



ZF PRESENTA SUS NOVEDADES PARA EL CAMPO DE LA CONSTRUCCIÓN

La firma ZF Friedrichshafen AG reunió a un destacado grupo de periodistas internacionales para presentar, bajo el lema "Innovations of Great Value", (Innovaciones de alto valor añadido), una versión completamente renovada de sus equipos, diseñada para trabajar en las condiciones más difíciles. Con un total de 20 nuevos desarrollos, ZF mostró en vivo su extraordinaria oferta en una de las explotaciones de caliza más grandes de Europa.



Con 55.000 empleados distribuidos en 25 países y unos ingresos por valor de 11.700 millones de euros en el año 2006, ZF es uno de los líderes mundiales en el suministro de transmisiones para vehículos y tecnología de chasis.

La división Off-Road Driveline Technology and Axle Systems de ZF, con sede en Passau (Alemania), está especializada en la producción y desarrollo de transmisiones y ejes para equipamiento agrícola y de construcción, así como sistemas de ejes para camiones y autobuses. Con un total de 6.700 empleados, esta división obtuvo un beneficio de 1.830 millones de euros en 2006.

Presentación internacional

Para mantener su éxito futuro, ZF invierte cada año el cinco por ciento de su volumen de negocio (600 millones en 2006) en Investigación y Desarrollo. Esta es la manera de proporcionar un alto valor añadido en su gama de productos.

Fruto de este esfuerzo, el gigante mundial presenta sus nuevos sistemas de dirección y ejes para maquinaria de obras públicas y vehículos extraviales, que contribuirán a mejorar el rendimiento de las mismas y el confort del operador. Muchos de estos productos han demostrado su eficiencia aplicados en otros campos de la automoción.



e-maquinaria



En esta ocasión el consorcio alemán brindó a los periodistas la oportunidad de vivir una experiencia real, manejando equipos de arranque, carga y acarreo, dotados de dicha tecnología. El lugar escogido para la realización de las pruebas fue la Cantera Moeck, ubicada en la localidad alemana de Lenningen, unos 30 km al sudeste de Stuttgart, en las inmediaciones de su factoría ZF Passau GmbH.

Nuevos desarrollos

El objetivo de este encuentro con la prensa ha sido mostrar la respuesta de ZF a las demandas de un mercado cada vez más exigente, que requiere eficiencia en las operaciones, un mayor confort y la mayor consideración en el aspecto ambiental. La firma alemana ha satisfecho todos estos elementos mediante el desarrollo de nuevas líneas de producto, que incorporan numerosas ventajas derivadas del uso de la electrónica. Los ingenieros de la compañía han puesto especial atención en el consumo de aceite y combustible, el desgaste de los neumáticos, incremento de la productividad, reducción del ruido, mayor nivel de automatización, mejora de la calidad en el cambio y mayor facilidad de operación.



Reducción de costes, menor consumo y un incremento de la productividad son algunos de los principales aspectos de los que se beneficiará el usuario de maquinaria para la industria de la construcción.

Cinco conceptos fundamentales



Un recorrido de cinco estaciones repartidas por toda la cantera permitió demostrar las ventajas obtenidas del uso de estos nuevos desarrollos.

Economía y rapidez de aceleación, a través de las cargadoras sobre ruedas John Deere 624J, New Holland W190, Doosan DL400, Hyundai HL780, Hitachi ZW250.

Productividad: Para ello se probaron las cargadoras sobre ruedas Terex TL420 y Case 721E; así como los dúmpers articulados Moxy MT 31 HL y Terex TA27.

Movilidad: Las excavadoras sobre ruedas A314 Litronic, Cat M318D MH para manipulación de materiales; Doosan DX 210W, Hitachi ZX 190W-3 y Hyundai R170W permitieron comprobar este factor.

Confort: Así lo demostraron sobre la pista de pruebas la mezcladora de hormigón AM10 FHC de Stetter, montada sobre camión; la grúa móvil sobre camión Liebherr LTM 1040-2.1; y los camiones MAN TGM 18.330 4x4 e Iveco Trakker ADM 340 T45.

Potencia en los equipos compactos: Su rendimiento quedó demostrado a los mandos de una manipuladora telescópica Skytrack 1330 de OminiQuip, una cargadora compacta de Volvo y la motoniveladora BG 240 TA-4 de HBM Nobas.

