

EL PREMIO SWEDISH STEEL PRIZE LLEGA A ESPAÑA DE LA MANO DE LA EMPRESA ESPAÑOLA SERVIPLEM-BARYVAL

Menos viajes de transporte y mayor rapidez en las obras de construcción. Esto es lo que ofrece el semirremolque con hormigonera que ha sido votado como mejor diseño de acero de alta resistencia de 2007. Detrás de este diseño se encuentra la empresa española Serviplem-Baryval, que ha sido galardonada con el premio Swedish Steel Prize 2007 por su trabajo. El premio fue entregado el 29 de noviembre durante el transcurso de una cena de gala en el salón Berns, en Estocolmo.



El Swedish Steel Prize es un premio internacional destinado a poner de relieve diseños innovadores en los que se utiliza acero de alta resistencia. El premio, creado por SSAB Swedish Steel, celebra este año su novena edición. A lo largo de los años, un total de cerca de 500 diseños de todos los rincones del mundo han sido valorados por el jurado de este galardón.

“Existe una clara tendencia hacia una mayor utilización de los aceros de alta resistencia y a los diseñadores se les da cada vez mejor sacar provecho de las diversas posibilidades que ofrecen los aceros,” explica Göran Carlsson,

presidente del jurado y vicepresidente ejecutivo de SSAB.

“Serviplem-Baryval, la empresa ganadora de este año, ha demostrado que posee esta aptitud. La compañía ha fabricado un diseño que puede tener una gran importancia en todo el mundo. El nuevo semirremolque hormigonera puede llevar una mayor carga, es más rentable, es más seguro en carretera y contribuye a realizar menos viajes de transporte y, de esta forma, a lograr unas obras de construcción más eficientes, por lo que se generan menos emisiones.”

El semirremolque con hormigonera de Serviplem-Baryval está fabricado con acero de alta resistencia, lo que permite que pese 2 toneladas menos. La reducción de peso se ha logrado mediante la utilización de un material más fino y de un mejor diseño, que fue viable gracias al material utilizado. El menor peso del vehículo ha permitido que su capacidad de carga útil haya aumentado de forma proporcional, es decir, alrededor de 2 toneladas o un 10% más de capacidad.

“Las mejoras logradas por Serviplem-Baryval son excelentes y la empresa es una digna ganadora del Swedish Steel Prize,” sigue explicando Göran Carlsson. “La empresa ha ganado el premio en muy dura competencia. El nivel general de los nominados al Swedish Steel Prize ha ido aumentando año tras año y las propuestas de los cuatro finalistas son todas de un altísimo nivel. Después de que el Swedish Steel Prize fuera creado, hace casi diez años, el conocimiento de los aceros de alta resistencia ha aumentado sustancialmente entre los diseñadores de todo el mundo.”

Al Swedish Steel Prize puede inscribirse cualquiera que utilice aceros de alta resistencia en sus diseños o que haya desarrollado un método para trabajar los aceros de alta resistencia. La entrega del premio se realiza anualmente junto con una cena de gala que pone punto final a las jornadas del Swedish Steel Prize.

El acero de alta resistencia fortalece la industria del hormigón

Más ligero, más resistente y más seguro en carretera. Gracias a la utilización de aceros avanzados de alta resistencia, la empresa española Serviplem-Baryval ha desarrollado una nueva hormigonera sobre semiremolque con una capacidad de carga aproximadamente un 10% superior (2.125 kgs) a la de modelos anteriores.

Serviplem-Baryval ha sacado provecho del potencial del acero avanzado de alta resistencia para producir una hormigonera sobre semiremolque que ha sido mejorada en muchos sentidos. Tiene una capacidad de carga superior, una vida útil más larga y un mejor comportamiento en carretera. Además de un transporte más rentable, el nuevo semiremolque ofrece otras ventajas, como una reducción del tráfico y del nivel de emisiones.

Diseño efectivo.

Tanto el tambor como el semiremolque están fabricados con aceros avanzados de alta resistencia. En el nuevo diseño la empresa ha sacado provecho de forma efectiva del potencial que ofrece este material. Además de hacer que los perfiles y otras piezas tengan menor espesor y, en consecuencia, más ligeras, sin sacrificar un ápice de su resistencia, los diseñadores han sido capaces de crear un nuevo diseño ensanchando y adaptando el chasis para dejar espacio a un tambor mayor. A su vez, el tambor se ha hecho más ligero y duradero, con una mayor capacidad de carga, al tiempo que se hace que el centro de gravedad esté más bajo. El resultado es un vehículo con una capacidad de carga y un comportamiento en carretera considerablemente mejorados.



