% más que en 2006



Durante la próxima feria de SMOPYC que se celebrará el mes de Abril, se presentará como novedad las Mini Cargadoras GEHL equipadas con sistemas de Orugas VTS.

Con este sistema el usuario podrá convertir rápidamente su Mini Cargadora de neumáticos en una de Orugas (VTS) cuando el trabajo requiera efectuarse en las condiciones más extremas de terreno. Pudiendo volver a equipar los neumáticos cuando lo desee.

Esta facilidad de montaje y desmontaje permite maximizar la inversión realizada por el usuario.



### ORUGA DE GOMA

La oruga de goma del sistema de VTS ha sido diseñada específicamente para un rodaje fuerte en terrenos extremos. El taco ha sido diseñado con una posición escalonada, mejorando el agarre. El anudamiento de acero interior protege a la goma de estiramientos y la dota de una robustez sin igual.

### **MAYOR PESO DE LA MAQUINA**

EL aumento de peso en la máquina permite que el usuario maneje mayor capacidad de carga y aumenta notoriamente la estabilidad de la máquina.

El peso para una 46 ó 4840 aumenta en 850 kg.; para una 56 ó 6640 en 1.362 Kg y para una 7810 en 1.516 Kg.

### **MAYOR DISTANCIA ENTRE EJES**

La distancia entre ejes con VTS es más larga y por tanto aumenta la superficie de apoyo. Esto significa que se mejora notablemente la tracción, aumentando la potencia de empuje y por otro lado disminuye la presión al suelo.

### **DISEÑO ABIERTO Y PERFIL ORUGAS**



El diseño abierto le permite al usuario limpiar fácilmente y conocer en todo momento el estado de los componentes. Esto reduce las reparaciones y los mantenimientos. El diseño abierto imposibilita que algún objeto se puede alojar en el chasis obligandonos a parar la máquina.

El perfil pentágono de la VTS dota a la máquina de un diseño exclusivo que la permite superar obstáculos de mayor altura. Este diseño del perfil permite circular hasta los 20 km/h en los modelos de doble velocidad (II Speed).

### **AMORTIGUACIÓN PATENTADA**



La oruga de VTS tiene patentado su exclusivo sistema de amortiguación independiente incrementando la estabilidad y el agarre de la mini cargadora.

Además minimiza los impactos a suelo y dota a la mini cargadora GEHL de una gran comodidad.

Si esta la sumamos a la que ofrecen los asientos con amortiguación y al sistema antioscilación del brazo Hidraglide® propios de GEHL, el operario no querrá bajarse de la máquina.

Su instalación es la más sencilla del mercado, se realiza en cuatro pasos:



1. Se quitan los neumáticos



2. Se acopla el sistema de VTS a la máquina



3. Se alinea el piñón impulsor de la VTS



4. Apriete todas las tuercas de la rueda a 258 Nm



5. El resultado final...