



ASTICAN: BUQUE INSIGNIA DE JCB EN LAS ISLAS CANARIAS

Astilleros Canarios (Astican) adquirió el pasado mes de abril una pala cargadora JCB 456ZX destinada a labores de empuje y remolque de buques en dique seco.



Astican empresa dedicada a la reparación, mantenimiento y transformación de buques está ubicada en el puerto Las Palmas de Gran Canaria y se consolida como una de las más importantes empresas españolas en reparación de buques de carácter civil, tanto en número de reparaciones por año como en volumen de operaciones. Con un promedio de 200 buques reparados por año, las instalaciones de esta empresa son capaces de atender las necesidades de barcos de hasta 12.000 toneladas y 180 metros de eslora.

Para el desarrollo de su actividad la empresa cuenta con un amplio parque de maquinaria entre las cuales JCB está presente con Carretillas Todoterreno, Minicargadoras y ahora con Palas Cargadoras.

e-maquinaria



La 456ZX que fue entregada por Henley Maquinaria, distribuidor de JCB para las Islas Canarias, es la mayor de las Palas Cargadoras de la gama de JCB, con un peso operativo de 19 toneladas está propulsada por un motor Cummins de 215cv y 6 cilindros que cumple la normativa de emisiones Tier 3. Entre otras virtudes destaca la moderna cabina

de esta máquina que ofrece un amplio y cómodo entorno de trabajo al operador, además de una gran visibilidad. La unidad adquirida por Astican cuenta con cámaras de visión lateral y trasera que facilitan las maniobras de la máquina e incrementan la seguridad.

La principal labor a cumplir por la unidad adquirida por Astican es el desplazamiento de los buques una vez que están en dique seco. Mediante un sistema de carros con ruedas que se desplazan sobre raíles, la 456ZX realiza labores de empuje de los barcos para ubicarlos en una de las 7 zonas destinadas a la reparación. Una vez acabado el trabajo, la 456ZX es la encargada de trasladar de nuevo los barcos a la plataforma desde donde son botados al mar. También se realizan trabajos de limpieza gracias a la cuchara de 3,5 m³ que carga y descarga la granalla sobrante en el pulido de los cascos de los buques. En conjunto la pala 456 ZX, junto con sus diversos implementos resulta una máquina polivalente y de gran ayuda en las labores de los astilleros.

La confianza depositada en JCB por Astican se ha consolidado por dos razones fundamentales:

- **Productividad:** la 456ZX de JCB destaca por su tracción y fuerza de empuje, característica fundamental para el desempeño del principal trabajo de esta máquina.
- **Seguridad:** Astican destaca por su preocupación por la seguridad en el trabajo, siendo por ello un claro ejemplo en su sector debido a la baja siniestralidad registrada en sus instalaciones. La 456ZX cuenta con los máximos niveles de seguridad y cumple todas las exigencias en esta materia al máximo nivel.

Visite el espacio de



en e-maquinaria