



TEREX TRABAJA EN LOS MÁS IMPORTANTES PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN EN ITALIA

Un importante destacamento de dúmperes articulados TA30 Generation 7 está trabajando en uno de los proyectos más grandes de la ampliación de autopista Septentrional en Italia. El proyecto, con 750 millones de presupuesto, implica la construcción de un tramo de 32,3 km. que conectará las autopistas A27 de Belluno a Venecia y A4 de Turín a Venecia, en el noreste de Italia. Los trabajos, cuyo tiempo estimado de ejecución es de tres años y medio, que se estima para durar 3,5 años, incluyen también la creación de siete túneles artificiales, cuatro viaductos, quince puentes, trece pasos elevados y diecinueve desniveles de paso.

Desde su llegada a la obra a finales de mayo de 2005, 2 dúmperes articulados Terex de treinta toneladas se han utilizado para los trabajos de movimiento de tierras de este importante proyecto, que se completará en, aproximadamente, dieciocho meses. Una vez finalizada esta fase de la obra, los TA30, propiedad del Grupo Grigolin, se trasladarán a una gran cantera de piedra de la zona.

Los TA30 Generation 7 disponen de una potencia de 385HP. Con una proporción de la potencia con respecto al peso de 4,92 kW/T, este dúmper tiene la habilidad de ir donde otros no pueden llegar. Cuenta con una transmisión óptima para trabajos duros que garantiza su larga vida. Los frenos dobles de calibrador aseguran una excelente frenada, lo que incrementa su eficiencia y seguridad. Su poderosa tracción hace del TA30 la elección ideal para la ejecución de trabajos duros en la construcción de carreteras, así como en los trabajos de extracción minera.

El Director Comercial de Mondialmacchine, concesionario de Terex Lift en Italia, que dirigió las negociaciones para la venta de los dúmperes al Gruppo Grigolin, se encuentra ahora satisfecho de que, gracias a sus características técnicas el TA30 haya cumplido con los requisitos que el cliente solicitaba.



Mientras, en otra zona de Italia, otros dos dúmperes articulados se emplean en otro gran proyecto para la recuperación de terrenos. Estos dos Terex se encuentran en Livorno, Italia Occidental, y su trabajo tendrá como resultado la transformación de un pantano en un aparcamiento de 65000 m². Los dúmperes D30, de 10 años de antigüedad, vendido a la empresa de construcción y demolición Gaetano Bellabarba & C en 2002, son puestos continuamente a la prueba en el terreno suave y difícil del el pantano. El director de proyecto ha declarado: "Nuestros conductores, que hace décadas que manejan vehículos industriales, se encuentran muy satisfechos con el trabajo de estos dúmperes, no sólo por sus sobresalientes características técnicas, sino por el continuo apoyo que han recibido de Terex, que no es comparable a cualquier otro fabricante".

Los dúmperes articulados y rígidos de Terex están diseñados y fabricados por la escocesa Terex Equipment Limited, compañía integrada en Terex Corporation, el tercer fabricante más grande del equipos para la construcción de mundo.