

# LIEBHERR

## LIEBHERR PRESENTA EL NUEVO BULDÓZER PR 744 LITRONIC

Como nuevo dózer de la exitosa 4ª generación, Liebherr presenta el PR 744 Litronic. También en el PR 744, los objetivos esenciales del desarrollo han sido el aumento del rendimiento productivo, la reducción de los gastos de explotación y la mejora del confort de marcha. Conservando el eficaz principio hidrostático, se ha revisado a fondo la totalidad del tren propulsor de los bulldózeres.

### **Máximo rendimiento de la máquina**

En el PR 744 Litronic, la potencia de motor instalada se ha aumentado ostensiblemente con relación a la máquina predecesora, siendo ahora de 184 kW / 250 CV. Para lograr una transformación óptima de esta potencia en fuerza de empuje, se ha aumentado también el peso en servicio a 28,8 toneladas. El nuevo diseño del tren hidrostático de potencia ha supuesto un aumento de potencia tanto en cuanto a la potencia de empuje y a la potencia instalada como a la fuerza de tracción.



Para el mando de las cadenas se ha empleado el nuevo sistema Litronic de 4ª generación. Entre las novedades de este sistema se incluye una memoria de datos de servicio integrada, que puede leerse mediante el 'display' multifuncional. Con el nuevo Litronic se adapta además el comportamiento de la dirección de la máquina a la velocidad de desplazamiento. De este modo se aumenta aun más la potencia para el desplazamiento en curvas.

La función "Giro con movimiento opuesto de cadenas" la ejecuta ahora la máquina automáticamente al realizar un viraje correspondientemente cerrado. De este modo, las máquinas alcanzan una maniobrabilidad única.

También la reacción del equipo de trabajo es ahora más rápida. El moderno sistema de trabajo controlado en función de la demanda, así como la posición flotante integrada en la palanca multifunción y la función de bajada rápida, aseguran un manejo muy rápido, y aun así muy preciso, del equipo de trabajo.

## e-maquinaria

Para el rendimiento máximo, también es importante la ostensible prolongación de los trenes de rodaje del nuevo buldózer, lo que permite transmitir una mayor fuerza de tracción y un funcionamiento muy silencioso de la máquina.

### **Claros ventajas en cuanto a los gastos de explotación**

Por primera vez se ha empleado en un dózer de Liebherr el nuevo motor diesel Liebherr D 936 L con gestión de motor electrónica, que asegura siempre un par máximo en función de la demanda de potencia actual y una combustión muy limpia. Uno de los mayores retos ha sido poner la rentabilidad —en particular el consumo de combustible— en consonancia con las disposiciones sobre gases de escape de nivel 3. El concepto de accionamiento perfeccionado, junto con el mando inteligente de motor Liebherr, ha hecho posible reducir incluso el consumo de la máquina a pesar de la mayor potencia. Esto permite al PR 744 Litronic posicionarse como el dózer más económico de su clase.

### **Innovadora ergonomía de cabina**

Al igual que en todos los dózeres de la 4ª generación, la nueva cabina de conducción es otro de los puntos a destacar del PR 744 Litronic. Un espacio de dimensiones más generosas, más superficies portaobjetos, un depósito de nevera portátil adicional, y especialmente los 'joysticks' optimizados desde el punto de vista ergonómico para el servicio de conducción y el sistema hidráulico de trabajo, no dejan insatisfecho ningún deseo relativo al confort de marcha.

El nuevo diseño de la máquina garantiza una perfecta visión panorámica del área de trabajo y el equipo de trabajo.

El revestimiento interior de la cabina de conducción se ha optimizado. Junto con la bajísima velocidad del motor y el ventilador hidrostático controlado en función de la demanda, esto ha hecho posible reducir aun más la emisión acústica, ya baja de por sí.

Así pues, el nuevo buldózer PR 744 Litronic garantiza la máxima fiabilidad, el máximo rendimiento, incluso en las condiciones de servicio más difíciles, y una ergonomía ejemplar del puesto del conductor.