



Compactación tradicional con una tracción de alta tecnología

NUEVO RODILLO SOBRE NEUMÁTICOS BOMAG BW 24 RH

El grupo de empresas de construcción Schliengen-East obtuvo el contrato para reparar siete kilómetros de la autovía BAB A en dirección a Karlsruhe. Se debían extender un total de 50.000 toneladas de aglomerado en el plazo de tiempo más corto posible, lo cual supuso un desafío y, a la vez, la "puesta de largo" para el nuevo compactador de neumáticos BW 24 RH de Bomag.

Los rodillos de neumáticos están experimentando en la actualidad un renacimiento, y no sin razón. El nuevo BW 24 RH es particularmente adecuado para el acabado de superficies, debido a un mejor y más precisa adecuación del agregado en la mezcla.



Combina las virtudes de la compactación tradicional con la tecnología de la tracción. Esta súper combinación usa un ensayado y comprobado diseño con 8 ruedas junto a un nuevo sistema de tracción hidrostática. En lugar de la tradicional tracción hidrodinámica del eje trasero con convertidor y caja de transferencia, Bomag utiliza ahora una eficiente tracción directa hidráulica. El trabajo desarrollado es, por lo tanto,

más fácil, ya que, usando esta tracción, la aceleración y el frenado se consiguen casi exclusivamente con el pedal acelerador. La velocidad se alcanza mediante tres rangos de velocidad y es, por lo tanto, siempre precisa, libre de brusquedades y controlable.

El conductor del BW 24 RH se puede acomodar relajadamente en una espaciosa cabina con un elevado espacio acristalado, y puede moverse fácilmente, desplazando el asiento del volante izquierdo al derecho, si es necesario. Tiene una fabulosa visibilidad del área de trabajo favorecida por el diseño delantero y trasero del equipo y puede ver con precisión qué está ocurriendo delante o detrás de la máquina.

El BW 24 RH "amasa" en profundidad la mezcla, creando una óptima interacción del agregado. Esa fue la razón por la que la empresa SKS Bau de Tuttlingen, en Alemania, decidió usar el nuevo BW 24 RH para compactar capas portantes de 12 a 15 cm. El trabajo consistía en extender 27.000 toneladas de capa base bituminosa 0/32 con una densidad Marshall especificada del 97% en siete días. El nuevo BW 24 RH trabajó junto a un rodillo tándem Bomag BW 174 AD-2, directamente detrás de la extendidora. No supuso un problema acabar el extendido a tiempo, ya que la máquina consiguió una elevada producción con velocidades de trabajo de hasta 20 Km/h.

e-maquinaria

La compactación y la presión de los neumáticos del nuevo BW 24 RH pueden variarse según el peso (pre-lastre), lo cual hace del rodillo una máquina flexible acoplable a cualquier condición de trabajo. El cuidadoso amasado y efecto de alisado del BW 24 RH logra una compactación uniforme y un acabado superficial excelente, de forma que se previene la rotura del aglomerado debido a la elasticidad de los neumáticos.

El sistema opcional de inflado automático de neumáticos ajusta la presión óptima en cada trabajo dependiendo del espesor de capa a compactar, y manteniendo la presión del neumático constante.

El eje delantero de dirección pivotante permite una oscilación y movimiento de péndulo de cada pareja de neumáticos. Con esta solución, cada neumático tiene la misma presión de contacto sobre la superficie y se asegura siempre la misma compactación a lo largo de la anchura de trabajo completa.



El compactador de neumáticos BW 24 RH está ya disponible en España, donde se han entregado las primeras unidades durante el pasado mes de febrero.

Visite el espacio de  **MAQUINTER, S.A.** en e-maquinaria.