



BOMAG PRESENTA SUS NUEVOS PRODUCTOS EN BAUMA 2007

En la BAUMA 2007 en Munich, en el Stand F1009 de BOMAG en el terreno exterior, BOMAG GmbH de Boppard presenta por primera vez sus nuevos equipos para compactación: el nuevo compactador tándem de 7t con dirección pivotante y el BW 236 DI-4 BVC con rodillo poligonal, el rodillo autopropulsado más pesado y más potente jamás construido. BOMAG mostrará también la gama completa de sus bandejas vibradoras, con cuatro máquinas nuevas tanto en el segmento inferior como en el segmento superior.

Estreno mundial del nuevo compactador tándem de 7t

Los compactadores vibrantes tándem con dirección pivotante están entre los conceptos de máquinas de mayor éxito de BOMAG desde hace ya una década. De ex-



celente aplicación tanto hacia adelante como hacia atrás, con buena vista sobre los cantos y superficies de los rodillos, accionamientos de los rodillos con robustos reductores específicamente desarrollados y probados motores hidráulicos, potentes sistemas de vibración y un puesto de operador muy confortable para conducir y dirigir, se consideran el modelo de la moderna técnica de compactación. La gama exis-

tente de productos de 8,5t a 14t se complementa ahora con el nuevo compactador de 7t.

Con el nuevo compactador tándem, BOMAG ofrece una máquina especialmente compacta y de buena disposición, interesante específicamente para clientes de obras pequeñas o medianas como por ejemplo en la construcción de carreteras urbanas o caminos rurales. Es convincente por su manejabilidad, seguridad y confort. El puesto de conductor p.ej., se ha provisto de un nuevo "cockpit" y de una cabina nueva con muchos elementos del puesto de mando que provienen de los rodillos autopropulsados BOMAG, que también se van a encontrar en el futuro también en el BW 174 AD-2 de 10t. El puesto del conductor es así más ordenado, más compacto y ofrece mas sitio para el operador. Un volante más pequeño instalado en el reposabrazos facilita una dirección sensible y precisa. En combinación con otras novedades en el puesto de mando, el conductor tiene todo a la vista y al alcance de la mano.

En el cuaderno de condiciones de los ingenieros también figuraba "economía"; el nuevo compactador consume menos combustible, aprovecha con más eficiencia el agua de rociado y por su escaso mantenimiento resulta especialmente fácil de cuidar.

Espectacular estudio técnico de un rodillo autopropulsado de 36t

En la Bauma 2007 en Munich, se podrán ver ambos compactadores, el nuevo de 7t y el perfeccionado compactador vibrante tándem. Naturalmente no sólo están disponibles con vibrador circular sino también con ASPHALT MANAGER en el rodillo delantero, el sistema para el control automático de la compactación, presentándose también con un desarrollo posterior en Bauma 2007, acentuando de nuevo la posición líder de BOMAG en la técnica de la compactación.

Los rodillos autopropulsados BOMAG se reconocen por su alta potencia de compactación, máxima tracción y reducidos costes de operación y mantenimiento. Especialmente los rodillos autopropulsados BOMAG con rodillo poligonal proporcionan una óptima condición para la más alta compactación en profundidad gracias a la combinación de presión y fuerzas de empuje generadas por el continuo cambio de la dirección de fuerzas entre segmentos planos y cónicos. Se utilizan en el movi-



miento de tierras y en la construcción de terraplenes para compactar capas de una altura de hasta 3 m, o para compactar subsuelos hasta una profundidad de 4,5 m para la preparación de terreno edificable.

Con el nuevo BW 236 DI-4 BVC BOMAG presenta ahora un rodillo autopropulsado que permite ahorrar entre el 20 y el 40% de los costes de construcción en proyectos grandes debido a su acción en profundidad y a su potencia de compactación considerablemente más altas como, por ejemplo, la construcción de islas artificiales como la "Palma" en Dubai, o nuevos aeropuertos. Los ahorros resultan de las considerables reducciones en movimiento de tierras como en las reducciones de costes de "bulldozers" y niveladoras, ya que es factible compactar capas mayores con el nuevo rodillo autopropulsado.

Para poder construir un rodillo autopropulsado de este tamaño, fue necesario diseñar el bastidor y la técnica de traslación, y especialmente el sistema de vibración, desde el principio. La potencia de la nueva máquina dice lo suyo: dispone de fuerzas centrífugas dos veces mayores que las del rodillo autopropulsado hasta ahora más poderoso del mundo, también de BOMAG —el BW 226 DI-4 BVC— con un peso operativo de 26 t. Se logró aumentar la máxima amplitud de compactación más o menos el 50% en comparación con el rodillo autopropulsado de 26 t. El probado sistema BOMAG VARIOCONTROL regula además la amplitud de compactación de forma continua en función de las condiciones del suelo, y la ajusta entre 0 y el máximo hasta alcanzar el valor teórico ajustado a la rigidez del suelo. De esta forma se evita una compactación excesiva o la carga excesiva de la máquina, en vista de las enormes fuerzas que actúan sobre el suelo y la máquina.

