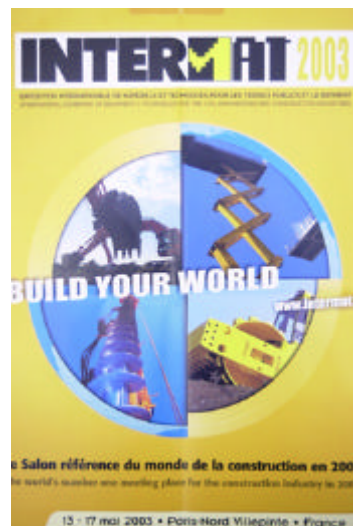


Informe completo de la Feria Intermat: Una apuesta de las empresas por la innovación

El centro de convenciones Nord Villepinte de París logró reunir, durante los pasados días 13 al 17 de mayo, a los principales representantes de un sector de la Construcción y las Obras Públicas que representa un mercado mundial de 3.750 billones de €, de los que 110 billones corresponden a la venta de maquinaria. La Exposición Internacional de Maquinaria y Técnicas (Intermat) contó con la presencia de 1.500 expositores, que presentaron lo mejor de la oferta mundial en maquinaria y técnicas para las obras públicas y la construcción en una superficie cubierta de 320.000 m², a la que se sumó un área de demostraciones en el exterior de 35.000 m², en la que 11 compañías hicieron operar sus equipos en condiciones reales.



La edición de 2003 ha confirmado que Intermat se encuentra entre las grandes muestras mundiales de equipamiento para el sector de la construcción, en tanto que la organización ha sabido constituir una plataforma de comunicación para que fabricantes y proveedores de servicios presenten su oferta ante un nutrido grupo de usuarios de todo el mundo. Los visitantes allí congregados pudieron conocer la mejor oferta en materia de maquinaria y técnicas para la ejecución de obras públicas. La exhibición cuenta con el patrocinio del Comité Europeo de Maquinaria de Ingeniería Civil (CECE) y ha sido organizada por las principales asociaciones nacionales de fabricantes (MTPS) e importadores (SEIMAT) de maquinaria de construcción de Francia. El ministro de Infraestructuras, Transportes, Vivienda, Turismo y Asuntos Marítimos, Gilles de Robien, certificó el apoyo de la Administración Central del Gobierno francés al desarrollo del evento con su visita oficial, celebrada el día 14 de mayo.

Los fabricantes de maquinaria de movimiento de tierras conformaron el grupo de actividad más destacado en cuanto a representación, al ocupar el 38% del área de exposición. A continuación se encontraba la maquinaria para elevación, con el 13%, en similar proporción que los componentes y accesorios, que continúan su tendencia ascendente, mientras que el hormigón y, andamiaje se hizo con un 11% del total y la maquinaria para la construcción de carreteras ocupaba el 10% restante. En términos económicos, el subsector del movimiento de tierras genera el 60% del volumen de actividad de este sector, seguido de la construcción de carreteras (11%), preparación de materiales (12%), hormigón (10%) y elevación (7%). Por último, el alquiler de maquinaria, un área de negocio que tiende a proliferar en Europa, contó también con una participación destacada.

Análisis del mercado mundial

El mercado de la maquinaria, analizado en su contexto internacional, se compone de cuatro áreas principales: Norte América, que acumula el 36% de las transacciones comerciales que se realizan, Europa (31%), Japón (15%) y el resto del mundo (18%). Profundizando en el mercado europeo, encontramos cinco grandes áreas que concentran las tres cuartas partes de la demanda: Italia se coloca a la cabeza de estos países, con un 21%; a poca distancia se sitúan Alemania (18%), Reino Unido e Irlanda (17%) y Francia (16%). La quinta posición la ocupa el mercado ibérico (España y Portugal), con un 9%. El resto de los países se reparte el 19% restante.

Intermat acogió una completa lista de empresas expositoras procedentes de 36 países, que representaron el 75% de la oferta, frente a un 25% de empresas francesas. Italia, Alemania, Reino Unido, Estados Unidos, España, Japón y Holanda siguen en importancia al peso específico de la representación francesa. Por su parte, China, Rusia, India, Chile, Lituania, Singapur, Australia y Argelia debutaban en esta ocasión con representantes en la muestra.

Es de destacar la relación de delegaciones de empresas que acudieron al certamen, procedentes de Hungría, India, Polonia, Rusia y Suecia, con el objeto de sellar acuerdos de colaboración comercial, así como la presencia de países como Argelia, Corea del Sur, Estados Unidos, Finlandia, Italia y Reino Unido a través de pabellones agrupados, tal y como hicieron las empresas españolas a través de la Asociación Española de Fabricantes Exportadores de Maquinaria de Construcción, O. P. y Minería (Anmopyc).



Semejante esfuerzo por parte de las compañías fabricantes y proveedoras de equipos y servicios para actualizar sus equipos en oferta respondió sobradamente a las expectativas del público asistente, que en su mayoría manifestó su interés por el encuentro debido a la multitud de propuestas presentadas.

