



KX080-3 , + QUE 8 TONELADAS.

La midiexcavadora que consume como una miniexcavadora, se transporta como una miniexcavadora, trabaja más que muchas excavadoras tradicionales, aunque sin duda, lo mejor es probarla.



Fruto de 30 años de investigación, la innovadora midiexcavadora KX080-3, de 8 toneladas, está íntegramente desarrollada y fabricada por KUBOTA, el fabricante que más equipos mini-midi ofrece al mercado en este momento: 19 modelos de 850 kgs. a 8 toneladas.

Sin duda alguna la nueva incorporación ha sido una de las más esperadas por los

clientes, que llevaban años demandando a KUBOTA ampliar su gama a equipos de mayor tonelaje. Y después de desarrollar, probar su eficacia y comprobar el resultado, KUBOTA tiene la seguridad de ofrecer a sus clientes una máquina que cumple sus expectativas.

En este primer año en España, la midiexcavadora KX080-3 se ha convertido en la máquina más demandada de su categoría, por lo que no es fácil conseguir una midiexcavadora KX080-3.

Fabricada en la planta de Hirakata, Japón, la innovadora KX080-3 ofrece una **alta maniobrabilidad y altos rendimientos, gracias a la avanzada tecnología original de KUBOTA.**

Realiza el trabajo de equipos más pesados, con la ventaja que tiene la maniobrabilidad y manejo ágil de una miniexcavadora. Trabaja a la velocidad de una miniexcavadora, con un consumo mínimo, trabajando jornadas largas, y casi con la misma fuerza que las excavadoras tradicionales.

Sin duda alguna la KX080-3 es sinónimo de altos rendimientos, rentabilidad y sobre todo resultados en tiempos esperados.

La nueva versión de la midiexcavadora KX080-3, de brazo principal articulado que permite un mayor alcance tanto en demoliciones, como en trabajos de zanqueo, donde el alcance es mayor sin desplazar la máquina, tanto en tierra como en altura.



La Midiexcavadora de 8 toneladas que va a eclipsar el mercado.

■ **Motor de inyección directa (Diesel) original de KUBOTA: "V3800DI".** (Potencia: 47.8kW, régimen: 2000 rpm, cilindrada: 3769cc) Combinado con su sistema hidráulico avanzado, este motor ayuda a maximizar la fuerza de excavación y reducir al mínimo nivel sonoro, el consumo de combustible y las emisiones de gas.

■ **Fuerza de excavación:** La midiexcavadora KX080-3 ofrece al operador una fuerza de excavación sin par, muy equilibrada entre la fuerza de penetración del balancín y la fuerza de excavación de la cuchara (Fuerza de excavación de la cuchara: 6520daN, Fuerza de excavación del brazo: 3810daN (con brazo de 2100mm)).

■ **Reducido saliente posterior:** la KX080-3 está diseñada con un saliente posterior muy reducido, que proporciona una mayor habilidad en trabajos a desarrollar en espacios reducidos, versatilidad mejorada y una gran estabilidad. Además, gracias a los protectores de hierro fundido de su parte trasera, se reducen considerablemente los posibles daños que pueda sufrir la máquina en lugares de trabajo especialmente restrictivos. La KX080-3 tiene una anchura de 2.20m, que respeta las dimensiones standard de transporte, por lo que facilita el traslado de la misma de un lugar de trabajo a otro.

■ **Ajuste del caudal de aceite del circuito auxiliar (SP1):** La KX080-3 de KUBOTA es la primera y única midiexcavadora que ofrece esta característica revolucionaria. Combinada con el Inteligente Sistema de Control KUBOTA, esta función permite al control del caudal de aceite para el circuito auxiliar según las necesidades o el implemento a utilizar.

Se puede cambiar el caudal de aceite del circuito auxiliar sencillamente pulsando un botón – sin herramientas. Esto simplifica la utilización de accesorios delanteros, que son sensibles a caudales incorrectos. Pongamos como ejemplo la utilización de una cuchara inclinable. Debido a la limitación de caudal, que está en esta categoría de peso sólo ofrecida por la KX080-3, el caudal puede ser ajustado para suministrar la cantidad conveniente de aceite y por lo tanto trabajar con una mayor precisión. La KX080-3 mantiene el caudal ajustado hasta que el operador quiera modificarlo (en caso que quiera cambiar de implemento). Al utilizar accesorios delanteros como la cizalla, el ahoyador, o el martillo hidráulico, puede ser activada la función del "retorno directo". Esta función previene el daño de los accesorios delanteros por ajustes de presión incorrectos durante el rendimiento máximo, porque el caudal de aceite sólo va en una dirección.

