



## INGERSOLL-RAND PRESENTA SUS NOVEDADES EN SAMOTER 2005

Ingersoll-Rand, fabricante líder mundial en el desarrollo y venta de máquinas para construcción de carreteras con sede europea en Hameln (Alemania), dará a conocer en el salón SAMOTER 2005 la generación más moderna de extendedoras Titan y compactadores, así, un ejemplo será la presentación del nuevo compactador vibratorio tándem Alexander DD 85/95. Las máquinas se presentan este año, por primera vez, con la nueva coloración beige, unificando el color corporativo de todas las máquinas del sector "Road Development" del grupo Ingersoll-Rand, respondiendo de esta forma a la estrategia global de esta multinacional.

### **Compactadores vibratorios tándem Alexander DD 85/95**

Como hito dentro del sector de la maquinaria para construcción de carreteras se debe contemplar la consecución del revolucionario sistema EPM de control electrónico de extendido, una tecnología pionera que ha sido ahora incorporada a los nuevos compactadores vibratorios tándem **Alexander DD 85/95** de 8,5/9,5 t., y que además proporcionan al usuario una pantalla gráfica multifuncional que está comunicada directamente con la unidad central de mando por medio de un sistema CAN-BUS.

Los compactadores Alexander disponen de rodillos partidos con 4 motores independientes de tracción para un mejor control del acabado en declives laterales de la carretera. La moderna dirección electrónica junto con el sistema de tracción de control eléctrico le permite al operador disponer de un control perfecto y al mismo tiempo gozar de la máxima comodidad de manejo. Gracias al control electrónico antideslizamiento los rodillos presentan la mejor tracción posible incluso en las condiciones más difíciles. Estas características, su diseño compacto y la visibilidad de 1 m. por delante y 1 m. por detrás de la unidad convierten a los nuevos compactadores Alexander DD 85/95 en la referencia tecnológica de su sector.



### **Desarrollo e innovación: la pavimentadora Titan 326**

Con su motor diesel Deutz de 160 kW, las pavimentadoras de orugas Titan 326 cuentan con una amplia potencia de reserva en aplicaciones a altas temperaturas ambientales o a altitudes elevadas con un mínimo consumo de combustible. El ancho de extendido máximo es de 10 metros, con espesores de hasta 30 cm.

En la Titan 326 se han incorporado una serie de características que han simplificado las tareas del operador y que suponen nuevas soluciones para el sector de la construcción de carreteras. Las extensiones para las reglas hidráulicas se acoplan rápidamente mediante un sistema patentado de acoplamiento rápido. El

bombeo transversal de la regla es ajustado mediante un sistema de embrague con discos múltiples que asegura una fijación rápida y segura. El sistema completo del techo, que se dobla hacia la parte frontal de la unidad, está fabricado en fibra de vidrio reforzado con PVC, lo que



asegura una alta resistencia y una tremenda facilidad a la hora de plegarlo para el transporte.

La velocidad de la apisonadora y la vibración así como la del túnel de alimentación pueden ser ahora controladas desde el puesto de control del sistema EPM, una característica de serie que hace uso de un sistema CAN-BUS que le permite al operador activar todas las funciones desde el tablero de

instrumentos principal, donde hay una pantalla que recoge con claridad toda la información relevante sobre la tarea de pavimentación.

Entre las características de serie se incluyen asimismo un tensor de orugas automático, un sistema de calefacción para la regla con tres circuitos independientes de control de calefacción, un ajuste hidráulico del control de corona para modificar el peralte sobre la marcha y un sistema especial de reducción de ruido.

### **Pavimentadora de ruedas Titan 473**

La Titan 473 es una pavimentadora de ruedas con una transmisión de rendimiento similar a la de una máquina montada sobre orugas. Una suspensión de las ruedas delanteras independiente con niveladores de la transmisión hidráulica garantiza un contacto constante y uniforme con la superficie en toda la anchura de la rueda, incluso sobre terrenos desiguales. Además, su característica de tracción a las cuatro ruedas proporciona una capacidad de tracción fuera de lo común.

Las transmisiones individuales permiten a la 473 estar equipada con el nuevo sistema de control contra el deslizamiento (ASC), un diferencial de funcionamiento electrónico que asegura una tracción óptima en ambas ruedas traseras.



Pasar de la velocidad de pavimentación a la velocidad de transporte no supone ninguna dificultad gracias a la transmisión de dos fases por embrague de discos múltiples. La fricción constante permite incluso el cambio de marcha sobre pendientes.

La plataforma del operador puede desplazarse en su totalidad de forma hidráulica más allá del borde exterior de la unidad, con lo que el operador goza de una visibilidad perfecta del trabajo de pavimento justo hasta el borde de la alfombrilla o bordillo.

### **TerraFirma**

Los compactadores de la serie TerraFirma, con tracción tanto en el rodillo como en



eje trasero, suministran las energías excéntricas más altas de sus respectivas categorías. Ofrecen una excelente visibilidad panorámica para el conductor cumpliendo las prescripciones técnicas de seguridad (1 m x 1 m), son fáciles de mantener y muy robustos, además de presentar un rendimiento de compactación excepcional.

En el salón SAMOTER, el sector de la maquinaria para construcción de carreteras de Ingersoll-Rand

presentará el compactador TerraFirma SD 122 DX, que se incluye en la categoría de 12 toneladas.