Un aluvión de dificultades

El certamen hubo de hacer frente a una serie de adversidades que perjudicaron la labor de los profesionales allí congregados. El mismo día de la inauguración tenía lugar en Francia una huelga general, a la que sumó otra específica para el sector de los transportes en los días siguientes, y que provocaron una sensible caída en el número de visitantes. Por otra parte, Intermat 2003 había previsto dedicar una especial atención a un mercado asiático en continua fase ascendente, con la celebración del Día Nacional de China y la presencia de muchos expositores de este país. No obstante, el brote de la neumonía que ha sacudido al Lejano Oriente obligó a cancelar todos los eventos previstos. Sí tuvieron lugar, por el contrario, los días internacionales dedicados a Corea del Sur y Algeria, en los que se dio cuenta de las condiciones de estos mercados.

Respuesta a las necesidades de los visitantes

Por el lado de la demanda, Intermat ha basado su línea de crecimiento en su capacidad para dar una respuesta a las necesidades de los visitantes, un 63% de los cuales pertenece al sector de ingeniería civil, y el otro 37% se dedica al sector de la construcción. Por perfiles profesionales, la distribución deja ver una preponderancia de los contratistas (57%), seguidos por un colectivo formado por distribuidores, alquiladores, fabricantes e importadores (26%), oficinas de diseño (ingenierías y estudios de arquitectura), que aportaron el 11% de las visitas, mientras que el 6% restante pertenece a las autoridades.

Actividades específicas

El mundo de la construcción evoluciona en un contexto reglamentario y tecnológico cada vez más restrictivo; por ello, Intermat permitió que las instituciones y proveedores aportaran sus soluciones a los problemas planteados por los visitantes en el entorno real de una obra mediante la creación de dos espacios temáticos, consagrados al medioambiente y las nuevas tecnologías y la celebración de un foro destinado en exclusiva a este sector. El Medioambiente centró el interés de diversos

fabricantes de maquinaria y empresas de residuos (recogida, clasificación, reciclaje y almacenamiento) en tanto que la industria de la construcción genera hasta 130 millones de toneladas de estos materiales. Un total de 100 expositores, de los que un 25% participaban por vez primera, acudieron llamados por este reclamo para presentar sus servicios y soluciones para relacionada con demolición, tratamiento y reciclaje de escombros, así como la gestión de residuos.

La mecanización de las obras se convirtió en uno de los principales asuntos tratados en el transcurso de la feria. A tal fin, la animación Mecabat presentó una amplia relación de referencias a obras de tamaño grande que emplean técnicas y equipos que contribuyen a ahorrar tiempo y aumentar la productividad, a la vez que garantizan una mayor seguridad en las obras, con una orientación eminentemente formativa, bajo el eslogan "Salud y Seguridad en construcción: ¿cuáles son las soluciones adecuadas?"

Especial mención a las carreteras

La construcción de carreteras representa el 34,2% de las obras de ingeniería civil que se desarrollan en Francia. Por otra parte, este país es el principal exportador de equipos para la construcción y mantenimiento de carreteras. Ello ha determinado la concesión de dos pabellones para mostrar los equipos y servicios relacionados con este subsector y una amplia relación de jornadas técnicas relacionadas con dicha actividad. Fabricantes de maquinaria,



proveedores de materiales, ingenieros y contratantes pudieron asistir a un ciclo de conferencias por parte de diversos profesionales del ramo, entre los que se encontraban las agrupaciones AIPCR, CFTR, IRF, ISTED, LCPC, MTPS, SEIMAT, SETRA y USIRF, junto con representantes del Ministerio de Infraestructuras y Transportes de Francia. Estos encuentros versaron sobre diferentes aspectos, como los sistemas de a bordo, reciclaje en frío y reciclaje en caliente y mantenimiento de carreteras.

La oferta mostrada por los 150 expositores reunidos en 42.000 m² de exposición incluía, entre otros, equipamiento para construcción y mantenimiento de carreteras, equipos quitanieves y mantenimiento en áreas de servicio, instrumentos de señalización y gestión del tráfico, productos y servicios para la fabricación de asfaltos, ingeniería, servicios, etc, tanto para servicios de uso público como para el usuario particular.

Ficha técnica

Sectores representados: Movimiento de tierras; trituración y reciclaje; hormigón; elevación y manutención; andamios, encofrados; transporte; perforación y sondeos; maquinaria de carreteras; informática y las nuevas tecnologías; componentes, accesorios, piezas de desgaste, motores; ingeniería, formación e información y alquiler.

Perfil del visitante: Compradores, Usuarios: empresarios, alquiladores, encargados y jefes de obras; Asesores: oficinas de estudios e investigaciones, directores de obras, arquitectos, aparejadores, geómetras; Profesionales: constructores, distribuidores, alquiladores, reparadores, importadores.