



JCB, CON EL DEPORTE DEL MOTOR

JCB, el conocido fabricante de maquinaria para la construcción, industria y agricultura, apuesta por el fomento del deporte del motor y por ello participará con su presencia en diferentes eventos y carreras a lo largo de 2008.



(de izquierda a derecha) Benigno Bueno, Julio García, Antoni Genis, David Roperó y Vicente Belenguer.

El pasado 10 de julio JCB Maquinaria firmó un contrato de colaboración con Circuito Del Motor y Promoción Deportiva, S.A que, con Valmor Sport gestionan el Circuito de Cheste y el Circuito Urbano de Valencia, en virtud del cual se nombra como proveedor de la maquinaria de manipulación que retirará de la pista los vehículos que tengan problemas en diferentes competiciones que tendrán lugar en la ciudad del Turia.

e-maquinaria

Como marco de la firma se eligió la sede de la empresa Geancar Maquinaria, distribuidor de JCB para la Comunidad Valenciana, Islas Baleares y Murcia, que es la empresa que facilitará el mantenimiento y servicio a las manipuladoras telescópicas que participarán durante las carreras de Superturismos, Formula BMW, en Cheste, y Formula 3000 y el **Gran Premio de Europa de F1**, en el circuito urbano de Valencia.



(de izquierda a derecha) Benigno Bueno, Julio García y Antoni Genis

Máquinas fiables y eficaces

Las manipuladoras telescópicas que se van a utilizar para esta actividad son las del modelo 535-125. Se trata de máquinas que destacan por su extremada fiabilidad, sus dimensiones compactas y maniobrabilidad (que le permiten una rápida y eficaz respuesta) por su diseño ergonómico, que facilita una excelente visibilidad y manejo; por su motor de cuatro cilindros, que aporta un gran rendimiento, además de un excelente par.

Más allá, JCB ha diseñado un implemento especial (un “plumín”) para realizar esta tarea específica con la mayor eficacia.

e-maquinaria

Entre otras características sobresalientes, hay que citar, también, una altura máxima de elevación de 12.300 mm., una capacidad máxima de elevación de 3.500 kg., un alcance frontal máximo de 8.000 mm. y una capacidad de elevación al alcance máximo 1.200 kg. Su motor cuenta con una potencia de 85 CV, aunque en opción puede equiparse con uno de 100 ó de 125 CV.

Maquinaria que responde

La rápida intervención y resolución en los problemas derivados de accidentes y averías en la pista en plena competición es vital para la seguridad de cada prueba y de sus participantes. Por ello el Circuito de Valencia ha elegido a JCB entre varias opciones, dado su reconocimiento como marca de calidad en la que se puede confiar este aspecto crucial de la organización, algo que viene realizando desde hace tiempo en otros circuitos internacionales, como Silverstone, en Inglaterra, donde la marca es ya todo un clásico del paisaje de la alta competición.



Contar con el distribuidor Geancar como empresa que se compromete a facilitar el servicio posventa y el mantenimiento de la flota también supuso un punto de peso en la balanza. Tanto Julio García Gimeno, Subdirector general de Circuito Del Motor y Promoción Deportiva, S.A, como Benigno Bueno, director

general de JCB Maquinaria, y Antoni Genis, consejero delegado de GEANCAR, coincidieron en que sólo se ha dado el primer paso ante el que será un largo camino de colaboraciones en el futuro, entre estas empresas.

Visite los espacios de



y

GEANCAR

en e-maquinaria