

# LIEBHERR

## EXPUSO TODAS SUS GAMAS EN SMOPyC

Para la edición de la feria SMOPyC 2005, el Grupo Liebherr quiso impresionar aún más si cabe a los visitantes con un espacio de exposición de 2870 m<sup>2</sup>, en los que presentó, como siempre, novedades, actualizaciones y lo más representativo de su extensa gama de productos relacionados con el mundo de la maquinaria para la construcción.

El espacio de Liebherr en SMOPyC estaba dividido en cuatro zonas, unidas todas ellas por la caseta de oficinas e información.

Las zonas acogían a los diferentes segmentos de maquinaria: elevación (grúas torre), hormigón y movimiento de tierras, elevación (grúas móviles) y área de exposición de máquinas para aplicaciones especiales, además de equipos para transportes especiales de la marca Goldhofer, fabricante de vehículos de transporte especial, representada para España y Portugal por Liebherr Ibérica, S.A.



Con Liebherr Ibérica como distribuidor, los vehículos para transportes especiales **Goldhofer AG** han experimentado un rápido asentamiento en las empresas de transporte más prestigiosas del país. En SMOPyC 2005, estarán en exhibición un vehículo modular para carga pesada del tipo STHP/SL 10, así como un equipo de adaptadores para el transporte de segmentos de torres eólicas, ambos adquiridos por el grupo Roxu.

Además, Liebherr Ibérica, S.A., expuso en SMOPyC productos de todas sus gamas.

### **Maquinaria para movimiento de tierras**

En representación de las excavadoras especialmente diseñadas para aplicaciones industriales, Liebherr mostró en SMOPyC '05 la excavadora industrial sobre ruedas A 924 B Litronic, líder en aplicaciones industriales.

Tras su presentación mundial en BAUMA '04, Liebherr presentó en España la excavadora hidráulica A 904 C Litronic de 20 t de la "generación C", cuya técnica y diseño han sido reformados profundamente, tanto en la excavadora móvil, como en la versión sobre cadenas.

Las nuevas excavadoras compactas A 309 Litronic y A 311 Litronic se han diseñado para empleos en espacios reducidos. La A 309 Litronic fue elegida por Liebherr para mostrarla en SMOPyC '05.

Liebherr también expuso en SMOPyC '05 la cargadora sobre ruedas L 538. Este equipo permite una carga de vuelco articulada de hasta 9 toneladas, una capacidad de cazo de 2,5 m<sup>3</sup> y tiene un peso en servicio de 12,4 toneladas. Dispone de un motor Liebherr de 100 kW / 136 CV de potencia.

Como representante de la nueva generación 4 de dozers, Liebherr mostró en SMOPyC '05 el nuevo PR 734 L Litronic.

La pala cargadora sobre cadenas LR 632 B Litronic, que se expuso también en la Feria, dispone de un motor Liebherr de 6 cilindros en línea de 132 kW / 180 CV. Cuenta con un peso operativo de entre 21,1 y 22,4 toneladas, pudiendo montar cazos de entre 1,9 y 2,4 m<sup>3</sup>, dependiendo del equipamiento. Se trata de la máquina más pesada de su clase y la más potente.

Nueve años después de la primera presentación del concepto de cargadoras sobre ruedas "estéreo" con ocasión de la Bauma 1995, Liebherr presentó en Bauma 2004 una versión completamente nueva de esta serie de cargadoras sobre ruedas. Se trata de cinco nuevos modelos con los siguientes nombres: L 506 Stereo, L 507 Stereo, L 508 Stereo, L 509 Stereo y L 510 Stereo. Tras esta presentación de la nueva serie de estas innovadoras cargadoras, Liebherr expuso en SMOPyC '05 el modelo L 509 Stereo.

Datos técnicos de la serie nueva de cargadoras estéreo:

Modelo	Carga de vuelco articulada	Volumen de la pala	Peso	Potencia del motor
L 506 Stereo	3.231 kg	0,8 m <sup>3</sup>	5.120 kg	42 kW / 58 CV
L 507 Stereo	3.501 kg	0,9 m <sup>3</sup>	5.240 kg	46 kW / 63 CV
L 508 Stereo	3.824 kg	1,0 m <sup>3</sup>	5.480 kg	46 kW / 63 CV
L 509 Stereo	4.225 kg	1,1 m <sup>3</sup>	6.080 kg	54 kW / 74 CV
L 510 Stereo	4.581 kg	1,2 m <sup>3</sup>	6.250 kg	58 kW / 79 CV

Por primera vez en España, Liebherr mostró en SMOPyC '05 la excavadora especial para túneles R 934 B Litronic. Se trata de una excavadora de 40,8 toneladas de peso con motor Liebherr de 145 kW / 197 CV de potencia.

Los visitantes de SMOPyC pudieron acercarse también a conocer la cargadora sobre ruedas L 564 2plus2, que permite una carga de vuelco articulada de hasta 15,3 toneladas, una capacidad de cazo de 4 m<sup>3</sup> y un peso en servicio de 22,4 toneladas. Dispone de un motor Liebherr de 6 cilindros en línea de 183 kW / 249 CV.

La excavadora sobre cadenas R 944 B Litronic, la más vendida en el mercado español, fue también expuesta con ocasión de la Feria. Esta máquina tiene un peso operativo que puede variar entre 36,2 y 41,1 toneladas dependiendo del equipo de trabajo que monte. Dispone de un motor Liebherr de 6 cilindros en línea con una potencia de 180 kW / 245 CV. La capacidad permitida del cazo oscila entre 0,60 y 2,60 m<sup>3</sup> según la aplicación con un alcance y una profundidad máxima de excavación de hasta 13 y 9 metros, respectivamente (dependiendo del equipo de trabajo).



