

Thwaites

PRESENTA SUS NUEVOS DÚMPERES EN BAUMA 2004

Como todos los grandes fabricantes, Thwaites estará presente en la feria Bauma presentando sus nuevo dúmperes de obra. Thwaites expondrá sus productos en el área F6, Stand nº N607/5 del pabellón al aire libre.

Nuevo Alldrive 1 hidrostático de 1 Tonelada Hi-Tip



Su motor Yanmar 3TNV76, con potencia al freno de 17,7 kW/23,9 bhp a 2800 rpm, diesel de 3 cilindros, refrigerado por agua, alcanza una potencia máxima de 66,4 Nm. de arranque eléctrico y contador por hora, dispone de un interruptor de aislamiento de batería y limpiador por aire ciclónico fuerte, colocados ambos en el compartimento del motor cerrado con llave.

El nuevo Hi-Tip dispone de un sistema de frenado automático con doble seguridad, para detener la velocidad de 12 Km./h de avance y reversa que puede alcanzar.

Los chasis frontal y posterior están contruidos con chapa de acero plegada de sección profunda, con punto de articulación y oscilación central para estabilidad y tracción óptimas.

El sistema de arrastre hidrostático, con bomba de rendimiento variable que alimenta 4 motores de ruedas, incorpora el sistema "Twin-Lock" para maximizar la tracción.

El cajón del nuevo 1 Tonelada es accionado hidráulicamente. Construido con chapa de acero de 3mm en la base, y de 4mm en las partes laterales, dispone de refuerzos de perfil cuadrado en el frente y está diseñado para conseguir la mayor resistencia, minimizar los daños por impacto y evitar la retención de materiales. Dispone, además, de dos palancas: una para elevar el cajón y otra para volcarlo.

Los arneses protegidos por cables y todos los componentes eléctricos son resistentes al agua de acuerdo con las normas IP65 y 67.

El nuevo Hi-Tip dispone de servodirección con prioridad hidráulica. Su depósito de combustible tiene una capacidad de 21 litros y el hidráulico puede almacenar hasta 20 litros.

El peso en vacío del nuevo dúmper de Thwaites es de 1.200 kg, ocupa 6,25 m³ y tiene un diámetro de giro de 5.45m.

Nuevo Alldrive 3 hidrostático 3 Toneladas Hi Swivel

La novedad de 3 toneladas que Thwaites presentará en Bauma dispone también de un motor Yanmar, esta vez el modelo 4TNV88, con una potencia al freno de 47,5 CV (35,4kW bruto) a 2800 rpm. También es diesel por inyección directa de 4 cilindros y refrigerado por agua. Su potencia máxima es de 141 Nm. Dispone de arranque eléctrico, contador por hora, interruptor de aislamiento de batería y limpiador por aire ciclónico fuerte, colocados ambos en el compartimento del motor cerrado con llave.

El nuevo Hi Swivel cuenta con transmisión hidrostática con velocidad alta/baja y dirección de avance/reversa controlada por una leva montada en columna. Cuenta también con una marcha lenta para maniobras precisas en zonas limitadas, activada a la primera presión en el pedal de freno.

El frenado funciona mediante un sistema de frenos multidiscos en baño de aceite incorporado en el eje posterior y efectivo en las cuatro ruedas. Asimismo, este nuevo dúmper dispone de freno de aparcamiento manual.

Los chasis frontal y posterior están contruidos con chapa de acero plegada de sección profunda, con 3 puntos Kinglink que proporcionan una articulación y oscilación centrales del chasis para mejor estabilidad y tracción, junto con un círculo de giro apretado para una maniobra excelente.

El cajón del nuevo 3 Toneladas de Thwaites se acciona hidráulicamente. Construido con chapa de acero de 5mm. dispone de refuerzos de perfil cuadrado en el frente y laterales, ya que está diseñado para conseguir la mayor resistencia y minimizar los daños por impacto.

Al igual que su hermano pequeño de 1 Tonelada, el Hi Swivel dispone de arneses protegidos por cables y componentes eléctricos resistentes al agua.

La capacidad de sus depósitos es de 45 litros para combustible y 45 para agua. Ocupa 14 m³ y su pes en vacío es de 2.650 kg. Tiene un diámetro de giro de menos de 8m y un gancho de remolque estándar.

Comodidad y seguridad para el operador

Los nuevos dúmperes de 1 y 3 toneladas de Thwaites disponen de asientos de muelles ajustables, accesibles por ambos lados. Asimismo, cuentan con un dispositivo acústico de advertencia cuando la llave de encendido está en posición "on". Las cabinas cuentan también con bocina eléctrica y luces de advertencia superbrillantes para todas las funciones principales.

Además, el operador puede estar permanente informado del significado de luces y sonidos, ya que tiene siempre a mano el manual de instrucción, sujeto mediante un retenedor de cable y colocado en una ranura especial en la protección de la columna de dirección. Los pedales son de gran tamaño, con freno de mano y controles hidráulicos al alcance de la mano.