Pensar en futuro: exposición

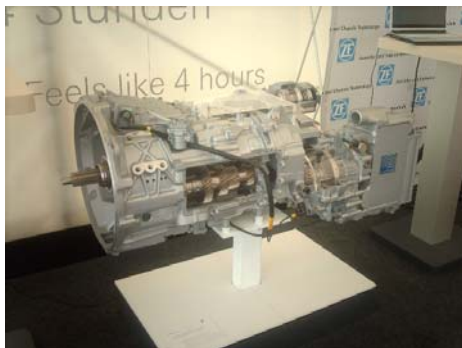


Además se creó un espacio para exponer los nuevos desarrollos, entre los que destacan dos novedades mundiales: la nueva transmisión hidrostática HC 85 y la nueva gama de transmisiones Ecomix II.

En el primer caso se ha creado un nuevo sistema para equipos de hasta 9,5 t de peso, que permite lograr una velocidad de 42 km/h, a la vez que proporciona una suavidad mejorada durante el cambio de marchas. Por su especial diseño, se obtiene un consumo de combustible

reducido, lo que viene a incidir en una mejora de la productividad, más atención por el medio ambiente y unos menores costes operativos.

Asimismo, presentó la nueva gama de transmisiones Ecomix CML 10 (Concrete Mixer Lowspeed) para hormigoneras de hasta 10 m³ de capacidad, hasta un 20% más ligera con respecto a su predecesora, la PLM 9, además de presentar mayor resistencia y flexibilidad. Por su especial diseño, esta nueva generación de transmisiones se ha revelado como un gran éxito en todos los aspectos: menor tamaño, más ligero, resistente y silencioso. No obstante, los ingenieros de la compañía continúan buscando nuevos potenciales y mejoras añadidas.



Las cargadoras sobre ruedas son las principales beneficiarias de las significativas mejoras obtenidas en cuanto a la productividad de las máquinas, que ya se venía probando con éxito en dumperes y grúas sobre camión. Todas sus ventajas quedan recogidas en el denominado "Efficiency Package" (paquete eficiente), que combina las transmisiones ZF-Ergopower con Ergocontrol y el eje ZF-Multitrac. Así, el fabricante alemán ofrece una transmisión de cinco velocidades, que con el embrague de

punteo del convertidor del par Ergolockup mantiene la máxima tracción y una curva de par constante. A estos se une el control de bloqueo de diferencial entre ejes Ergotraction y Ecotraction. Por fin, el eje ZGF-Multitrac tiene la ventaja de contar con los frenos en la parte interior y el cambio planetario por fuera, lo que ayuda a reducir considerablemente las temperaturas y, por lo tanto, aumenta los rendimientos. Además del sistema mecánico, han ganado importancia los componentes electrónicos y de software. Ambas opciones se centran en mejorar la vida de los componentes y reducir el consumo.

No faltó una referencia a sus ya conocidas transmisiones automáticas de 12 velocidades ZF-AS Tronic, que tantos camiones han venido incorporando durante los últimos diez años. Por su parte, la versión TC Tronic se aplica a camiones pesados de hasta 250 toneladas y a las grúas telescópicas sobre camión. Este sistema cuenta con un módulo de convertidor de par hidrodinámico, que facilita el arranque y las maniobras a bajas velocidades que no podría realizar un embrague convencional.

"Together we move the earth"



Bajo este epígrafe, que en castellano significa "juntos movemos la tierra", ZF alude a la categoría de productos a los que se dirige. Basándose en una experiencia que se cuenta por décadas, esta compañía se ha convertido en especialista en la producción de transmisiones y ejes para equipos de movimiento de tierras.

Fruto de una estrecha colaboración, los componentes fabricados por ZF cumplen los requisitos que el fabricante de maquinaria desea para sus equipos, y se suministran listos para su ensamblaje. Al mismo tiempo, se presta especial atención a las necesidades del operador de flotas y, por supuesto, del operario.

Las transmisiones para equipos de construcción de ZF establecen, por tanto, nuevos estándares, que repercuten en un rendimiento redoblado. La suavidad de funcionamiento derivada de la introducción de una quinta marcha repercuten de manera positiva tanto en la vida útil de la máquina como en su funcionamiento. En consecuencia, las máquinas equipadas con estos productos ofrecen más comodidad y eficiencia, sin afectar a los costes de operación más que para reducirlos.

Los ejes de esta marca, que se engloban en las series ZF-Multisteer y ZF-Multitrac, según sean estos móviles o rígidos, forman una sólida base para cualquier vehículo. Cubiertas más finas, un tamaño más reducido y un perfecto acomplamiento a las ruedas son los elementos más innovadores de ambas gamas.



DESTACADOS	
La Regla del 20:	Un peso reducido (-20%)
	Incremento de la velocidad (+20%)
Consumo Reducido:	entre un 10 y un 15%