



“YELLOW DAYS”, UNA FORMACIÓN PARA COMERCIALES

New Holland Construction ha celebrado, junto con su red de ventas, unas jornadas de formación para comerciales. La firma aprovechó para poner en funcionamiento, ante sus clientes más distinguidos, las nuevas retrocargadoras de la Serie B.

Dentro de un entorno relajante, como el que brindaba la toledana finca Montealegre, el programa de las jornadas también incluía una demostración real del rendimiento de la excavadora de cadenas E265B, la cargadora W190B y la retrocargadora B115B. Los propios clientes tuvieron la oportunidad de probar por sí mismos las cualidades de estas máquinas, en las más de 150 pruebas realizadas.

Al mismo tiempo New Holland celebró la segunda prueba clasificatoria del concurso Grand Prix de operadores, que se inició en el 2007, y que continúa en el año presente con gran éxito de participación. En esta ocasión las pruebas de habilidad de este concurso se realizaron con la minicargadora L175, la midiexcavadora de cadenas E80 y la retrocargadora B110B de mandos pilotados.



Desarrollo del encuentro

Empezó la semana con tres días de "training" para los comerciales de la red New Holland, en el que los protagonistas fueron los nuevos modelos de retrocargadoras B90B, B100B, B110B y B115B, de reciente lanzamiento. Entre otros cambios, se mostraron a los vendedores las ventajas del nuevo brazo curvo de la retro, el nuevo capó abatible y los nuevos motores CNH Tier 3, que ofrecen una gran reducción de contaminación y ruidos, según esta normativa vigente en Europa. Además de las mixtas, el training se focalizó en las gamas de excavadoras de cadenas, cargadoras de ruedas y el dozer modelo D150B hidrostático.

Ha sido, en fin, un curso muy participativo, que entusiasmó a los comerciales por su contenido y posibilidades de trabajar en equipo. La cita se clausuró con una cena de gala en Aranjuez, a la que asistió Giuseppe Fano, presidente y CEO de New Holland, que ofreció un mensaje muy caluroso y positivo a todos los asistentes.

El viernes y sábado fueron dos jornadas dedicadas a los clientes. El primer día se presentaron las nuevas retrocargadoras de la Serie B, dadas a conocer en Smopyc, y se hicieron shows demostrativos con la excavadora de cadenas E265B, la pala cargadora W190B y la nueva retrocargadora B115B, a los mandos de expertos en demostraciones, llegados desde Italia y España.

El sábado, además de los eventos del viernes, se dejaron estas mismas máquinas para que los clientes probaran su potencial en un área de demostraciones, que permitía comprobar las grandes prestaciones de la E265B, la W190B, y la B115B. Fueron muchos los asistentes (unas 250 personas) y muchos de ellos tuvieron la oportunidad de subirse al mando de las máquinas y disfrutar con las pruebas.



El Grand Prix 2008

En espacios totalmente aparte, bien diferenciados y con todas las garantías de seguridad, New Holland preparó una prueba clasificatoria para la final del Grand Prix 2008 de España. Este concurso ya inició sus primeras pruebas clasificatorias del año, en el campo de demostraciones de la Feria de Smopyc en Zaragoza, con la minicargadora L175, la midiexcavadora E80MSR y la nueva retrocargadora B110B.

Los primeros clasificados en ambas pruebas, así como los cuatro ganadores del Grand Prix 2007, acudirán al mismo escenario el próximo día 12 de julio, donde tendrá lugar la gran final española de este fantástico concurso de operadores 2008.

Los cuatro vencedores absolutos, además de regalos, serán obsequiados con un viaje en septiembre, con todos los gastos pagados, a Alemania, país del vencedor europeo del año 2007, para concursar con los operadores ganadores en diversos países europeos, siguiendo con las mismas directrices que en el año 2007. De esta forma se proclamará al campeón Europeo del Grand Prix 2008, que esperamos este año sea un español. No en vano, los concursantes españoles quedaron muy bien clasificados el pasado año. Cabe destacar la clasificación de José Luís Alcázar, que fue proclamado vencedor europeo en la modalidad de retrocargadoras, y como premio viajó a Mónaco para presenciar el Gran Premio de Fórmula 1, junto con el resto de los ganadores europeos, en las otras modalidades del concurso.

Presencia de Iveco

La firma Iveco también estuvo presente en esta ocasión, como en todos nuestros eventos, con dos camiones Trakker, uno para dar apoyo a las pruebas y demostraciones y otro estático, equipado con pluma, además del nuevo modelo Massif 4x4, que hizo las delicias de los asistentes.

New Holland Construction Equipement agradece a aquellos que acudieron a la convocatoria, tanto para participar en el Grand Prix, como para realizar pruebas con las máquinas de esta marca; a la red de comerciales, que en el training se mostró tan participativa, sin olvidar a sus colegas de Italia, que contribuyeron en la organización de un evento inolvidable para todos.

Visite el espacio de



en e-maquinaria