

LIEBHERR EN LA FERIA SMOPYC 2008

El grupo empresarial Liebherr estará representado en la Smopyc 2008 de Zaragoza con un stand de diseño nuevo y considerablemente más grande que el de la última Smopyc. Sobre una superficie de 6.000 m² Liebherr presenta a los visitantes de la feria 37 máquinas que dan una amplia idea general de su gama actual de maquinaria de obras públicas.

El conjunto de máquinas expuestas en el nuevo stand de Liebherr abarca seis excavadoras sobre neumáticos, cinco excavadoras sobre orugas y cinco cargadoras sobre neumáticos, tres tractores de orugas, una serie de cargadora sobre orugas, una manipuladora telescópica, una pilotadora de rotación, una grúa de obras automotrices, tres grúas sobre camiones, cuatro grúas torre y cuatro hormigoneras sobre camión, así como también tres máquinas del sector de plantas de hormigón y de reciclaje.

Excavadora sobre neumáticos A 900C Litronic con unidad de traslación integrada



Liebherr presenta en la Smopyc una variante retocada de la acreditada excavadora sobre neumáticos A 900 C Litronic. Provista de un motor Liebherr de cuatro cilindros, la excavadora alcanza una potencia de 95 kW / 129 CV ya a 1.800 rpm. Como todos los motores Liebherr de la generación actual, este motor diesel responde a las directivas sobre emisiones de escape conforme a Tier 3 / nivel 3a.

Para maximizar los movimientos de trabajo, y con ello el rendimiento, se ha provisto a la máquina de una bomba hidráulica Liebherr con un caudal de 300 l / min. Los

componentes de fabricación propia de Liebherr perfectamente coordinados entre sí permiten el más alto rendimiento en el trabajo diario a pie de obra.

El robusto chasis inferior del Litronic A 900 convence por su resistencia a la torsión. Llama la atención la parte central extendida hacia abajo en la que ahora queda protegida toda la unidad de transmisión. Este refinamiento constructivo con chasis inferior y transmisión en una sola unidad garantiza una luz libre al suelo óptima ente los ejes, mejorando así la capacidad todoterreno de la Litronic A 900 C.

Como variantes de equipamiento para la Litronic A 900 se puede elegir entre pluma de ajuste hidráulico de 3,6 m de longitud o pluma monobloc de 5 m. Los balancines están disponibles con longitudes de 2,25 m, 2,45 m y 2,65 m, y en todas estas variantes el tendido de los cables va protegido.

Litronic A 924 C para transbordos



Otra de las máquinas que se exponen dentro del área de las excavadoras sobre neumáticos es la Litronic A 924 C para transbordos, cuyo motor diesel de Liebherr alcanza una potencia de 135 kW / 184 CV a 1.800 rpm. Con su muy estable chasis inferior con estabilizadores, la máquina dispone de una gran estabilidad, de tal forma que los trabajos de carga y elevación se pueden realizar rápida y vigorosamente. El equipo de trabajo de la Litronic A 924 C puede constar de una pluma monobloc industrial de 6,80 m ó 7,80 m de longitud o de una pluma monobloc industrial acodada de 6,50 m de longitud. Los balancines industriales están disponibles en modelos de 4 m, 5 m ó 6 m. Como herramientas de trabajo se ofrecen bivalvas para producto a granel, bivalvas con mordazas múltiples de distinta capacidad y pinzas para troncos de madera largos y redondos.

Además se puede instalar un sistema magnético de forma que con el electroimán se pueda cargar, por ejemplo, chatarra de acero. Opcionalmente, esta máquina para transbordo de material se puede equipar con una cabina de altura regulable sin escalonamiento en la cual el operador siempre se puede situar en la posición más adecuada para obtener la mejor visibilidad.

Excavadora sobre orugas R 934 C Litronic de nuevo desarrollo

En la serie de excavadoras sobre orugas estándar, Liebherr muestra en la Smopyc 2008, entre otras, la Litronic R 934 C de nuevo desarrollo. Esta máquina, cuyo modelo estándar pesa alrededor de 32 toneladas, es accionada con una potencia de 150 kW / 203 CV a 1800 rpm por un motor en línea de cuatro cilindros Liebherr desarrollado especialmente para maquinaria de obras públicas. Con su innovadora regulación electrónica por potencia límite que transforma de una forma extraordinariamente eficiente la potencia del motor en potencia hidráulica, la nueva R 934 C Litronic alcanza un rendimiento especialmente alto. Como consecuencia, la excavadora ofrece una fuerza de ripado y una velocidad de trabajo superiores a su modelo predecesor R 934 B.



