



NEW HOLLAND SALE AL RESCATE EN LAS PISTAS DE MONTMELÓ, DURANTE EL GRAN PREMIO DE ESPAÑA DE F1

Las máquinas de New Holland, 9 retrocargadoras y 2 telescópicas, volvieron a prestar servicios de rescate en pista durante la celebración del Gran Premio de España de F1 en el circuito de Montmeló (Barcelona), que tuvo lugar el pasado 9 de mayo.



Un año más, la emoción de la F1 invadió el circuito catalán de Montmeló donde se desarrolló una combativa carrera, en la que Fernando Alonso logró una bien disputada segunda posición, después de haber ocupado el cuarto lugar en la Parrilla de Salida.

Las máquinas de New Holland también estuvieron allí. La firma, patrocinadora del evento y fiel a su cita anual con la F1 española, retomó sus posiciones habituales en el circuito de Barcelona durante la quinta carrera del mundial de F1. Y lo hizo de la mano de COMERCIAL REYMAVIC, S.A., distribuidor de la gama ligera de la marca para toda Cataluña, que desde hace 18 años acude puntualmente al circuito catalán para encargarse del servicio de rescate en pista, siempre con la ayuda de las potentes y ágiles máquinas de New Holland.



Este año han sido 11 las máquinas estratégicamente repartidas por todo el circuito, 9 retrocargadoras modelo B100 y 2 telescópicas modelo LM732, cuyo manejo estuvo a cargo de expertos maquinistas, clientes de la marca. Para adaptarlas a su cometido, una semana antes del inicio de las carreras las máquinas se preparan con unos

ganchos frontales especiales para facilitar el posible rescate, después se transportan al circuito y se colocan en los puestos que indica la organización deportiva, normalmente atendiendo a los puntos más conflictivos y procurando dar cobertura a todo el recorrido.

Francisco Caracuel, responsable comercial de COMERCIAL REYMAVIC, S.A. se encarga cada temporada de la organización del rescate en pista. Él pone su experiencia y su esfuerzo en esta tarea y se ocupa de que todo esté a punto cuando comienzan las pruebas: hombres y máquinas preparados y en estado de alerta para intervenir, si fuera necesario, con la máxima rapidez y coordinación, siguiendo el ritmo que imponen las propias carreras.



Y así fue en esta ocasión, cuando el coche de Bruno Senna, del equipo Hispania Racing, se salió de pista en los primeros compases de la carrera, justo en la curva Repsol. Senna fue rescatado inmediatamente gracias a una New Holland B100 y a la pericia de su conductor, que retiraron el coche de la carrera sin más incidentes.

Por otra parte, en la sesión de entrenamientos libres también hubo de ser rescatado de pista Jaime Alguersuari, que no pudo acabar la sesión debido a un problema técnico en el STR5 a pocos minutos del final.

Hay que decir que las máquinas no sólo trabajaron en el mundial de F1, sino también en las diversas pruebas que tuvieron lugar en Montmeló entre el 7 y el 9 de mayo, con lo que en total fueron 6 los rescates realizados en Fórmula 1, entre entrenamientos y carrera, mientras en GP2 fueron 12; en GP3, 10; en fórmula BMW, 3 y en Porsche, 5.



La “Curva New Holland” de Montmeló

New Holland lleva tantos años patrocinando el GP de España de F1 y teniendo presencia activa en el evento que la curva de entrada a meta en Montmeló recibe precisamente el nombre de “Curva New Holland”. Su concesionario en la zona, COMERCIAL REYMAVIC, S.A. comenzó a prestar este importante servicio de rescate en el Circuito de Cataluña en el año 1992, colaborando en los rescates con 24 máquinas del modelo Ford 553 (minicargadoras), y participa desde entonces en prácticamente todas las carreras que se celebran en él. En la actualidad ofrece este servicio en Fórmula 1, GP2, GP3, Formula BMW, Porsche, DTM, Campeonato de Cataluña de automovilismo, World series Renault, Open GP Circuit de Catalunya y Gran Premio de camiones.

COMERCIAL REYMAVIC, S.A. fue fundada en el año 1973 por Josep Juventeny Homs, su Director General, y está dedicada a la venta de recambio industrial y obra pública y venta de maquinaria de obra pública y construcción. Actualmente la empresa está compuesta por 24 trabajadores y tiene la distribución para toda Cataluña de la gama ligera de New Holland.