

GRÚAS LIEBHERR EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PILAR DE 130 M DE ALTURA

Recientemente se han empleado dos grúas Liebherr de diferentes tipos en la construcción de un pilar de 130 m para el nuevo puente sobre el Rhin en Wesel. En la fase final de levantamiento del pilar, la grúa torre 280 EC-H 16 Litronic fue asistida por una grúa de mástil en celosía LG 1750.



Para la construcción de los pilares se montó una grúa torre 280 EC-H 16 Litronic Liebherr que ofrece un alcance máximo de 70 m. La grúa torre, anclada y montada sobre un sistema de torre 500 HC alcanza una altura bajo gancho máxima de 142,4 m. Gracias a las grandes dimensiones del sistema de torre 500 HC es posible alcanzar esta altura con un único arriostramiento al pilar. Con una carga máxima de 3.100 kg en la punta de la pluma, la grúa torre es de alto rendimiento, incluso al levantar piezas de encofrado muy pesadas y en los trabajos de hormigonado.

Posteriormente la 280 EC-H 16 Litronic trepó con cada fase de levantamiento del pilar de hormigón hasta una altura de 90 metros. Seguidamente una grúa móvil Liebherr con mástil de celosía del tipo LG 1750 colocó encima seis enormes bloques de acero, cada uno ellos de 15 m de altura y 75 t. De este modo el pilar subió unos 45 m adicionales.

Mucho más rápido de lo previsto, la LG 1750 había concluido su tarea en poco más de un día de trabajo, montando todos los núcleos de acero del vistoso pilar del puente. Igualmente rápido fue el montaje de la grúa móvil. En tan sólo día y medio estaba montada y lista para funcionar con su torre principal de 56 m y 70 m de cambio de alcance. Gracias a la gran base de apoyo de la LG 1750 de 16 por 16 metros y a la prolongación de la plataforma giratoria que aumenta el radio de lastre en 2,65 metros, sólo fueron necesarias 150 toneladas de lastre para levantar la grúa.