Una novedad la constituye la función "Regeneration Plus" con la que se desciende la pluma sin tener que emplear energía adicional procedente de una bomba. Las capacidades del circuito de aceite hidráulico que de esta forma no se utilizan quedan disponibles para otros usos, como por ejemplo movimientos más rápidos de la cuchara. Así aumenta el rendimiento de trabajo total, al tiempo que se ahorra energía.

En la Smopyc Liebherr presenta la Litronic R 934 C HDS con un equipo de trabajo compuesto por un balancín de 2,00 m y un monobloc de 6,05 m, así como una cuchara retro con una capacidad de 1,80 m³. La Litronic R 934 C ofrece también la posibilidad de elegir entre una gran variedad de variantes de pluma y balancín, así como entre una amplia gama de chasis inferiores con anchos de vía entre 2.400 mm y 3.400 mm.

Excavadora Litronic R 984 C de 120 toneladas



La mayor excavadora hidráulica Liebherr que se expone en Zaragoza es la Litronic R 984 C de alrededor de 120 toneladas. Está provista de un motor diesel Cummins de seis cilindros con una potencia de 523 kW / 710 CV.

La Litronic R 984 C convence en condiciones de empleo difíciles como las que se pueden dar en construcciones subterráneas y en canteras, ya que en su fabricación se

siguen los mismos altos estándares que aplicamos en nuestras máquinas para movimiento de tierras. Entre las características de este modelo se cuentan una amplia protección térmica y compartimentos separados para motor y bomba.

Otro ejemplo del refinamiento constructivo de Liebherr es que la pluma desciende sin presión, lo cual garantiza un funcionamiento muy eficaz de la máquina. Este sistema permite descender la pluma sin necesidad de bombear líquido hidráulico a través de los cilindros. En consecuencia, se obtienen no sólo ciclos más rápidos, sino que también aumenta la eficacia de la máquina, pues de este modo la fuerza hidráulica queda disponible para otras funciones.

La gran variedad de equipos accesorios desarrollados y producidos por Liebherr permiten a la máquina adaptarse perfectamente a las más distintas aplicaciones: excavaciones, movimientos de tierra a gran escala, extracción en canteras, transporte de material en parques de chatarra y en puertos.

Cargadoras sobre neumáticos de distintas clases de tamaños

En la Smopyc 2008 Liebherr muestra la Stereolader L 506, que con un peso operativo de 5,1 t y con una potencia del motor de 42 kW / 58 CV alcanza una carga de vuelco de 3.231 kg. La cargadora compacta es la más pequeña de la serie Liebherr y está provista de un motor diesel de Liebherr refrigerado por agua y dispuesto transversalmente respecto al sentido de marcha. El diseño de la máquina ofrece además de una espaciosa cabina también un capó trasero nuevo que encierra todo el área de mantenimiento. Con la cinemática en Z optimizada, las nuevas Stereolader tienen mayor alcance y mayores alturas de descarga.



Además, en la Smopyc Liebherr presenta también dentro de la "6ª generación" de cargadoras grandes sobre neumáticos la L 5762plus2 de casi 25 toneladas. En estas máquinas se utiliza una versión optimizada de la acreditada transmisión Liebherr. La tecnología de accionamiento "2plus2" permite acelerar sin escalonamientos y decelerar la máquina sin tener que interrumpir la fuerza de tracción.

e-maquinaria

Con su motor diesel de Liebherr con una potencia de 200 kW / 272 CV y el cazo con una capacidad de 4,5 m³, la L 5762plus2 alcanza una carga de vuelco de 17.200 kg y en la práctica consume un 25 % menos de combustible que máquinas equiparables de otros fabricantes.

