

“Work & Track” posibilita la desarticulación de una banda que había robado maquinaria valorada en 1 millón de euros



El sistema de localización y control de flotas “**Work & Track**”, desarrollado por la compañía **NEO**, ha permitido desmantelar un almacén usado por una banda especializada en el robo de maquinaria pesada de Obra Pública. La operación policial, iniciada gracias a los datos aportados por el dispositivo y por la perseverancia de los propietarios de la maquina, permitió la recuperación de diversos vehículos pesados valorados en el mercado negro en más de un millón de euros. La operación de la Policía Judicial fue posible gracias al dispositivo instalado en una Carterpillar 12 H sustraída en septiembre y valorada en 240.000 euros. El sistema “**Work & Track**” permitió situar la motoniveladora en una nave industrial ubicada en el municipio toledano de Yuncos.

El sistema “**Work & Track**” está concebido como una útil herramienta de localización y gestión de flotas. El director de **NEO**, **José Antonio Gutiérrez**, explicó que se trata de un aparato que se instala en el vehículo y que está compuesto tanto por dispositivos GPS y GSM. El primero permite determinar la posición de la máquina y el segundo está destinado a transmitir esta información a la central para que de forma remota el cliente sepa dónde está su máquina de cara a realizar la perfecta gestión de su flota. De esta forma, añadió **José Antonio Gutiérrez**, el cliente conoce de primera mano “*cuántas horas ha trabajado, cuándo ha arrancado, cuándo ha parado, dónde está... Todo ese trabajo de gestión de flota*”. El dispositivo también permite que el cliente conozca otras cuestiones importantes para el mantenimiento de la maquinaria como las horas totales que un vehículo ha estado en funcionamiento.

OTRAS RECUPERACIONES DE MÁQUINAS, GRACIAS A “WORK & TRACK”

- Grupo Electrógeno.
- Cabina Tractora con remolque góndola.
- Cabina Tractora
- Furgoneta Servicios (Medio Ambiente)



El director de **NEO** indicó que pese a que **“Work & Track”** no tiene como principal objetivo prevenir sustracciones, se ha convertido en una útil herramienta para evitar robos de maquinaria pesada. Al respecto señaló que *“aunque es secundaria, una de las funciones que tenemos es el tema del robo. En este sector hay un volumen de robos muy alto, hay una preocupación muy grande por que la verdad es que se roba mucho y las máquinas más baratas pueden costar entre 60.000*

y 90.000 euros. Los sistemas de localización están funcionando bastante bien como sistemas de seguridad, y a pesar de que el principal problema es que el ladrón los detecte, lo cierto es que de momento no es habitual que busquen este tipo de dispositivos”. Este sistema de localización, además de informar en cada momento del lugar donde se encuentra el vehículo pesado, también avisa vía móvil en el momento en el que la máquina se pone en marcha fuera del horario de trabajo. Por su parte, **Oscar Caro**, gerente de **NICASOL**, empresa propietaria de la motoniveladora Caterpillar 12 H sustraída, indicó que decidió contratar este servicio ante la oleada de robos que se estaba viviendo en el sector. El gerente de **NICASOL**, que señaló que toda su flota cuenta con este dispositivo, añadió que **“Work & Track”** además permite tener un control de su personal, conociendo las horas reales de trabajo de los vehículos, dónde están, adónde van, a qué velocidad circulan, cuándo arrancan y cuándo se paran.



Oscar Caro, que se mostró satisfecho con **“Work & Track”** señaló que *“nos ha servido para acotar la zona de búsqueda. El aparato marcaba un sitio y realmente la máquina ha aparecido ahí. Nos ha servido para encontrar una máquina que vale mucho dinero, que es una herramienta de trabajo. El dispositivo nos llevó al área de búsqueda, el polígono de Yuclos. Había gente que le habían robado la maquinaria*

en Torrejón, en Valdemoro, que están a 50 ó 60 kilómetros de distancia de donde han aparecido, y llevaban desde el mes de junio con las máquinas desaparecidas”.

Oscar Caro además se mostró satisfecho por que gracias al dispositivo instalado en su máquina se hayan podido recuperar otros vehículos pesados y devolvérselos a sus auténticos propietarios. Indicar que entre la maquinaria recuperada estaba una pala cargadora Caterpillar 950 G, una grúa autopropulsada Liebherr, una camión hormigonera Barival y un manipulador telescópico Manitou, entre otros vehículos pesados.

El destino de la maquinaria robada

La maquinaria sustraída suele acabar en Portugal, en el mercado negro español y en Marruecos o en los países del Este de Europa. El proceso de traslado y reventa de estos vehículos comienza con un periodo en el que estos son escondidos y apartados de la circulación durante varios meses y por la falsificación de su documentación y del número de chasis. A continuación se inicia el traslado hacia su destino definitivo, que puede ser por carretera o por vía marítima.

Para más información visite

Work & Track
Gestión y Control de Flotas