



AL SERVICIO DEL CONDUCTOR DE COMPACTADORES: NUEVO ALEXANDER DD 95-1

La integración de la electrónica en el sistema de control de las máquinas de construcción parece incontenible. Como fabricante, no se tiene que perder de vista la estrecha línea entre la factibilidad tecnológica, por una parte, y un exceso de lo bueno, es decir, de una exigencia excesiva del usuario, por la otra.

Ingersoll Rand ha definido objetivos claros en el diseño del compactador de vibración tándem Alexander DD 95-1: el conductor puede manejar el compactador después de un período de tiempo muy breve. La tecnología moderna apoya su trabajo. El compactador compacta eficiente y eficazmente.



El conductor debe dominar el compactador después de un período de tiempo muy breve. En ello le ayuda la pantalla gráfica multifunción, la cual, a diferencia de su largo nombre, hace suponer, que después de un aprendizaje extremadamente corto acepta las órdenes del conductor. Símbolos claros y una estructura muy clara, hacen del manejo algo muy sencillo.

La pantalla está conectada directamente a través de Can-Bus con una unidad central de control y de regulación – comparable con el sistema de control electrónico para extendedoras Titan (EPM) de ABG. El conductor no debe preocuparse de esto a la hora de realizar su trabajo. No obstante, si en el caso de los casos se produjese un error, el sistema le ayuda a analizarlo. Sin embargo en el día a día la atención del conductor es atraída por otro aspecto: por el sistema de control regulado electrónicamente.

Alta compactación no sólo en la carretera

En comparación con su antecesor, en el Alexander DD 95-1 la amplitud ha sido aumentada casi en un tercio, de 0,44 mm a 0,64 mm. Ello también es ventajoso para la fuerza centrífuga – con más de 82 kN –. Debido a la gran amplitud ahora se pueden compactar grandes espesores de capa y gracias al controlador EMR del motor Diesel con un nivel de ruido agradable.

Económico y de bajo nivel de ruidos

En el Deutz BF4M 2011 el controlador EMR abre la posibilidad de adaptar la potencia emitida por el motor a la necesidad real de potencia. Por encima de una velocidad de 8 km/h el motor funciona con 2500 r.p.m, por debajo de esta velocidad con sólo 2100 r.p.m. La reducción de 400 r.p.m se refleja en una reducción correspondiente de las emisiones de ruidos y del consumo de combustible.

El sistema de control electrónico

El sistema de control regulado electrónicamente ha quedado demostrado en la práctica como un sistema que posibilita una dirección total y extremadamente sensible. Marcha en línea recta muy estable, conducción uniforme en curvas y dirección



articulada con desplazamiento de los rodillos controlada son el resultado de esta técnica.

Un conductor al que se le consultó sobre la calidad e idoneidad en la práctica de la dirección nos contestó: "Ajustar una sola vez la dirección y dejarla funcionar." La sensible dirección fue valorada por todos los encuestados como una clara ventaja, especialmente en los trabajos realizados en zonas críticas (por ejemplo, cantos de bordillos). Incluso en la aplicación del rodillo de compactación de cantos la dirección pudo poner de relieve sus puntos fuertes y convencer al conductor.

Los usuarios también se mostraron extremadamente satisfechos con la visibilidad desde la cabina. Los lados exteriores de los rodillos se podían ver perfectamente e incluso con los rodillos desplazados el compactador facilitaba muy buena visibilidad.


Los usuarios también se mostraron extremadamente satisfechos con la visibilidad desde la cabina. Los lados exteriores de los rodillos se podían ver perfectamente e incluso con los rodillos desplazados el compactador facilitaba muy buena visibilidad.

Larga vida útil de los cojinetes

Dado que el nombre "Alexander" tiene tradición, esto debe permanecer así y el compactador debe estar durante mucho tiempo al servicio del usuario. Por ello, los cojinetes de vibración y centrales, así como los pesos de equilibrado están lubricados con aceite y no con grasa. La lubricación por aceite consigue una vida útil de los cojinetes mucho más larga y reduce el trabajo de mantenimiento.

En la zona del accionamiento hidráulico de traslación, un motor de accionamiento de Poclair-Hydraulics con un gran cojinete de cuatro puntos ofrece una larga vida útil.

Los trabajos de mantenimiento en el Alexander son agradables, no sólo a causa de la buena accesibilidad a los puntos de mantenimiento diario (tubuladura de llenado del motor, tubuladura de llenado del depósito de combustible, tubo flexible de vaciado de aceite). También el controlador para la dirección y para el accionamiento de traslación, así como la distribución eléctrica (fusibles, relés) tienen una buena accesibilidad. Se encuentran protegidos contra el polvo y la humedad, en la cabina del conductor.

Para más información visite el espacio de  Ingersoll Rand en e-maquinaria.