Con todo esto BOMAG presenta un concepto innovador de gran importancia para el futuro debido a los ahorros de costes y tiempos que se pueden esperar, cuando comienza un periodo de utilización de terrenos más intenso y una explotación de nuevos terrenos reservados al tráfico y áreas útiles.

BOMAG completa su gama de bandejas reversibles de 100 a 750 kg

La nueva generación de bandejas reversibles ha podido convencer a clientes en todo el mundo de la alta potencia de compactación, del comportamiento de marcha muy dinámica, y de su excelente capacidad ascensional desde su presentación en la Bauma 2004.

Ahora, la gama existente (350 a 600 kg) se completa con cuatro nuevos modelos: la BPR 25/40 con un peso operativo de 100 kg, la BPR 35/40 y 35/60, ambas con un peso operativo de 200 kg, y también con la BPR 100/80 con un peso operativo de 750 kg.



Todas las bandejas BOMAG son robustas y de fácil mantenimiento. La construcción compacta y cerrada con cubierta completa reduce considerablemente el peligro de daños por fuerza, causa de más del 80 % de los tiempos de parada de máquinas pequeñas. Fácil accesibilidad a todos los elementos de servicio y mantenimiento a través de aberturas de acceso protegidas a pesar de la cubierta completa. La cubierta del motor se puede abrir por completo para la ejecución de extensos trabajos de limpieza con unas rápidas maniobras. Se

han elegidos motores de gasolina y diesel muy probados, por su durabilidad, fiabilidad, costes de operación, red de servicio y reservas de potencia para el trabajo bajo continuas condiciones extremas.

La alta potencia de compactación, debida a la unidad de vibración de extrema eficiencia de las bandejas, reduce el número de las pasadas necesarias hasta alcanzar el grado compactación deseado. El contratista ahorra un valioso tiempo por la alta velocidad de avance, por un excelente comportamiento de dirección asegurado por la aplicación de amortiguadores especiales tipo copa, y por una barra de tracción alojada en 4 puntos y de muy reducida vibración, así como por con el alto rendimiento de superficie.

Esta rentabilidad de las bandejas BOMAG ya muy alta, ahora se revoluciona con el sistema del BOMAG ECONOMIZER. Si el operador de una bandeja vibradora obtiene información en cada momento sobre el progreso de compactación alcanzado, el número de las pasadas se pueden reducir hasta el 25 %. El BOMAG ECONOMIZER facilita este reconocimiento del tiempo óptimo de compactación. Para esto se coloca un instrumento de indicación en la bandeja. El creciente número de LEDs iluminados permiten al operador reconocer el incremento de la compactación. Con la iluminación del LED rojo, la indicación señala el final de la compactación. También puntos defectuosos en el terraplenado se pueden identificar a tiempo facilitando su eliminación en un estado prematuro. Además, el sistema es fácil de manejar: después de arrancar el motor y alcanzar la frecuencia de trabajo está dispuesto para el servicio.

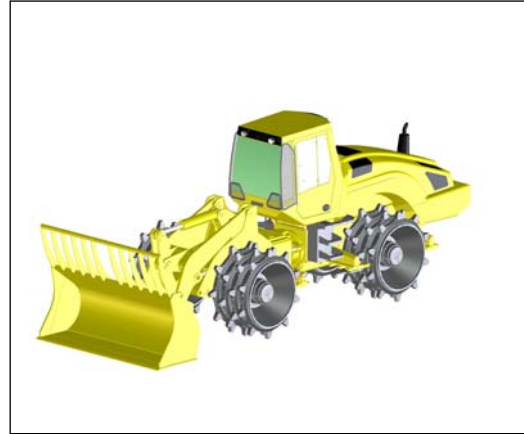
Los parámetros necesarios se captan de forma óptima a través de una sonda de alta calidad situada en la caja del vibrador, y los valores medidos se procesan en una unidad lógica-aritmética. La cuantía de las informaciones a procesar en el tiempo necesario facilita una representación de la rigidez del suelo en tiempo real. Es otra prueba de los conocimientos únicos en la técnica de medición de los que dispone la BOMAG, el líder mundial en la técnica de compactación.

Compactadores pequeños de basuras y tierras BOMAG, en el mercado a finales de 2007/principios de 2008

La nueva familia de máquinas es un desarrollo propio de la BOMAG, poniendo a disposición de los clientes tres versiones de compactadores de basuras y una versión de compactador de tierras en la clase 21t a 25t. Las máquinas complementan la probada gama de peso medio a pesado de compactadores de basuras (29–55t) y compactadores de tierras (29–35t).

Con ello, BOMAG ofrece por primera vez máquinas de costes favorables y tamaño compacto para vertederos de reducido volumen de basuras o pequeños lotes de construcción en proyectos de movimientos de tierras, que se pueden transportar fácilmente a diferentes lugares de servicio.

