



VOLMAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN ESPAÑA EN SMOPYC

ECR48C y EC35C.



En la nueva generación de miniexcavadoras VOLVO Serie C se podrán ver estos dos modelos, de 4.800 Kgs y 3.500 Kgs de peso operativo, equipadas con cabinas de Aire Acondicionado. Ambas máquinas tienen unos rendimientos hidráulicos excelentes que permiten una perfecta combinación de todos los

movimientos, así como un acceso muy sencillo a todos los puntos de mantenimiento y servicio que reducen los costes operativos.

BL71PLUS

La más grande de las retrocargadoras VOLVO, que cuenta con un motor de 100CV, mandos pilotados y sistema de suspensión de carga de serie. Una máquina robusta y potente, con ruedas delanteras de gran anchura, ejes de tipo heavy duty, y una capacidad de carga y excavación de las más altas prestaciones.



Además, con guardabarros de serie y asiento calefactado y de suspensión neumática.

BL61PLUS



La BL61 tradicional pero con motor de 94CV. Ideal para reducir costes operativos, y mantener toda la potencia de una máquina superior. Con transmisión Powershift opcional, tiene un comportamiento hidráulico y en carretera que cumple con todas las expectativas.

ECR88PLUS

La midiexcavadora líder del mercado, que tiene Aire Acondicionado, ahora viene con un contrapeso en la parte trasera para dotar al equipo de mayor fuerza de excavación.



L20 y L30

La gama de palas compactas articuladas, que tienen enganche rápido hidráulico y 3ª función, para dotarle de cualquier aplicación y aumentar la versatilidad de la máquina. Bajas en consumo y con una alto valor de recompra, son máquinas de muy buena rentabilidad para el cliente.

Motoniveladora Volvo G930

La serie G900 fue introducida en 2006, convirtiéndose en el 2007 en la líder del mercado en España. Al igual que el resto de la gama, este modelo ofrece una máxima productividad gracias a sus superiores fuerzas de empuje y corte, su exclusiva transmisión de 11 velocidades y su gran confort y visibilidad para el operador.



Extendedora Volvo ABG7820 y ABG9820



Las extendedoras Volvo se caracterizan por su avanzado panel de control (EPM), muy intuitivo y de fácil comprensión y utilización. La regla, el corazón de la máquina, es otro aspecto a destacar por su precisión y alto nivel de compactación (reglas de doble tamber únicas en el sector).

Compactador de Tierras SD190DX

La elevada amplitud de compactación, la frecuencia variable (versiones DX y F) y su excelente capacidad para superar pendientes son las características principales de los compactadores de tierras Volvo.

Compactador de Asfalto DD24

Gracias a su diseño de alta vibración, grandes depósitos de agua, alto ratio potencia / peso y facilidad de servicio, esta nueva línea Volvo ofrece un elevado rendimiento.

ECR 235CL

La nueva excavadora de cadenas Volvo ECR235CL, con un peso operativo de 24 t, está diseñada para trabajar en espacios limitados y rendir al máximo, no sólo en lo que se refiere a capacidad de elevación sino también en fuerza de excavación y control preciso. La superestructura es tan compacta, que la parte de atrás gira sólo parcialmente por fuera del ancho de sus cadenas 180 mm. Eso significa que la excavadora puede acercarse al máximo a los objetos sin riesgo de que la parte de atrás del equipo los golpee durante el giro o trabajar dentro de un solo carril en la vía pública.



EW210C

Volvo presenta por primera vez la nueva excavadora de ruedas EW210C. Además de la exclusiva cabina Care Cab con estructura de protección contra vuelco y su motor Volvo de bajo consumo con tecnología V-ACT, la EW210C

destaca por su gran versatilidad: el sistema hidráulico con sensores de carga permite controlar las operaciones a realizar con los distintos implementos, es por eso que puede realizar el trabajo de varias máquinas. Su peso operativo es de 21.5 t y tiene una potencia y estabilidad líderes en su categoría.

A35E

La serie E de dúmperes articulados Volvo está representado por el A35E. Es nuevo su potente motor D12 de 323 kW (426hp) y su mayor capacidad de carga que se ha visto incrementada hasta las 33.5 t.



El tren de potencia diseñado por Volvo monta una transmisión planetaria totalmente automática PowerTronic con nueve marchas adelante y tres marchas atrás. La transmisión tiene capacidad de omitir marchas para seleccionar las velocidades con rapidez y precisión. Las distintas posibilidades de bloqueos permiten operar con tracción 6x6 o 6x4. También está equipado de serie con frenos de discos húmedos refrigerados por aceite que ofrecen unas prestaciones de frenado excelentes sin necesidad de mantenimiento.

L150F



La pala cargadora Volvo L150F con un peso operativo de 23.5 t y cuchara de 4.0 m³, es la especialista en grava: rápida y potente. Dispone de la más reciente transmisión HTE, con cambio de marcha suave gracias a Volvo AutomaticPower Shift (APS). Es una máquina de producción eficaz y con elevada capacidad de maniobra

para realizar ciclos rápidos en trabajos de carga de material almacenado, con suficiente potencia para enfrentarse a trabajos realmente duros en operaciones de carga de material en banco. El componente más importante del sistema –el operador– es el que goza de mayor seguridad. La nueva cabina Care Cab, dotada de mejor visibilidad general y mayor amortiguación del sonido y las vibraciones, contribuye a aumentar la comodidad del operador y a obtener un nivel de rendimiento de categoría mundial.