■ **Sistema de Ralentí Automático del motor (AI):**

Kx080-3 trae este sistema innovador de serie.

En situaciones en las que no resulta necesario trabajar a un alto régimen del motor, o cuando las palancas se quedan en posición neutra más de 4 segundos, el sistema de ralentí reduce automáticamente el régimen del motor. Cuando se accionan de nuevo las palancas, el régimen del motor vuelve a su nivel inicial. Esta característica innovadora no sólo reduce el ruido y la emisión de gases, sino que ahorra combustible y energía, lo que supone un coste de utilización reducido.

■ **El Sistema hidráulico Load-Sensing (Sistema detección de carga)**

Este sistema de KUBOTA, asegura un trabajo más suave, sin sobresaltos, independientemente de la carga (teniendo en cuenta la capacidad de la máquina). Esto permite al aceite hidráulico fluir según la opción específica del movimiento de palanca del Operador. Por consiguiente, esto reduce el consumo de combustible y permite un funcionamiento óptimo en las operaciones a realizar con la midiexcavadora KX080-3.

■ **Facilidad de mantenimiento:**

■ **3 capots de acceso al interior de la máquina:**

Para la facilidad máxima de inspección y mantenimiento, la KX080-3 está diseñada con 3 capots. Abriendo el capot trasero, el operador tiene acceso a los componentes principales del motor: el radiador, el filtro de aire, etc. Levantando el capot negro, sobre el lado derecho de la cabina, el operador puede comprobar fácilmente los componentes hidráulicos, tales como el distribuidor. Tercero, abriendo la puerta de debajo del capot negro, el operador tiene acceso a la batería, la caja de herramientas, etc.

■ **Bomba eléctrica de relleno de combustible:**

La bomba de repostar combustible de la nueva KX080, montada de serie, incluye una función de parada automática que reduce el derrame para la seguridad y la protección del entorno. El depósito de combustible, que contiene 115litros, puede estar completamente lleno en aproximadamente tres minutos.

■ **Comodidad del operador con la máxima seguridad:**

■ **Cabina ROPS/FOPS:**

La cabina de la KX080-3 ofrece una seguridad máxima al operador gracias a su estructura de protección en caso de vuelco (ROPS) y su estructura de protección en caso de caída de objetos (FOPS).

■ **Sistema Antirrobo de serie:**

Este Sistema hace que la máquina únicamente se ponga en marcha con la llave apropiada. El equipo estándar incluye una llave de programación de color rojo, más dos llaves Negras operacionales. Aunque pueden llegar a programarse hasta 4 llaves negras, siempre utilizando la llave de codificación roja, exclusiva de cada máquina. Sin duda alguna una ventaja para la seguridad de la máquina y la tranquilidad del propietario.

■ **La válvula de seguridad en el brazo principal (ISO8643) y la alarma avisadora de sobre carga pueden prevenir al operador de un accidente inesperado.**

También existe la opción de adquirir estas válvulas para el balancín y la cuchilla de empuje.

■ **El aire acondicionado:** En la KX080-3, se consigue el máximo confort para el operador, gracias al sistema de aire acondicionado, que calienta o enfría el aire, según las necesidades climatológicas.

■ **El panel de Control digital:** Informativo, interactivo y funcional. Con el sistema de control inteligente de KUBOTA, el operador tiene siempre todas las informaciones de su KX080-3. No sólo le proporcionará diagnósticos fáciles de entender en cuanto a las condiciones de trabajo se refiere, sino también indicadores de alarma para el régimen del motor y los niveles de combustible, temperatura y aceite. Al llenar el depósito, aparecerá una indicación para informarle que el depósito está casi lleno. También aparecerá una alarma cuando se debe realizar el mantenimiento. Gracias a este panel, se reducen tanto el tiempo de parada de la midiexcavadora como los costes de reparación para una disminución de todos los costes de funcionamiento.

Visite el espacio de



en e-maquinaria