Novedades en la gama de tractores de orugas y cargadoras sobre orugas



En la Smopyc Liebherr presenta también una muestra de su gama de tractores de orugas y de cargadoras sobre orugas de la generación Litronic. La Litronic PR 724 se expone en representación de la 4^a serie modernizada de tractores de orugas Liebherr. En esta serie se concentran los más importantes progresos en cuanto al aumento del rendimiento productivo, a la reducción de costes operativos y a la mejora del confort de marcha. Manteniendo el acreditado principio hidrostático, se ha retocado a

fondo todo el tren de potencia de estos tractores de orugas. El Litronic PR 724 es claramente más fuerte que el modelo predecesor. Con un peso operativo de aproximadamente 18 toneladas, el nuevo tractor de orugas tiene una potencia de 120 kW / 163 CV. El nuevo diseño de la transmisión hidrostática aumenta el rendimiento tanto en lo relativo a la potencia de empuje y de cimentación como en lo relativo a la fuerza de tracción.



Entre las máquinas que se presentan en Zaragoza, está también la cargadora sobre orugas Litronic LR 634. Pesa alrededor de 21 toneladas y su motor tiene una potencia de 135 kW / 184 CV. La capacidad del cazo abarca entre 1,9 y 2,4 m³. El nuevo diseño del Litronic LR 634 presenta una agradable estética marcada por líneas aerodinámicas y bordes suaves. El aire de modernidad de la LR 634 Litronic incluye también la nueva cabina del

operador en cuya concepción Liebherr ha abierto un nuevo camino. El parabrisas delantero de vidrio de seguridad de una sola pieza sigue la línea de visión del operador en todo el recorrido de elevación permitiendo así una visibilidad del equipo de trabajo hasta ahora no alcanzada.

Novedad en la feria de España: manipuladora telescópica TL 442-13



Tras el estreno mundial de las nuevas manipuladoras telescópicas de Liebherr en 2006, la serie compuesta por cuatro máquinas ya está disponible para los clientes europeos. En la Feria Smopyc 2008, Liebherr presenta el modelo TL 442-13 de 13 m de altura de elevación y una carga máxima de 4,2 t. Al igual que las otras tres máquinas de esta serie, esta manipuladora telescópica está provista de un motor en línea de cuatro cilindros turbocargado que rinde una potencia de 84 kW / 114 CV.

e-maquinaria

Gracias a una distribución muy favorable del centro de gravedad, lograda por medio del bajo punto de articulación de la pluma telescópica, la nueva manipuladora telescópica tienen una excelente estabilidad en las operaciones de elevación y carga, y en el margen superior de alturas de alcance tienen una fuerza de elevación especialmente grande. Para optimizar la rigidez a la flexión se ha provisto a la pluma telescópica de un tirante inferior semicircular. Este principio básico constructivo de perfiles de pluma ovalados se ha acreditado desde hace tiempo entre las grúas vehículo Liebherr como configuración ideal para las más altas cargas.

Nueva serie de pilotadoras de rotación destinadas exclusivamente a la perforación

La pilotadora de rotación LB 28 de gran tamaño que Liebherr presenta en la Smopyc 2008 es la primera representante de una serie totalmente nueva de pilotadoras de rotación. La LB 28 está concebida para diámetros de perforación de hasta 2,5 m y profundidades de perforación de hasta 70 m, y tiene un par de rotación de 28 mT. Su sistema de avance del cable con una fuerza de retorno de 40 t ofrece una ventaja técnica esencial que permite al usuario un alto grado de rendimiento y fiabilidad, incluso en las más desfavorables condiciones de terreno y de empleo.



La singularidad técnica de la LB 28 reside en la estable construcción de la jímelga que con un ancho de 90 cm permite una cinemática extremadamente robusta con una gran anchura del sistema. En comparación con otras máquinas pertenecientes a una clase de tamaño equiparable ofrecidas por la competencia, esta máquina dispone de una estabilidad y robustez claramente superiores.

LTM 1050-3.1: grúa de tres ejes con pluma telescópica de 38 m

En la Smopyc 2008 Liebherr presenta la grúa móvil de tres ejes LTM 1050-3.1 Liebherr que ya presentó por primera vez el año pasado. La nueva grúa de 50 toneladas tiene una pluma telescópica de 38 m de longitud y con el plumín lateral de 16 m de longitud alcanza una altura bajo gancho de 54 m. Con el acreditado "concepto all-in", la LTM 1050-3.1 incluye en un peso total de 36 t el plumín lateral, el peso lastre de 5,8 t, neumáticos de 16 pulgadas, freno de corrientes parásitas, accionamiento 6 x 6 y la garrucha de gancho. Para aumentar la capacidad de carga se pueden aplicar pesos lastre de hasta 9 t.