Sin embargo, los “pequeños” disponen de las probadas características específicas para el servicio de los mayores compactadores de basuras y tierras de BOMAG. Máxima capacidad de compactación, seguridad, confort, protección del medio ambiente, mantenimiento fácil y, más que nada la rentabilidad, figuraban en el cuadro de condiciones de los ingenieros. Con estas máquinas especialmente desarrolladas para este tipo de servicio, BOMAG ha alcanzado el último estado de la técnica, en un mercado que suministra en muchos lugares, y sobre todo en vertederos, cargadoras sobre ruedas modificadas específicamente para este tipo de servicio.



Todas las máquinas de la nueva familia tienen en común un moderno motor diesel refrigerado por agua con una potencia de 195 kW; la tracción hidrostática en las cuatro ruedas con 4 motores y engranajes planetarios en las ruedas, así como un sistema hidráulico extremadamente fiable por una lujosa filtración fina. La articulación pendular es inmejorable para las más duras cargas en el servicio en vertederos y movimiento de tierras. Facilita un movimiento pendular de 15° en ambas direcciones, y una articulación de 40° en ambas direcciones entre bastidor delantero y trasero. Con ello, las ruedas compactadoras tienen un constante contacto con el suelo y aseguran el óptimo efecto de compactación y tracción.

Desde hace más de 30 años, BOMAG diseña compactadores de basuras específicamente para el duro servicio en vertederos. Las nuevas „pequeñas“ de BOMAG también están específicamente diseñado para el servicio en vertederos y vienen con hoja de empuje o pala de empuje y cargadora. La versión con pala adicionalmente a la distribución y compactación, ofrece también posibilidades de servicio en la clasificación previa y en el traslado de basuras, como también en el transporte y distribución de material de recubrimiento. Cortacables evitan el arrollamiento de alambre entre ruedas y bastidor. Dimensiones favorables para el transporte facilitan un servicio alternativo en diferentes vertederos.

También el compactador de tierras BOMAG de la nueva familia de máquinas “pequeñas” es fascinante por su flexible capacidad de servicio, y por este motivo es un complemento realmente astuto para otras máquinas de compactación de tierras. Combina un ancho total de 3 metros con una altura de transporte de 3,40 metros. En vista de los reglamentos para transportes pesados, es bastante más fácil e transportar esta máquina de una obra a otra.

La nueva familia de máquinas presenta la calidad y los conocimientos de BOMAG, máxima potencia de compactación, fiabilidad y servicio flexible. En muchos años de servicio duro también podrá sacar provecho de la experta red de vendedores y servicios bien estructurados en todo el mundo, ya desde hace años, al servicio de los grandes compactadores de basuras y compactadores de tierras BOMAG.

BOMAG extiende su posición como líder mundial en compactación

El año comercial 2006 ha sido para BOMAG un año de un éxito extraordinario. Con 32.000 unidades vendidas y una cifra de ventas superior a 550 millones de Euros, se ha logrado un récord en ventas y en unidades. También, una oferta de productos más amplia en el campo del asfalto, entre ellos ahora también fresadoras y extendedoras, ha tenido un buen lanzamiento. La alta demanda de fresadoras BOMAG es un indicio que los clientes confían en BOMAG no sólo como número uno en la técnica de compactación, sino también en su calidad de especialista en la construcción de carreteras.

En Bauma 2007, la empresa, en su 50 aniversario, confirma de nuevo su potencial de innovación y sus conocimientos técnicos, los que la han llevado a ser líder mundial y especialista reconocido. En cada uno de los campos de trabajo, en equipos compactos, compactación de asfalto y tierras, y máquinas especiales, BOMAG presenta estrenos mundiales.

En el Stand F1009 en la zona exterior, BOMAG demuestra en el campo de los equipos compactos toda la gama de bandejas vibrantes reversibles, completada con cuatro modelos nuevos, tanto en el segmento inferior como en el segmento superior, y que ahora abarca máquinas desde la clase de 100 hasta 750 kg. Todas las máquinas se pueden obtener con el BOMAG ECONOMIZER, un sistema innovador que indica el progreso de la compactación en tiempo real, y por lo tanto revoluciona la rentabilidad de la aplicación de bandejas.

La Bauma 2007 también es el lugar del estreno mundial del nuevo compactador tándem de 7t con dirección pivotante; un compactador compacto, de fácil operación, económico, flexible y maniobrable para obras pequeñas a medianas. Y también es el lugar del estreno mundial de un estudio espectacular de un rodillo autopropulsado de 36 t con rodillo poligonal, el rodillo autopropulsado más pesado jamás construido, que facilita ahorros entre el 20 y 40% de los costes de construcción en obras grandes, debido a una acción en profundidad y a una potencia de compactación considerablemente más altas.

Otro estreno mundial está esperando a los visitantes en la gama de las máquinas especiales: Una familia de máquinas especialmente diseñada para la compactación de basuras y tierras, en la clase de 20 a 25 toneladas – máquinas de precio favorable y de fácil transporte, de un tamaño compacto para vertederos de reducido volumen de basura o pequeños lotes de construcción en proyectos de movimiento de tierras.

Sin embargo esto no significa el final de las novedades. Y el mercado puede sentirse curioso por conocer más innovaciones de la casa BOMAG para la Bauma 2007.

Visite el espacio de  **MAGQUINTER, S.A.** en e-maquinaría.