

Talleres Betoño en Intermat 2003

Tabe, en su continuo esfuerzo por mejorar sus productos, ha lanzado el nuevo martillo hidráulico modelo **AGB-30**, hermano mayor del **AGB-20**, y que incorpora cámara de energía en cabeza y acumulador de nitrógeno. Este equipo lleva asimismo un sistema de engrase automático que evita tiempos muertos y reduce el mantenimiento diario del equipo. Viene preparado para trabajos submarinos e incluye un sistema de parada automática que previene el golpe en vacío, con la consiguiente protección tanto para el martillo como para la máquina portadora. Al igual que el modelo anterior, se trata de uno de los equipos más silenciosos del mercado, por su diseño y elementos insonorizadores incorporados. Asimismo, es de destacar que disponen de frecuencia variable de impacto.

Por su parte, el sistema de engrase automático por cartucho **β-system** supone una mejora tanto para el operador de la excavadora como para el propio martillo, en tanto que el martillo hidráulico se mantiene lubricado de forma permanente y de la manera más cómoda y sencilla. El sistema β-system se puede montar en todos aquellos martillos de la marca Tabe que poseen circuito de engrase automático.

GT-Nec presentó una versión mecánica-hidráulica su amarre rápido, de menor peso que el enganche tradicional, para todas las marcas y modelos de excavadoras, que mantiene la cinemática original sin disminuir la fuerza de arranque, además de mantener los ángulos de apertura y cierre. Estos equipos son totalmente intercambiables. También mostró los novedosos cazos **GT-Nec**, fabricados en su mayor parte en Hardox 400, que combinan robustez y ligereza. Estos cazos se suministran con un plazo de entrega inmediato para todas las marcas y modelos, por contruirse bajo medidas originales de la máquina.

Los cazos orientables **Go-Tilt** no necesitan instalación hidráulica, dado que se conectan a la del martillo, permitiendo al operario elegir la inclinación; automáticamente el cazo mantiene la pendiente del talud. Los amarres rápidos **Go-Max**, construido con aceros de alta resistencia al desgaste, respetan íntegramente la cinemática de su máquina, sin incrementar el peso del cazo, lo que redundaría en un mayor rendimiento de la máquina portadora. Este innovador sistema ha sido provisto de bulón de seguridad e incorpora bulones tratados térmicamente, lo que garantiza su duración y resistencia.