Con esta configuración se pueden alcanzar estados de marcha de 13 t por eje, lo cual puede resultar interesante para países en los que no rige una limitación de 12 t para la carga sobre el eje.

La nueva grúa de 3 ejes es accionada por un motor en línea Liebherr de 6 cilindros que rinde una potencia de 270 kW / 367 CV a 2.000 rpm y un par de 1.720 Nm a 1.300 rpm. El motor cumple las exigencias establecidas en las directivas sobre emisiones de escape nivel III / Tier III. La caja de cambios ZF ASTRONIC de 12 velocidades con cambio automático y embrague seco tiene un consumo especialmente bajo de combustible, lo cual supone un modo de marcha económico.

e-maquinaria

La caja de transferencia de dos niveles permite velocidades de marcha lentísima de hasta 0,73 km/h para poder así maniobrar con gran precisión.

El chasis compacto de la LTM 1050-3.1 tiene 9,11 m de longitud y su radio de giro, incluida la cabina del operador, es de sólo 7,4 m. Tanto con neumáticos 14.00 R 25 como con neumáticos 16.00 R 25, el ancho del vehículo es de únicamente 2,55 m.

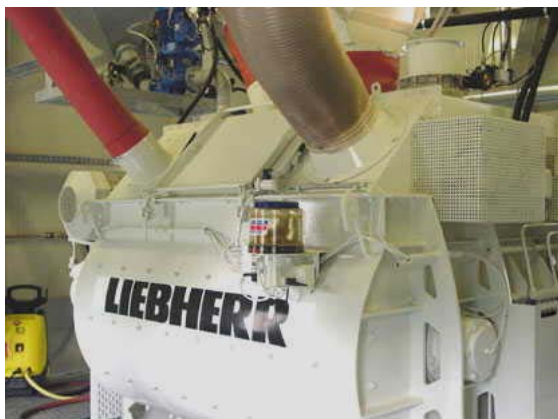
Grúa Flat-Top 130 EC-B 6 FR.tronic

Liebherr introdujo el año pasado en el mercado las grúas Flat-Top con mucho éxito. Esta serie de grúas de parte superior plana abarca 14 modelos entre 30 y 250 mt. Las máquinas entre 90 mt y 130 mt están también disponibles con equipo FR.tronic, mientras que las grúas a partir de 160 mt sólo se ofrecen en la versión Litronic. En la Smopyc 2008, Liebherr expone el modelo 130 EC-B 6 FR.tronic.



La unidad central de la serie EC-B la constituye la innovadora cabeza compacta en la que están integrados el mecanismo de giro, todo el alojamiento de la corona de bolas, el armario de distribución con todo el sistema de conexiones y la cabina de la grúa. En las grúas de hasta 130 mt también está ahí alojado el mecanismo de elevación. En todos los modelos de esta serie, la cabeza compacta está construida de tal modo que se puede transportar de pie como unidad completa en cualquier camión.

Equipo de dosificación en seco Betomix DB



Entre las máquinas para hormigón que exponemos en la Smopyc 2008 está el equipo de dosificación en seco Betomix DB desarrollado según el sistema modular de la serie Betomix. Con el modelo introductorio del Betomix DB de estructura modular, se pueden dosificar exactamente conforme a la receta los ingredientes del hormigón en la hormigonera. Si aumentan los requisitos relativos a la calidad del betón y a la documentación del proceso, el equipo se puede ampliar en cualquier momento

hasta convertirse en una instalación mezcladora completa. La plataforma con una mezcladora de doble eje tipo DW 2,25 va montada en el sistema modular.

La plataforma de pesaje prevista se coloca en la parte superior y la vía de transporte se prolonga. Se pueden seguir utilizando todos los componentes previstos (por ejemplo, silo en línea, cinta de pesaje, control, cargador, etc.).

Exceptuando unos pocos elementos de la máquina, la Betomix se entrega en modelo galvanizado. Los conjuntos premontados tienen unas medidas óptimas para el transporte, con lo cual se ahorran costes de expedición.