



LANZAMIENTO DE LA MW500 DE VOLVO CE



El lanzamiento de la fresadora en frío MW500 cierra el círculo en lo que se refiere al proceso de construcción de la División de Carreteras para Volvo Construction Equipment. Las fresadoras en frío se utilizan para eliminar las capas de asfalto en mal estado de una carretera antes de extender el nuevo firme. Se pueden ajustar con gran precisión – pudiendo utilizarse para realizar desde fresados en profundidad (hasta 21 cm) hasta micro fresados.

La MW500 es una máquina de cuatro ruedas (normalmente, estas máquinas pueden tener tres o cuatro ruedas) con tracción en todas ellas y sistema antiderrapaje – lo que les proporciona una tracción y una estabilidad magníficas. Además, el radio de giro no se ha visto afectado y es similar al de la mayoría de las máquinas de tres ruedas.

Las innovaciones presentes en la fresadora Volvo harán de la MW500 un referente en el sector. Entre estas innovaciones se encuentra la tecnología Line Manager, diseñada para compensar la derivación típica hacia un lado de estas máquinas, a través de un control de tracción inteligente. Esto hace que la máquina sea mucho más fácil de manejar, y que siempre vaya recta, por lo que provoca menor cansancio en el operador, que éste realice con más precisión el trabajo y cometa menos fallos.

En la MW500 también cabe resaltar el *Electronic Planer Management (EPM)* – lo último en paneles de control y que ninguno de nuestros competidores puede ofrecer – véase en la fotografía. La tecnología utilizada en el EPM está basada en el fiable y contrastado panel de control utilizado desde hace años en las extendedoras Volvo. La pantalla con retroiluminación de los botones (ideal para trabajos de fresado nocturnos) muestra en color todos los datos de la máquina, incluyendo funciones de memoria incorporadas y extensas funciones de diagnóstico y seguridad integradas con claros mensajes de texto, que dan como resultado un acceso a la operativa de la máquina más seguro, más eficaz y mucho más intuitivo.