En la gama de menor tamaño, la excavadora sobre cadenas R 924 B Litronic, dispuso también de su espacio en esta edición de SMOPyC.

Otro atractivo de la pasada edición de SMOPyC fue la presentación, por vez primera en España, de la excavadora sobre cadenas R 964 B SME Litronic "Super Mass Excavator". Como ventajas destacables respecto a la R 964 B Litronic, dispone de una mayor estabilidad, un equipo de trabajo notablemente más reforzado, fuerzas de arranque y excavación muy superiores y chasis "Super HD" (similar al de la R 974 B) para aplicaciones severas.

### **Maquinaria para hormigón**

Liebherr mostró también al público de SMOPyC '05 las excelencias de las hormigoneras sobre camión de Liebherr, óptimamente sintonizadas con las estructuras básicas de los diferentes chasis de los camiones para garantizar las mejores características posibles de conducción y una larga vida útil. También se presentaron los sistemas de reciclado de hormigón Liebherr mediante la separación de las partículas sólidas y de las partículas finas en suspensión.

En este sector del hormigón, sin duda, la estrella de SMOPyC '05 fue la nueva planta desplazable Mobilmix 2,25 R, un nuevo concepto de planta horizontal desplazable para la fabricación de hormigón amasado. Su tiempo reducido de montaje, su estructura de acero robusta y su gran capacidad de amasado, comparables a las existentes en las plantas fijas, son las principales características de la Mobilmix 2.25 R.

### **Grúas torre**

Los visitantes de SMOPyC 2005 pudieron acercarse a conocer el buque insignia de la grúas torre Liebherr dentro de la gama de las grúas EC-H: la Grúa 630 EC-H 40 Litronic, con una altura autoestable y un radio de 80 m. Su carga máxima es de 40.000 kg, siendo de 5.800 kg la carga que puede levantar en la punta de la pluma.

Pero Liebherr quiso aprovechar también esta edición de la feria SMOPyC para hacer hincapié en uno de sus modelos de mayor éxito en ventas desde su nacimiento en 1994, la grúa torre 30 LC. Este modelo se diseñó siguiendo las pautas del mercado de disponer de una grúa muy rápida de montaje, con posibilidades de montaje en espacios muy reducidos, con facilidad y buscando la mayor economía en transporte con una alta capacidad de carga.

Y como colofón de la imponente exposición de grúas torre, Liebherr presentó la grúa automontante 32 H. La nueva 32 H amplía la gama alta de la serie de construcción de las grúas H, que se fundamenta en el principio del montaje



hidráulico y que comprende las grúas hidráulicas 13 H, 20 H, 26 H y 32 H. La carga útil máxima en punta es de 1.100 kg con un alcance de 30 m. La carga útil máxima es de 4.000 kg durante el funcionamiento con cuatro ramales.

### **Grúas hidráulicas sobre cadenas**

La nueva grúa hidráulica sobre cadenas, tipo HS 845 HD Litronic, representa un desarrollo lógico de la actual gama de grúas sobre cadenas. Su presentación oficial en España

tuvo lugar en SMOPyC 2005. La HS 845 HD Litronic demostró su versatilidad a través de aplicaciones con cazo de dragalina, pinza de manipulación de material, cuchara de pantalla de lodo, o a través de tareas de elevación.

### **Grúas móviles**

El concepto de grúa-taxi aplicado en la LTM 1060/2, de la que se han vendido más de 700 unidades en el periodo comprendido entre 1999 y 2004, permanece en la nueva LTM 1070-4.1: 12 t por eje con 10.7 t de contrapeso, plumín lateral doble, neumáticos de 16, tracción 8x6 y ganchos. La grúa admite un contrapeso adicional de 3,8 t, lo que conforma un total de 14,5 t y un peso por eje dentro de las 13 t, lo que supone una ventaja para aquellos países cuya legislación permite 13 t por eje.

Los asistentes a SMOPyC pudieron conocer de cerca las excelencias de esta nueva grúa de Liebherr.

Liebherr presentó también al gran público la nueva grúa móvil autopropulsada Liebherr LTM 1220-5.1. Se trata de la grúa de cinco ejes más potente del mercado, con aceros de grano fino de alta resistencia mejorados para la pluma, que consiguen aumentos de la carga útil de hasta el 30% en comparación con el modelo antecesor, la LTM 1200/1.

Unas mejoras considerables de la potencia distinguen la nueva grúa todo terreno autopropulsada de cuatro ejes LTM 1090-4.1 de su antecesora, la LTM 1080/1, de la que se han fabricado 660 unidades desde 1998. La carga útil de la pluma telescópica ha aumentado en un 22 % y la del plumín lateral incluso en un 33 %. La LTM 1090-4.1, ofrece simultáneamente el 10 % más de altura de elevación y alcance en comparación con el modelo anterior. La nueva LTM 1090-4.1 fue también expuesta en SMOPyC.

Liebherr exhibió, asimismo, la nueva grúa móvil compacta LTC 1055-3.1 de tres ejes, con una carga útil máxima de 55 t y que viene a complementar la gama de grúas todoterreno de tres ejes en la clase de potencia de 45 t hasta 55 t de carga útil.

Finalmente, Liebherr presentó en SMOPyC 2005 la expansión de su gama de grúas móviles con la nueva LTM 1095-5.1. La nueva LTM 1095-5.1 incorpora la pluma telescópica de mayor longitud de su clase, 58 m. Este nuevo modelo alcanza los 82 m de altura bajo gancho y radios de 62 m con plumín doble de 19 m y extensión de pluma telescópica de 7 m.