



Entrega y puesta en marcha de la fresadora BOMAG BM 2000/60 a la empresa Asfaltos Fuerteventura (Grupo Pablo de León)

BOMAG EN EL AEROPUERTO DE FUERTEVENTURA

La marca se consolida como la gran alternativa

En la semana del 18 al 22 de Septiembre, Maquinter efectuó la entrega de una fresadora de asfalto Bomag, modelo BM 2000/60 a la empresa Asfaltos Fuerteventura. La puesta de largo de la máquina tuvo un escenario acorde a la ocasión: el Aeropuerto Internacional de Fuerteventura.



Los responsables de la empresa manifestaron su completa satisfacción por el desarrollo, producción y calidad de acabado de la máquina. El equipo, con una anchura de fresado de 2 metros y un motor de potencia cercana a los 600 hp, ha respondido perfectamente a las necesidades del cliente, adaptándose a la perfección a las condiciones de los trabajos requeridos.

Además del aeropuerto, en donde la máquina continuará trabajando por un largo periodo de tiempo, el cliente Asfaltos Fuerteventura tuvo la ocasión de realizar otros trabajos en carreteras de la isla.

Potencia y control

Un potente motor de 8 cilindros Deutz BF8M 1015 CP-EMR de 440 kW (598 CV) de control electrónico, se adapta perfectamente a todas las condiciones de trabajo donde se requieran grandes prestaciones de producción.



Cuatro carros de orugas de clase D2, garantizan una perfecta adherencia al suelo. Las orugas están equipadas con patines de poliuretano y motores hidráulicos de doble cilindrada con freno negativo de estacionamiento.

La geometría de la dirección permite alcanzar un reducido radio de giro de 2,10 m, haciendo de la BM 2000/60 una máquina ágil incluso en obras con poco espacio de maniobra. Las columnas de soporte han sido diseñadas

para garantizar un espacio libre al suelo de más de 30 cm para una mayor seguridad durante las maniobras. Las columnas traseras son autonivelantes, siendo las anteriores independientes controladas por los ajustes de nivelación para lograr la correcta y exacta profundidad de fresado.

Cada pantalla de nivelación (la máquina se entrega con dos) puede ser instalada independientemente en la parte superior o inferior, lados derecho o izquierdo, y controla ambos lados de la máquina mediante dos sensores tipo yo-yo, o un lado y un ángulo de fresado.



La profundidad máxima de fresado, en una pasada es de 32 cm, pudiendo regular la velocidad de corte en función del material a fresar. El cajón de fresado está fabricado en material muy resistente antidesgaste, y equipado con patín rompeplacas y cuchilla de arrastre ambas precargadas hidráulicamente.

Un puesto de conducción ergonómico, con dirección a ambos lados, un sencillo sistema de control de nivelación, y un sistema de control mediante microprocesadores conectados por CAN bus, unidos a una extremada sencillez de manejo, y a un múltiple abanico de opciones



(cinta plegable hidráulicamente, bombas de llenado de combustible y gasoil, compresor, etc.) la mayoría instaladas de serie, hacen de la fresadora BOMAG BM 2000/60 una máquina perfecta para operaciones de fresado de alta producción.

Maquinter, como representante de Bomag, quiere mostrar todo su agradecimiento a D. Pablo de León (Gerente), a D. Pedro Pablo Jiménez (Jefe de Asfalto), y a los operarios y trabajadores de Asfaltos Fuerteventura, por la confianza depositada, y la excelente ayuda y colaboración durante la entrega y puesta en marcha de la fresadora BM 2000/60.