



LA NUEVA GAMA DE RETROCARGADORAS JCB, AÚN MEJOR

En 2004, JCB consolidó su posición permanente como líder mundial en retrocargadoras con el lanzamiento de las máquinas más avanzadas que se han hecho nunca. Las 3CX y 4CX, con mejores rendimientos, precisión y servicio, incluyen mejoras opcionales como:

- Controles Servoasistidos
- Mayor presión hidráulica
- Mejor acceso para el servicio
- Un nuevo diseño de capó de una sola pieza
- Introducción de los nuevos motores JCB para los clientes de 3CX y 4CX en Europa

Controles Servoasistidos JCB

Con la introducción de los controles servoasistidos en el año 2003, JCB ofreció un sistema de controles pilotados montados en el asiento que permitía al operador usar los controles en cualquier dirección en la que esté mirando. El diseño único del sistema de control permitió una serie de beneficios, entre ellos operar sin impedimentos en aplicaciones que eran previamente difíciles.

Ahora el sistema aún mejor y llevará los controles servoasistidos a otra dimensión, el operador sentirá que los niveles de comodidad han aumentado, disminuyendo así la fatiga, además al tener una transmisión más fácil de usar entre los diferentes modos de trabajo aumenta la productividad.

El sistema de controles servoasistidos ya son los más avanzados del mundo, estos controles consiguen nuevos niveles de rendimiento con un control absoluto. Mayor precisión en las aplicaciones, velocidad y productividad.

La colocación de los mandos de control pueden modificarse a la hora de montar la máquina en un principio para que se ajusten a los requerimientos del operador, pueden ajustarse tanto en altura como hacia delante y atrás. La posición de operación también puede configurarse para una mayor comodidad y una mejor colocación en relación a los controles.



Otro desarrollo significativo es que los controles se activan cuando se hace el cambio de operación de cargadora y excavadora. Siguiendo las sugerencias de los clientes, la operación se ha simplificado. El botón que activa los controles de la excavadora están colocados en la palanca de la derecha y una luz se ilumina para indicar que está activo.

e-maquinaria

El giro del asiento desde la retro ya no desactiva los controles de la excavadora hasta que el asiento no pasa la posición central de la cabina. Cuando el asiento está mirando al frente se puede operar la excavadora simplemente desapretando el botón en la parte delantera de la palanca derecha. Esta activación simplificada reduce el tiempo de ajuste para la operación de excavación

Además como mejoras de los controles servoasistidos se incluyen reposabrazos ajustables, palancas de control montados en suspensión que se mueven con el operador y un marco amplio alrededor del asiento que lo hace más ligero y fácil de rotar. La gama de asientos se mantiene, ya sea el asiento de suspensión o el asiento neumático (con calefacción y apoyo lumbar) ofreciendo ambos el máximo confort y reduciendo la fatiga del operador.

Nuevos motores

Se introducirá una nueva serie de motores fabricados por JCB que serán lanzados en Europa en los modelos 3CX y 4CX a lo largo del 2005. Las opciones disponibles son:

- Motor de aspiración natural de 85 cv
- Motor turbo de 92 cv
- Motor turbo de 100 cv

Estos motores conseguirán los más altos niveles de rendimiento del mundo en su clase. Con su introducción los clientes de JCB se beneficiarán de un eje completo de potencia especialmente dirigida a sus necesidades, diseñados por una empresa cuyo conocimiento sobre las necesidades de las retrocargadoras, no tiene parangón.



Los motores JCB ofrecen una potencia tremenda a bajas revoluciones. Conseguir un alto par a bajas velocidades fue un criterio principal en el desarrollo del motor. Este alto par proporciona la potencia necesaria para rendir en trabajos rigurosos de carga a bajas velocidades. También se proporciona beneficios cuando las condiciones requieren gran potencia, como subir pendientes de gran inclinación y todo ello con unos bajísimos niveles de consumo de combustible.

En combinación con la introducción del nuevo motor, los modelos 3CX y 4CX incluirán un cinturón de tensión automático que mantiene una óptima eficiencia del cinturón y aumenta los intervalos de mantenimiento. Las retros tienen un alternador de mayor amperaje montado como estándar y proporcionando una mayor capacidad eléctrica.

Nuevo diseño de capó de una sola pieza

Los modelos 3CX y 4CX que incorporan los nuevos motores, también tienen un nuevo, robusto y resistente capó de una sola pieza con dos posiciones de apertura para el mantenimiento diario o necesidades de servicio. Esto permite un acceso rápido y extenso al compartimento del motor ya que ahora no es necesario quitar los paneles laterales para que se abra el capó.

Más Rendimiento hidráulico

Una aumentada presión hidráulica da un 10% extra de capacidad de elevación y fuerza de arranque tanto a la cargadora como a la excavadora. Esto proporciona mayor fuerza de arranque y da como resultado ciclos más rápidos de excavación cuando se trabaja en condiciones duras de excavación, haciendo de la máquina una excavadora más productiva.

Para más información sobre JCB España, visite el espacio de **JCB** en e-maquinaria.