



¿PROBLEMAS DE TRACCIÓN? LA SOLUCIÓN: MINICARGADORAS ARTICULADAS



Para trabajos en superficies de gran inclinación, deslizantes, arenosas, en donde además es necesario un equipo polivalente, de gran rendimiento y fiabilidad, la minicargadora articulada es la solución más acertada para los profesionales de la construcción. Al contar con 2 diferenciales: un diferencial delantero y otro trasero, y un grupo reductor de transmisión central, se consigue que cada rueda realice

únicamente el giro necesario, por lo que el desgaste del neumático es menor. Las minicargadoras KUBOTA, son equipos de bajo consumo, debido a su motor (fiable y potente motor KUBOTA), y de gran polivalencia, puesto que la diversidad de complementos que pueden acoplarse a estas máquinas es muy amplia. Es imprescindible destacar el confort y la visibilidad del operador en el trabajo, condición indispensable para un trabajo bien hecho. Además, el marcotecho y la cabina ROPS/FOPS ofrecen una gran seguridad. La articulación es su otro fuerte, manejabilidad e infinitas posibilidades, sin duda todo un acierto.

Además, KUBOTA cuenta con 2 nuevos modelos innovadores, R420 Alfa y R520 Alfa, de tamaño compacto y círculo de giro para un manejo cómodo y acceso a lugares de difícil acceso, alturas de alcance y descarga importantes. Su bastidor articulado, la larga distancia entre los ejes de sus ruedas y el diferencial de deslizamiento limitado, aseguran una mayor estabilidad y tracción. Las cuatro ruedas ejercen la misma presión, siendo la estabilidad uno de sus fuertes. También es de subrayar la comodidad y seguridad que ofrecen estas minicargadoras articuladas, mediante un asiento con suspensión, una visibilidad óptima, un bajo nivel sonoro, escasas vibraciones y una cabina o marcotecho ROPS/FOPS. Sin olvidarnos que las minicargadoras articuladas KUBOTA, cuentan con Transmisión "Load Sensing" con interruptor de baja velocidad. Mediante esta especificación, las minicargadoras KUBOTA pueden automáticamente pasar de baja velocidad/alto régimen del motor a alta velocidad/bajo régimen del motor, según las condiciones de carga. Para un funcionamiento óptimo en espacios reducidos, el limitador de velocidad permite reducir la velocidad de translación únicamente con pulsar un botón mientras se mantienen los rendimientos del circuito auxiliar.



Visite el espacio de  en e-maquinaria 