

## **BOMAG MUEVE FICHA EN EL MERCADO DE LAS FRESADORAS DE ASFALTO**

Durante cuatro décadas, BOMAG ha liderado a nivel mundial el mercado de la tecnología de la compactación. Siempre centrado en las necesidades de sus clientes, desde enero de 2006, BOMAG ofrece un nuevo rango de productos para el reciclaje de carreteras, junto con las ya consolidadas recicladoras y estabilizadoras BOMAG MPH: las **fresadoras BOMAG**.



Hoy en día, el cliente puede elegir entre cuatro modelos:

- La altamente maniobrable **BM 1000/30** es adecuada en áreas de interior de ciudad, con tráfico, y en trabajos de reparación. Desarrolla cerca de los 300 HP con una anchura de trabajo de 1000 mm.
- Como su modelo hermano, la **BM 1300/30**, que tiene un ancho de trabajo de 1300 mm, dispone de cuatro cadenas direccionales y cinta plegable en la parte delantera. Esto permite transportar el material fresado con una óptima visibilidad. La cinta plegable simplifica también el transporte en la obra. Desde el pasado Mayo, está disponible la versión de anchura 1200 mm, sobre este mismo chasis, ofreciendo nuevas alternativas al cliente.
- Para reconstrucción y aplicaciones en carreteras principales y autopistas, hay disponibles dos máquinas en la clase 2 metros. La "ligera" **BM 2000/50** de 26 ton y 500 HP permite el transporte sin necesidad de permisos especiales.
- Su "hermana mayor" la **BM 2000/60** se acerca a las 30 ton con una potencia de 600 HP.

Todos los modelos están equipados con control automático de profundidad de fresado para conseguir una operación precisa y eficiente. Un control automático de potencia asegura un desarrollo óptimo del motor.

En España, todos los modelos se ofrecerán en condiciones "full equip", es decir, incluyendo de serie la bomba de lavado de alta presión operada hidráulicamente, techo con limpiaparabrisas y protecciones laterales, bomba eléctrica para llenado de combustible, y bomba para llenado de agua operada hidráulicamente.

En las máquinas de 2 m la cinta plegable hidráulicamente es también equipamiento de serie, disponiendo además en este chasis de un compresor para cambio rápido de picas como equipo extra.

Durante este mes de Junio, Maquinter empezará a entregar las primeras unidades a clientes españoles.