

Liebherr en Intermat 2003

Liebherr volvió a desplegar todas sus líneas de producto en el stand más grande de la feria. En el apartado de movimiento de tierras, y para las aplicaciones más duras, presentó la excavadora sobre cadenas **R974 B S-HD Litronic "SME"** (Super Mass Excavation), de 92 t, propulsada mediante un motor de 490 CV. El equipamiento de trabajo se compone de un monobloque de 7,2 m, balancín de 2,9 m y de una cuchara pólipa de 6,2 m³ en la versión HD. La excavadora de 75 t y chasis superior elevado **A954 B-HD Litronic "High Rise"** para la manipulación de mercancías pesadas en puertos constituyó una atracción especial por sus impresionantes prestaciones. El equipo de trabajo se compone de un monobloque industrial de 11,3 m y un balancín acodado de 9,5 m. Como cuchara excavadora se utilizó una de tipo pólipa de 5 m³.

También mostró la nueva excavadora hidráulica sobre cadenas Liebherr **900 C Litronic**, equipada con motor de 120 CV, cuyos pesos de uso se encuentran entre 16 y 18 t la A900 C y de 18,5 a 21 t la versión sobre cadenas R900 C. El nuevo diseño del chasis superior ofrece mayor seguridad.

La nueva excavadora de cadenas **R934 B VH-HD Litronic**, de 42,6 t y 197 CV, es una máquina especial para la demolición de edificios antiguos, en alturas de hasta 18 m, que monta un brazo giratorio con dispositivo de cambio rápido, brazo de demolición de 6 m, un brazo intermedio de 2 m, un balancín de 5,2 m para demoliciones y unas tenazas de hormigón "Wimmer Topcut 550 U". Adicionalmente se mostraba el equipamiento más corto de demolición o de cuchara de desfonde, compuesto de un brazo de 4,25 m, balancín de 2,5 m con dispositivo de cambio rápido Liebherr SW 66 y una cuchara de desfonde de 1,65 m³ como equipamiento alternativo.

El fabricante alemán presentó el sistema de conexión hidráulica automática **Likufix**, que facilita el acoplamiento automático desde la cabina del conductor para todos los implementos mecánicos e hidráulicos en excavadoras hidráulicas de entre 12 y 40 t, estableciendo una conexión sin tubos entre los dos circuitos hidráulicos de la excavadora y el equipamiento respectivo.



El programa de cargadoras sobre ruedas estuvo representado por los modelos **L524, L564 y L580**, estos dos últimos en versión optimizada de propulsión 2plus2, que permite al conductor acelerar y retrasar la máquina sin escalas y sin interrupción de la fuerza de tracción. El L 564 2plus2 incorporaba un equipamiento especial de manipulación de madera con mordazas de 3,1 m². Las cargadoras sobre cadenas han dado el paso a la nueva **Serie B** con un nuevo sistema de dirección más rápido y preciso, que permite la conmutación directa a la función de "contrarrotación". Para cumplir con la normativa sobre gases, se ha instalado un motor de 180 CV para las **LR 632 B Litronic** de entre 21 y 23,5 t. La **LR 622 Litronic**, de 15,4 a 17 t, está equipada con un motor de 97 kW. También se presentó la nueva Serie 4 de bulldozer con tren propulsor totalmente reformado por medio de las dos máquinas las más potentes en su clase, los modelos **PR 724 Litronic y PR 734 Litronic**. La primera pesa 16 t y tiene una potencia de 160 CV. Por su parte, la PR 734 Litronic tiene una potencia de 200 CV y un peso de 22 t.

La División de Elevación acudió con la nueva grúa móvil de siete ejes **LTM 1400/1**, que ofrece un 20% más de altura de elevación gracias a su pluma telescópica de 60 m, llenando el vacío entre la grúa de seis ejes de 300 t y la de ocho ejes de 500 t. El ahorro de peso en 12 t, disponiendo simultáneamente de una pluma telescópica más larga y la ganancia de capacidad de carga, muestran el progreso de la tecnología Liebherr. La nueva grúa tiene una longitud de 18,45 m y un radio de giro de sólo 14,5 m. Por su parte, la versión mejorada de la grúa móvil todoterreno **LTM 1090/3**, de 90 t y 460 CV, ofrece cargas útiles un 15% más altas en la pluma telescópica y una mayor fuerza de elevación en el plumín, así como una altura de elevación disponible incrementada en un 20%. La LTM 1090/3 es actualmente la grúa móvil de cuatro ejes más potente del mercado. Con una altura de elevación de 85 m, marca un hito en esta categoría. De la línea de grúas hidráulicas más pequeñas, se presentó la nueva **LR 1130**, que alcanza una carga máxima de 130 t, propulsada por un motor de 327 CV. Esta máquina dispone de un sistema innovador de auto-montaje y auto-carga, de manera que no necesita grúa auxiliar.



La nueva gama de grúas torre **EC-HM** representa una soluciones innovadoras que garantiza la plena funcionalidad, al incorporar motores de velocidad progresiva para el mecanismo de elevación y una modularidad especial, orientada a la intercambiabilidad de los tramos entre las grúas de las otras gamas. El mecanismo de elevación, el equipo de traslación y el mecanismo de giro están regulados con la moderna tecnología de convertidores de frecuencia FU. De esta manera, Liebherr puede enfrentarse a los requerimientos del mercado con una línea formada por nueve modelos, con momentos de carga de entre 132 y 280 mt, de los que se presentó la variante 154 EC-HM 6 FR.tronic de 154-mt.

Por último, presentó la planta horizontal **Betomix 2.25 A-R**, capaz de producir una cantidad teórica de 100 m³/h de hormigón consistente. La mezcladora RIM-M 2.25, con sistema giratorio, tiene una potencia de carga de 2,25 m³ y caracteriza las mejores calidades de hormigón con tiempos mínimos de mezcla. Opcionalmente se puede utilizar un mezclador Liebherr con eje doble, o bien una cinta de alimentación para pendientes de hasta 24°. Liebherr ofrece en su serie de construcción de plantas horizontales un programa completo de suministro con potencias diseñadas según las necesidades de entre 0,5 y 4,5 m³ con numerosas variantes y opciones de construcción para los usos más diversos.