



JCB CELEBRA SU ÉXITO PERMANENTE

JCB Maquinaria, S.A. reunió a la prensa del sector para celebrar un nuevo año de éxitos, que se resume en el nuevo récord establecido por la marca británica, que al término de 2006 habrá logrado superar las 3.000 máquinas comercializadas.



Benigno Bueno, director general de la compañía, dio las gracias a los asistentes por este nuevo año de trabajo y éxitos conjuntos, escoltado por David Roper y Caqui Corraliza, los responsables de comunicación de JCB Maquinaria, S.A.

Más allá de estos magníficos resultados, Bueno resaltó el permanente compromiso de la firma con el sector de la maquinaria, cuyo penúltimo fruto ha sido la nueva gama de motores 444, que progresivamente irán equipando sus máquinas, a medida que se vaya ampliando el rango de potencias disponibles, que actualmente cubre entre 80 y 140 CV.

Motores del futuro

Para JCB no es nuevo el propósito de ensamblar componentes de fabricación propia. Los nuevos propulsores, producidos en el Reino Unido, tienen su precedente en el modelo 4.000, desarrollado en el ecuador de los años 80, y que no llegó a comercializarse ante la inminencia de nuevas normas sobre emisiones.

Hoy día el proyecto es una realidad. JCB abrió las puertas de su fábrica de motores a finales de 2004, sumándose a la producción de transmisiones de la misma marca.

Un diseño racional y un montaje sencillo, en una planta especialmente diseñada para ello, y equipada con los sistemas de control de calidad más modernos, son los principales secretos de este éxito.

Los nuevos motores de cuatro cilindros están pensados para cumplir las normas medioambientales del futuro, cada vez más estrictas, a la vez que su alto par y bajas revoluciones permiten incrementar la fiabilidad sin que la máquina se achique, a la vez que disminuyen el ruido y consumo a los niveles más bajos de su clase.

Un nuevo reto superado: JCB Diesel Max

El objetivo inicial de equipar las retrocargadoras JCB con nuevos motores de diseño y producción propia, que proporcionaran un mayor tren de rodaje, dio paso a un nuevo reto: construir el motor diesel más rápido. El pasado mes de mayo se daba a conocer el proyecto JCB Diesel Max, nacido con el propósito de batir el récord mundial de velocidad.

e-maquinaria

Durante el proceso se prestó especial atención a la consecución de unos neumáticos adecuados y el cálculo, por medio de programas informáticos, de los parámetros correctos para lograr esta meta. Un triple sistema de frenos (paracaídas, escape y fricción) permitía, asimismo, ofrecer todas las garantías de seguridad para Andy Green, el osado piloto que iba a personificar este éxito.

El día 23 de agosto quedará para siempre en el recuerdo para los impulsores de esta iniciativa. El escenario elegido fue el desierto de sal de Bonneville, en el estado de Utah (EEUU). Un ingenio dotado con dos motores gemelos JCB de 750 CV y transmisiones de fabricación propia, con tracción total y suspensión dinámica, se encontraba listo para superar la prueba.

Empujado por un tractor JCB para alcanzar la velocidad debida, el vehículo recorrió la distancia establecida para validar este récord a una velocidad media de 563,418 km/h, dejando muy atrás el tope anterior, que se situaba en 376 km/h.

La mejor máquina de movimiento de tierras de la historia

Por fin, JCB dio a conocer el reciente nombramiento de una de sus máquinas como mejor máquina de movimiento de tierras de todos los tiempos, según un estudio independiente coordinado por Discovery Channel, para lo que se valió de un equipo de expertos, que evaluaron cada una de las máquinas utilizando criterios como rendimiento, potencia o versatilidad.



Como hemos anticipado, el puesto número uno lo ocupa la retrocargadora JCB, la más pequeña de las máquinas estudiadas, pero capaz de realizar multitud de trabajos. Desde su aparición, en 1945, la firma británica ha producido 325.000 unidades, cantidad imposible para cualquier otra máquina de la lista.

El popular canal concluía que "la mixta de JCB es al mismo tiempo un tractor, una pala cargadora y una retroexcavadora en una misma máquina, y todas estas cosas las hace desplazándose de manera autónoma a cualquiera que sea su lugar de trabajo. Más versatilidad imposible. La JCB tiene más de 500 implementos para hacer otras tantas actividades: no hay una obra en la que no se necesite una JCB".

El top ten de la clasificación

A continuación reproducimos el listado elaborado por la cadena de televisión, con una pequeña descripción de las facultades de cada máquina.

e-maquinaria



10.- La rotopala Baguer 293, con un peso de 13.000 toneladas, traslada de una vez, mediante cintas transportadoras, hasta 12 t de carbón extraído.

9.- La perforadora de túneles GABI1, de 340 metros de longitud y 9,5 metros de diámetro, es la máquina más larga del mundo. Está capacitada para cortar el granito más duro del mundo a una velocidad de 10m/día.

8.- La excavadora de cables Silver Spade pesa 6.400 toneladas y está catalogada como el dinosaurio de las excavadoras.



7.- La mototraílla Caterpillar 657, impulsada por dos motores, es perfecta para mover grandes cantidades de tierra en distancias cortas, pues es como un gran cuchillo que extiende la mantequilla en una tostada.

6.- La pala cargadora de ruedas Le Turneau 2350. Su grandísima movilidad, gracias a su dirección articulada y su velocidad de 18 km/h, la hacen una máquina rápida.

5.- La dragalina Liberty, de 400 t de peso operativo, cuya cubeta carga 59 m³ y es capaz de desplazar 115 t. a 180 m. en menos de 60 segundos.

4.- Excavadora hidráulica Terex RH400, capaz de levantar 85 t de una vez. Está diseñada para enfrentarse a superficies de diferente naturaleza y puede cargar los mayores dúmperes del mercado en cuatro ciclos completos.



3.- El bulldozer D575A3 de Komatsu, de 1.150 CV de potencia, es capaz de mover hasta 227 t por ciclo.

2.- El T282B de Liebherr, con una carga útil de 360 t, es el mayor dúmper que existe. Su motor tiene una potencia de 2.722 kW.

1.- La retrocargadora mixta de JCB es, frente a estos "Goliat", el David de la lista, gracias a su extraordinaria versatilidad.

Visite el espacio de  en e-maquinaria.