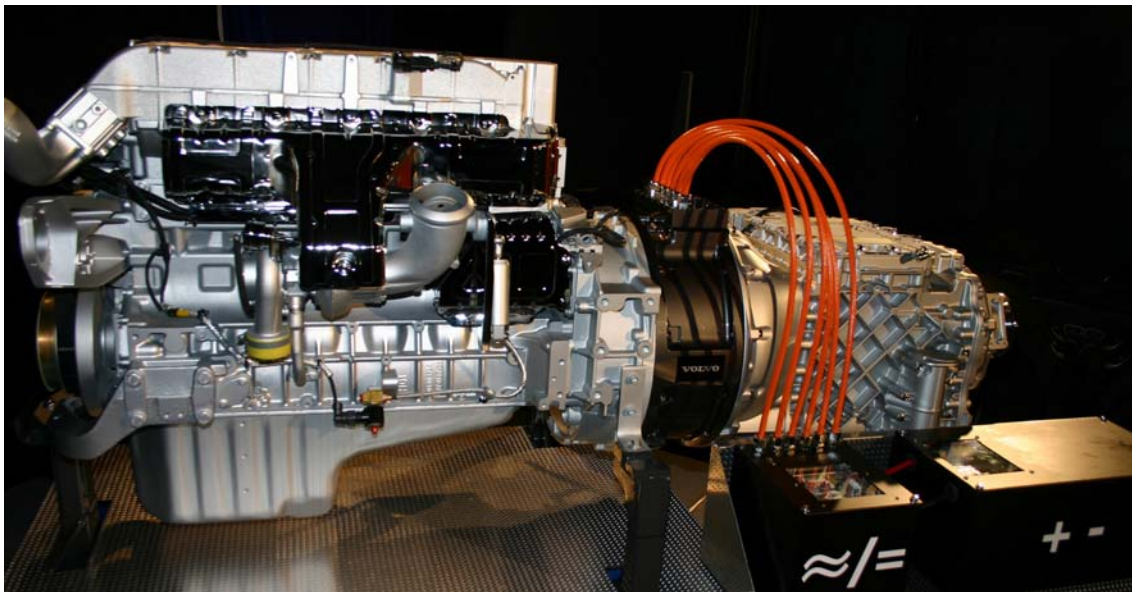




EL GRUPO VOLVO ESTRENA TECNOLOGÍA HÍBRIDA PARA VEHÍCULOS PESADOS

AB Volvo, una empresa global de 31 mil millones de dólares, que tiene su sede en la ciudad sueca de Gotemburgo, está formada por Volvo Trucks, Volvo Aero, Volvo Construction Equipment, Volvo Penta, Volvo Buses, Mack Truck, Renault Truck y Volvo Financial Services, es decir, el grupo Volvo.

El concepto híbrido del grupo Volvo proporciona un efecto de ahorro de combustible máximo en operaciones de transporte con frecuentes frenadas y aceleraciones como, por ejemplo, transporte urbano de autobuses, distribución urbana de mercancías, recogida de basura y obras de construcción. Según los cálculos, el ahorro de combustible puede ascender a un 35 por ciento. Los gastos de mantenimiento de los vehículos también pueden rebajarse, al reducirse el desgaste del sistema de frenos. "Preveo oportunidades de acelerar el desarrollo de sistemas de propulsión híbridos que sean comercialmente viables para vehículos pesados. Esto puede ser de importancia tanto para nuestros clientes como para el medio ambiente," afirma Leif Johansson, Director General y Presidente Ejecutivo de AB Volvo.



Un elemento fundamental de la solución híbrida se denomina I-SAM (Integrated Starter, Alternator Motor) y está compuesto por una combinación de motor de arranque, motor impulsor y alternador. I-SAM funciona junto con una transmisión mecánica automática y convertida que ha sido desarrollada dentro del grupo Volvo y una unidad electrónica de mando, así como con un motor diésel convencional y baterías que se cargan con energía de frenado. "Existe un interés cada vez mayor en el mercado por reducir el consumo de combustible. Este interés está impulsado por la incertidumbre en torno a la disponibilidad física y política del petróleo y, ante todo quizás, por los problemas relacionados con el cambio climático. Por consiguiente, muchos clientes están estudiando seriamente cómo pueden contribuir a reducir la dependencia al petróleo. Ya tenemos una tecnología que es interesante desde un punto de vista comercial, que abre paso al mercado de sistemas de propulsión híbridos para vehículos pesados", comenta Leif Johansson.

e-maquinaria

Como el motor eléctrico y el motor diésel se conectan en paralelo, pueden actuar juntos para accionar el vehículo. De este modo, la capacidad de este sistema de propulsión híbrido se incrementa de manera sustancial comparado con los híbridos en serie, que son las soluciones normales que se prueban actualmente en vehículos pesados. I-SAM proporciona suficientes recursos energéticos para arrancar y acelerar incluso vehículos pesado a una velocidad adecuada sin la ayuda del motor diésel. Ello reduce también de manera considerable el nivel de ruido del vehículo.

La experiencia y competencia del grupo Volvo en el desarrollo de motores diésel, productos electrónicos, mandos electrónicos y transmisiones es sobre todo lo que ha permitido la creación de un eficaz sistema de propulsión híbrido para vehículos pesados.

El grupo Volvo participa también en el desarrollo de un nuevo tipo de batería, Effpower, que toma como base la probada tecnología plomo-ácido que se utiliza en las baterías de arranque de vehículos actuales. Con esta nueva tecnología, el desarrollo de potencia se ha duplicado y, al mismo tiempo, los costes de fabricación de las baterías pueden reducirse de manera considerable comparado con otras alternativas en el mercado. Con Effpower, la rentabilidad de híbridos eléctricos puede aumentarse todavía más.

"El sistema de propulsión híbrido es una solución a largo plazo y muy interesante para actividades de transporte eficaces y adaptadas al medio ambiente. Sabemos que los precios de combustible de nuestros clientes irán en aumento, por lo que todas las soluciones que reduzcan el consumo son muy interesantes. El motor diésel de nuestra solución híbrida también puede hacerse funcionar con biocombustibles, lo que permite llevar a cabo actividades de transporte sin emisiones de dióxido de carbono. Esto prepara el terreno para una interesante evolución hacia soluciones de transporte sostenibles y a largo plazo" afirma Leif Johansson.

Visite el espacio de  en e-maquinaria.