



VOLVO PRESENTA AL MERCADO LA NUEVA PALA L50F

Volvo lanza al mercado la nueva pala articulada L50F. Su presencia en España en la XV Feria de la Construcción en el FIBES – Sevilla, entre el 22 y el 26 de octubre de 2008 supone su puesta de largo a nivel nacional.



Se sustituye así uno de los buques insignia de la marca sueca como fue la L50E, líder de ventas en su segmento. La nueva Volvo L50F supera con creces a su predecesora y aspira a ser un referente en su tamaño en cuanto a prestaciones, comodidad y rentabilidad.

La nueva pala L50F monta un motor Volvo D5D de 4,8 L de cilindrada con 117 CV, un 15% más de potencia que la L50E y presenta un alto par a muy bajas revoluciones. El nuevo motor cumplimenta la normativa vigente sobre emisiones Tier III, y de acuerdo con uno de los valores clave de Volvo como es el respeto al medio ambiente, presenta muy bajos niveles de ruido y de consumo de combustible.

e-maquinaria



Se trata de una pala totalmente hidrostática de altas prestaciones. El motor transversal montado detrás del eje trasero garantiza una alta estabilidad que permite mejorar notablemente las fuerzas de elevación y arranque. La nueva Volvo L50F

cuenta con un sistema de elevación tipo TP, patentado por Volvo, que combina el paralelismo en la elevación de la carga con alta fuerza de arranque en toda la gama de elevación. Con la 3ª función hidráulica de serie y el enganche rápido hidráulico de material de fundición de alta resistencia, la nueva Volvo L50F puede acceder a un incontable número de implementos. Por tanto es una pala capaz de desarrollar multitud de aplicaciones; como cucharas de material ligero, alto volteo, garras de troncos, porta-pallets, etc.

Como novedades importantes con respecto a la L50E destacamos la cabina Volvo Care Cab, de enorme amplitud y ergonomía, montada en toda la familia de palas articuladas Volvo Serie-F; dotada asimismo de climatizador automático. La máquina también cuenta con un novedoso sistema de monitorización y diagnóstico Contronic que mantiene al operador informado de todos los parámetros de la máquina, mostrados en un lenguaje claro y sencillo.

Otro de los valores clave de Volvo es la seguridad, y la nueva pala L50F evidentemente los cumple, ya que cuenta con un bloqueo al 100% en ambos ejes.

La nueva pala articulada L50F tiene además un atractivo e innovador diseño que sin duda le sitúa a la vanguardia de la fabricación en palas cargadoras. Sin duda se trata de uno de los lanzamientos más esperados del año y sin duda marcará un antes y un después en el mercado de palas de 1,5m³ de cuchara para densidad estándar.

Visite el espacio de



en e-maquinaria