



El nuevo distribuidor de Bomag en la Comunidad Valenciana ha entregado a una constructora valenciana un Bomag BW 174 AD-2

COINMAQ ENTREGA SU PRIMER RODILLO A PAVASAL

El pasado 2 de febrero el nuevo distribuidor de Bomag en la Comunidad Valenciana entregó su primer rodillo de asfalto Bomag, modelo BW 174 AD-2 a la empresa Pava-sal. Con esta entrega ya son nueve los rodillos de este modelo que la constructora ha adquirido, y de los que dispone para realizar sus trabajos de compactación.



El BW 174 AD

Esta máquina, de diseño ergonómico e innovador, representa la segunda generación de compactadores tándem pesados de articulación pivotante del modelo BW 174 AD, de los cuales se han vendido más de 2.500 unidades en todo el mundo desde su introducción.

El nuevo compactador tándem articulado pivotante Bomag dispone de múltiples ventajas y ha superado ampliamente la mayoría de los parámetros de su antecesor, así como las características de los rodillos equivalentes de su competencia, entre las cuales cabe destacar:

- Menor longitud de transporte y menor radio de giro, facilitando su transporte conjunto con una extendedora y mejorando el comportamiento en obra.
- Nuevo motor diesel con menor consumo, garantizando una generosa reserva de potencia, cumpliendo la actual normativa europea.
- Mayor confort y seguridad para el operador evitando la fatiga en largas jornadas de trabajo.
- Mejoras en todos los parámetros de compactación y producción, gracias a un sistema de excitación extremadamente compensado y equilibrado.
- Sistema de rociado de máxima fiabilidad mediante dos bombas, economizando la capacidad de agua al máximo.
- Bajo punto de gravedad favoreciendo su extraordinaria estabilidad.
- Marca "en cangrejo" en ambos lados, de serie.
- Excelente acceso a todos los puntos de mantenimiento y servicio, desde el suelo, con intervalos más largos.
- Versión Asphalt-Manager (control automático de compactación) con control de la temperatura del asfalto, velocidad, frecuencia y amplitud e indicación del valor actual y medio EVIB (MN/m²), avisando cuando el valor de la compactación óptimo es alcanzado.

e-maquinaria

Datos técnicos principales del BW 174 AD-2

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Peso CECE con cabina ROPS | 9.800 Kg |
| Carga lineal estática CECE | 29 Kg/cm (media) |
| Desplazamiento lateral ("cangrejo") | 1.270 mm (izquierda/derecha) |
| Velocidad | 0-11 Km/h |
| Motor | Cummins 4BT3.3 de 85 hp |
| Sistema de dirección | Articulado/Pivotante |
| Frecuencia | 45/60 Hz |
| Amplitud nominal | 0,44/0,20 mm. |
| Capacidad depósitos de agua | 750 litros |

Claves de la operación

La empresa valenciana Coinmaq, S.L., ubicada en Cheste, forma parte, desde el pasado mes de enero, de la red de distribución de Maquinter, importador para Es-



paña de toda la gama de Bomag. Por su parte, Pavasal es número uno en el sector del asfalto en la Comunidad Valenciana, ya que cuenta con varias bases en la zona y dispone de los equipos técnicos y humanos más avanzados dentro del sector.

La entrega del Bomag BW 174 AD-2 fue efectuada a D. Adolfo Ortiz (Director Técnico de Pavasal) y a D. Daniel Ginés (Técnico Especialista) y la realiza-

ron D. José Gabriel Cano (Director Comercial de Coinmaq), junto con D. Fabián Gutiérrez de Salamanca (Jefe de Producto de Maquinaria de Asfalto de Maquinter).

Visite el espacio de  **MAQUINTER, S.A.** en e-maquinaria.