“Nuestro principal objetivo cuando comenzamos el trabajo de desarrollo era mejorar la seguridad en carretera a la vez que se aumentaba la capacidad de carga,” explica Manuel Isasa, director industrial de Serviplem-Baryval. “Estamos muy contentos con los resultados, con la satisfacción de poder ofrecer un producto que supone un beneficio tanto para el cliente como para el medio ambiente”.

Resistente a la abrasión



Paralelamente a los esfuerzos por encontrar un diseño funcional, también era importante que el conjunto se pudiera fabricar sin cambios excesivamente grandes en la producción y con unos costes razonables.

“La adaptación de la producción ha ido sobre ruedas,” afirma el Sr. Isasa. “Llevamos un año fabricando el nuevo semiremolque hormigonera sin ningún problema, y hay una fuerte demanda del mercado.”

El tambor está fabricado en un acero resistente a la abrasión que combina la gran durabilidad con una buena resistencia al desgaste. El espesor del material se ha

reducido de 4 a 3 mm, lo que resulta en una gran reducción de peso (450 kgs.).

“El desgaste del tambor es enorme, sobre todo en las palas mezcladoras que hay en el interior,” explica Manuel Isasa. “El aumento de la resistencia al desgaste naturalmente es una mejora muy valiosa para nuestros clientes, ya que ahorra dinero en mantenimiento a la vez que evita la necesidad de paralizar el trabajo”.

Dos toneladas más de capacidad de carga

El acero de alta resistencia que Serviplem-Baryval eligió para el chasis es un acero avanzado de alta resistencia laminado en caliente con un límite elástico de 700 N/m². El nuevo chasis es un 35% más ligero. Este cambio, junto con otras modificaciones, ha supuesto una reducción de 2.150 kgs. en el peso total, lo que ha permitido incrementar su capacidad de carga en dos toneladas.

“Este vehículo ofrece una mejor economía de transporte y seguridad en carretera, a la vez que reduce las cargas sobre el medio ambiente. Estos argumentos son sencillos y claros de entender para los clientes,” afirma el Sr. Isasa. “La fabricación con acero de alta resistencia ha sido todo un éxito para nosotros y, definitivamente, continuaremos desarrollando nuevos productos con este material”.



Hormigonera Baryval carrozada sobre camión Volvo

Serviplem, S.A.-Baryval

Es uno de los mayores fabricantes del mundo de hormigoneras. Fundada en 1968, y con fábrica en Zaragoza e incluso en China, tiene delegaciones en Madrid y Barcelona. La demanda de productos de la empresa es elevada y el año que viene se terminará una fábrica completamente nueva en Zaragoza, junto a la ya existente, que permitirá doblar la capacidad de producción. Sus ventas anuales son de 61 millones de euros.

SSAB Swedish Steel

SSAB Swedish Steel es el mayor fabricante de acero de Escandinavia y uno de los principales fabricantes del mundo de acero de alta resistencia a la tracción. Mediante la adquisición en julio de 2007 de la acería norteamericana IPSCO han dado un paso importante en su estrategia por convertirse en el líder mundial de acero con valor añadido.

Su gama de productos en el sector del acero ahora abarca las láminas, las chapas gruesas y los tubos. En Suecia, las láminas de acero las produce SSAB Tunnplåt y las chapas gruesas SSAB Oxelösund. En 2006, ambas contaban con una plantilla de 8.700 trabajadores, una producción total de acero bruto de 4 millones de toneladas y unas ventas de alrededor de 31.000 millones de coronas suecas.

IPSCO es una empresa líder en el desarrollo de tubos y acero de alta resistencia; y el mayor productor de chapa en América del Norte. En 2006 la empresa tenía 4.100 trabajadores, una capacidad productiva de 3,9 millones de toneladas y unas ventas de 3.700 millones de dólares estadounidenses.

Conclusiones del jurado

En un mundo en el que cada vez es más cierto que no se puede lograr una mejora de la rentabilidad sin tener en cuenta al usuario y el medio ambiente, el ganador del premio Swedish Steel Prize 2007 es un ejemplo digno de elogio de un innovador arte de ingeniería. El diseño ganador pone en práctica las diversas posibilidades que ofrecen los aceros de alta resistencia. Los beneficios económicos que ofrece van de la mano, tanto de las mejoras para el medio ambiente, como para los individuos. Estamos ante un diseño que aportará grandes beneficios al mercado: un merecido ganador del premio Swedish Steel Prize 2007.