

## SE AMPLÍA LA OFERTA DE CAMIONES AXOR PARA OBRAS DE MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz ha ampliado su gama de camiones de obras con el lanzamiento de



los volquetes y hormigoneras Axor, diseñados para traslados que requieren una elevada carga útil y frecuentes recorridos por carretera asfaltada.

Los Axor, comercializados en las configuraciones 6x4 y 8x4, disponen de motores robustos y fiables, que desarrollan una potencia de 350 ó 430 hp y se caracterizan por su excelente potencial de recuperación.

Los Axor, comercializados en las configuraciones 6x4 y 8x4, disponen de motores robustos y fiables, que desarrollan una potencia de 350 ó 430 hp y se caracterizan por su excelente potencial de recuperación.

### Amplia variedad de vehículos para la construcción

DaimlerChrysler dispone de una amplia oferta de vehículos para el sector de la construcción, desde el chasis para rígido y volquete hasta la tractora y los chasis para vehículos especiales. Lo mismo puede decirse de las fórmulas de tracción configurables a partir de un sistema modular, desde el clásico 4x2 para carretera, un modelo de dos ejes con tracción trasera, hasta el todoterreno 8x8, un volquete de cuatro ejes con cuatro ruedas sencillas o dobles propulsadas y gran capacidad de sobrecarga.

Con una carga útil optimizada, el Axor está destinado para trabajos con un elevado volumen de trayectos por carretera. Junto a las tradicionales tractoras de dos y tres ejes (4x2 y 6x2) se ofrecen camiones rígidos de dos ejes (4x2 y 4x4) con una MMA de 18 t y vehículos de tres ejes de 25 (6x2) y 26 t (6x4). También se han presentado innovadores camiones de cuatro ejes con una MMA de 32 t y ejes 8x4 como base para la configuración de volquetes y hormigoneras.

### Nuevos volquetes y hormigoneras

Los Axor recientemente presentados están concebidos para el trabajo a pie de obra, con una carga útil muy alta y un elevado porcentaje de circulación por carretera. El volquete Axor tiene una carga útil hasta 300 kg mayor que el modelo comparable del Actros; en el caso de la hormigonera, la diferencia es de 200 kg.

Estos vehículos equipan una caja de cambios de 16 velocidades y robustos ejes con reductores en los extremos, perfectamente preparados para circular de forma esporádica fuera de las carreteras asfaltadas.

El nuevo Axor está equipado con un sistema de frenos neumático con una presión de servicio constante de 10 bar: la solución ideal para lograr distancias de parada cortas y una elevada resistencia al fading bajo esfuerzos elevados.



### Motores y cambios: alta potencia y varios sistemas de mando a elección

Para propulsar estos camiones se dispone de motores de 6 y 8 cilindros en línea. El par motor máximo de la serie V6 alcanza hasta 2.300 Nm, mientras que los moto-

## e-maquinaria

res V8 desarrollan un par máximo de 2.800 Nm. El par motor máximo se alcanza en todos los casos en la gama baja de revoluciones, en la que el consumo es más bajo. Para transmitir la fuerza del motor a los ejes hay varias cajas de cambio de 16 marchas disponibles, adaptadas a la potencia del motor.

Debajo de la cabina del nuevo Axor trabajan tres motores básicos. El OM 906 LA se ofrece con una cilindrada de 6,37 litros y dos niveles de potencia (231 y 279 hp). Recientemente se ha ampliado la gama de motores con la versión OM 926 LA del propulsor de seis cilindros, que desarrolla 326 hp.

Por su parte, el motor de seis cilindros en línea y alta cilindrada OM 457 LA está disponible en los rangos de 354, 401 y 428 hp.

Estos camiones han sido equipados con la tecnología BlueTec, que permite cumplir los valores límite de las futuras directivas de protección medioambiental y lograr al mismo tiempo una mayor rentabilidad en el uso de los vehículos.

### **Cajas de cambios más robustas**

En función de la potencia, los camiones Axor equipan cambios manuales de 6, 9 y 16 marchas. El cambio de nueve marchas con grupo multiplicador es un equipo completamente nuevo, que sustituye a la anterior transmisión de doce velocidades con grupo divisor, 30 kg más pesada. Este cambio, denominado G 131-9, se basa en la concepción técnica del acreditado cambio de marcha directa con grupo multiplicador-divisor G 221-9 y es una solución especialmente rentable para los modelos más grandes.

Si se añade un grupo divisor a una caja de cambios con ocho o nueve marchas se obtiene un cambio de 16 velocidades. El G 211-16 es una transmisión dimensionada como cambio de marcha directa. El cambio G 240-16 con dos marchas rápidas



está disponible como equipo opcional en combinación con el eje trasero HL7 para el Axor con motor de 12 litros.

### **Mejoras en cabina**

Los camiones Axor incorporan una nueva generación de cabinas. La versión S se caracteriza por sus dimensiones compactas, a fin de optimizar la longitud de carga, mientras que la cabina M, disponible como opción, ofrece más espacio, más libertad de

movimiento y más compartimentos. Por último, la cabina L está disponible como opción para los camiones de 2 y 3 ejes que tienen que recorrer con frecuencia largas distancias por carretera.

### **Actros SLT, ideal para transporte pesado**

Por último, la firma alemana ha desarrollado la tractora para transporte pesado Actros SLT 6x4, un camión de tres ejes con alta capacidad de sobrecarga y dos ejes traseros propulsados. Las tractoras con tres o cuatro ejes y designación SLT pueden utilizarse para componer conjuntos de carretera con una masa máxima admisible de 250 toneladas. La tractora Actros para transportes pesados está equipada con el motor OM 502 LA de 8 cilindros en V, en versiones de 537 y 609 CV.