



## DOS EMPRESAS ESPAÑOLAS NOMINADAS AL SWEDISH STEEL PRIZE

Las españolas Serviplem-Baryval, S.A. y Vossloh España, S.L. están entre los cuatro nominados al prestigioso premio internacional Swedish Steel Prize 2007. Sus aplicaciones, una hormigonera sobre semitrailer y una locomotora respectivamente, han resultado de enorme interés para el jurado por las ventajas que el acero avanzado de alta resistencia ha representado para ambas.

Los cuatro nominados de este año proceden de España, Bélgica y Australia. Este año se concederá por novena vez el premio internacional el Swedish Steel Prize. Su objetivo es reconocer el mérito de innovadores diseños en los que se utiliza acero de alta resistencia. La noche del 29 de noviembre se desvelará el ganador del Swedish Steel Prize de este año. Los cuatro diseños nominados contribuyen a mejorar el medio ambiente y la seguridad a la vez que ofrecen claros beneficios económicos para los usuarios.

“Los aceros de alta resistencia ayudan a que los productos en todo el mundo sean más resistentes y ligeros,” afirma el presidente del jurado Göran Carlsson, director de la división de Productos Planos de SSAB. Un peso más ligero y una mayor resistencia hacen que los productos sean más seguros y más rentables a la vez que ayudan a mejorar el medio ambiente, algo que los nominados de este año demuestran claramente. La gama de posibilidades que ofrece el acero de alta resistencia es enorme. Los cuatro diseños finalistas de este año van desde ligeros postes de carretera hasta una locomotora de tren que pesa más de 100 toneladas. La evolución que ha tenido lugar en los últimos años demuestra que el uso de estos aceros está en claro crecimiento en prácticamente todos los ámbitos.

Las cuatro empresas nominadas para el Swedish Steel Prize 2007 son:



**Serviplem Baryval S.A.**, de España, que ha fabricado una nueva hormigonera sobre semitrailer que saca hábilmente provecho tanto de la resistencia como de la durabilidad de los aceros avanzados de alta resistencia. Esta empresa ha reducido el peso tanto del tambor como del chasis, lo que se traduce en una mejora de la economía de transporte y de los beneficios medioambientales gracias al aumento de la capacidad de carga y a la reducción del consumo de combustible. El tambor está hecho de acero de alta resistencia resistente al desgaste, lo que aumenta su vida útil a pesar de la importante reducción en el espesor de la lámina de acero.

## e-maquinaria



**Dura-Post Pty. Ltd**, de Australia, que ha desarrollado un poste de carretera fabricado con acero laminado en frío de ultra alta resistencia que aumenta la seguridad en las carreteras. El poste, que no necesita mantenimiento, está diseñado para que los vehículos puedan pasar por encima de él sin que luego tenga que ser sustituido. Los diseñadores han logrado este resultado combinando la innovadora utilización de las propiedades elásticas del acero de ultra alta

resistencia con la fabricación de un poste con un elegante diseño.



**Liotard y Arcelor Mittal R&D Industry Gent**, de Francia y Bélgica, que se han asociado para desarrollar una bombona de gas fabricada con acero de alta resistencia. Los diseñadores han aprovechado la excelente conformabilidad y alta resistencia del acero de fase dual, lo que ha permitido reducir en casi un 50% el peso de la bombona de gas. El resultado es una bombona de gas que es más fácil de manipular y que se puede producir a un coste más bajo, lo que permite que el producto

sea competitivo frente a otras bombonas de materiales alternativos.



**Vossloh España**, que ha fabricado una locomotora para el tráfico ferroviario de mercancías. Sus diseñadores han logrado reducir el peso del chasis en un 25% utilizando acero de alta resistencia, lo que permite lograr un peso sobre ejes más uniforme, una mejor economía de transporte y un menor desgaste de los raíles a la vez que se mejora la seguridad del maquinista. La combinación de nuevas soluciones anticolidión

con el acero avanzado de alta resistencia ha permitido lograr una deformación mejorada y más controlada en caso de colisión.

La ceremonia de entrega de premios tendrá lugar en la cena de gala que pondrá punto final al día del Swedish Steel Prize, un día marcado por los Inspiration Seminars que tratarán sobre el tema "Play". El día antes de la cena de gala, los ganadores del premio y otros invitados aprenderán cómo se fabrican algunos de los aceros de alta resistencia más avanzados del mundo en la acería de SSAB Swedish Steel, en Borlänge.

SSAB Swedish Steel es el mayor fabricante de acero de Escandinavia y uno de los principales fabricantes del mundo de acero de alta resistencia a la tracción. Mediante la adquisición en julio de 2007 de la acería norteamericana IPSCO hemos dado un paso importante en nuestra estrategia por convertirnos en el líder mundial de acero con valor añadido.

Nuestra gama de productos en el sector del acero ahora abarca las láminas, las chapas gruesas y los tubos. En Suecia, las láminas de acero las produce SSAB Tunnpåt y las chapas gruesas SSAB Oxelösund. En 2006, ambas contaban con una plantilla de 8.700 trabajadores, una producción total de acero bruto de 4 millones de toneladas y unas ventas de alrededor de 31.000 millones de coronas suecas.

IPSCO es una empresa líder en el desarrollo de tubos y acero de alta resistencia; y el mayor productor de chapa en América del Norte. En 2006 la empresa tenía 4.100 trabajadores, una capacidad productiva de 3,9 millones de toneladas y unas ventas de 3.700 millones de dólares estadounidenses.