



CONSERVACIÓN: LA GRAN DESCONOCIDA

La Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras, Acex, se constituyó en 1995 como asociación sin ánimo de lucro.

Objetivos

Entre los fines de esta Asociación se encuentran:

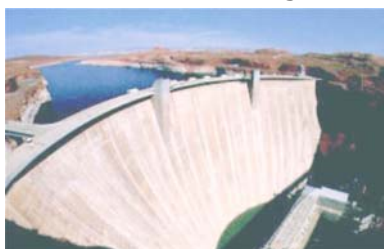
- Promover el desarrollo del sector de la conservación y explotación de infraestructuras con objeto de contribuir a un mejor rendimiento de las inversiones realizadas en infraestructuras.
- Estudiar y divulgar los distintos sistemas de gestión, así como asesorar en la preparación y puesta en marcha de las normas que por las Administraciones Públicas se establezcan en relación con este sector.
- Contribuir a la formación y capacitación de los profesionales que desarrollan su labor en organismos o empresas de este sector.
- Desarrollar cualquier otro tipo de acciones encaminadas a fomentar la mejora de la gestión en materia de conservación y explotación de infraestructuras.
- La representación, gestión y defensa de los intereses empresariales de sus miembros utilizando como medio para la consecución de los objetivos mencionados, entre otros, el contacto frecuente con las Autoridades y las Administraciones Públicas, ante las cuales asume la representación de sus miembros asociados.



Acex entiende la conservación como un concepto global que abarca todo tipo de infraestructuras, no sólo de carreteras, sino también de las obras ferroviarias, hidráulicas (no olvidemos que nuestro país alberga más de 1.000 presas), aeroportuarias o viales urbanos.

Carreteras

Si bien es cierto que, por su vital importancia para las comunicaciones, es el tipo de infraestructuras donde más se ha desarrollado la conservación, también es notable la diferencia entre la conservación de las carreteras de titularidad estatal, autonómica y provincial. Mientras el Gobierno Central se esfuerza por alcanzar una inversión del 2% de valor patrimonial de su red en la conservación de la misma, autonomías y provincias no alcanzan ni siquiera el 1%. Con esta información en la mano, Acex está dirigiendo sus esfuerzos informativos a concienciar a los gobiernos regionales de la repercusión que puede tener la no conservación de sus redes.



Infraestructuras hidráulicas

El patrimonio hidráulico que constituyen las presas del Estado supone más de 6.000 millones de euros, por lo que, siguiendo la norma de las carreteras, debería dedicarse a su mantenimiento más de 120 mi-

e-maquinaria

liones de euros (un 2% de su valor). Según datos de Acex, la realidad es que los gastos de funcionamiento y conservación de este tipo de infraestructuras oscilan entre el 0,25% y el 0,83% del valor patrimonial de las presas, por lo que resulta especialmente urgente tomar medidas y ofrecer soluciones que permitan resolver esta situación. Para alcanzar esos objetivos, Acex propone adaptar la experiencia de las Carreteras del Estado e instrumentar contratos de conservación y explotación de infraestructuras hidráulicas que permitan una mejor conservación del patrimonio hidráulico de las presas del Estado.

Viales urbanos

El sector de la conservación de infraestructuras urbanas está tomando cada día más importancia. Según opinan los expertos de Acex, éste es el entorno en el que el "administrado" está más cerca de la Administración Municipal, y donde es más fácil la demanda de un correcto y rápido mantenimiento y vialidad de las zonas urbanas.



Aeropuertos

De todos los aeropuertos de los que dispone nuestro país, sólo el de Madrid-Barajas dispone de una conservación integral para sus pistas. El resto de las entidades aeroportuarias tienen contratadas labores puntuales de conservación a diferentes empresas. El cambio de todas estas contrataciones puntuales a un tipo de conservación que abarque, de una forma integral, todas las operaciones, dará un mejor servicio de calidad al sector aeroportuario.

Ferrocarriles

La red ferroviaria española cuenta en la actualidad con unos 15.000 kilómetros de vías, divididos en 40 zonas. Unos 5.000 trabajadores están empleados para la conservación de toda esta red. Según Acex, estos recursos son claramente insuficientes. La aparición de la iniciativa privada en el escenario de la conservación ferroviaria se presenta como un medio con la experiencia y capacidad técnica necesaria para mantener, conservar y explotar la red de ferrocarriles.

Medios de divulgación

Acex utiliza todos los medios a su alcance para la divulgación de sus actividades. La Asociación organiza regularmente jornadas técnicas sobre temas que afectan directamente al sector de la conservación. La última de ellas, celebrada en Valencia el pasado 22 de marzo, llevaba por título *Indicadores en la gestión de la conservación de carreteras*.



Una de las fotografías curiosas de Acex, disponibles en su página web.

Este encuentro reunió en la capital levantina, en el entorno de la Ciudad de las Artes y las Ciencias, a numerosos interesados en las 20 intervenciones, una de ellas extranjera y en una mesa de auténtico debate con otras once ponencias, tanto de "Experiencias Actuales", como de las "Nuevas Líneas de Trabajo".

Acex publica mensualmente una Hoja Técnica, disponible también a través de su web, en la que informa puntualmente de los múltiples eventos que, en forma de congresos, cursos,

jornadas y ferias, se celebran sobre materias que puedan afectar a la conservación y explotación de infraestructuras.

II Premio Acex a la Seguridad en la Conservación

Por segundo año consecutivo, Acex ha convocado el Premio a la Seguridad en Conservación, un certamen cuya finalidad es promover la cultura de la seguridad, tanto vial como laboral en los trabajos de conservación y explotación de carreteras. La convocatoria de estos premios pretende incentivar la investigación y las buenas prácticas, en materia de seguridad, dentro del sector de la conservación en carretera.

El concurso está dividido en dos categorías: personas físicas, representados en los trabajadores en carretera, y personas jurídicas, empresas y administración. El galardón a mejor trabajo en la primera categoría (personas físicas) está dotado con 4.000 euros en metálico; en la categoría segunda el premio consiste en el reconocimiento público de los méritos y esfuerzos de la empresa y administración que hayan desarrollado el trabajo, en la invitación al siguiente Congreso Internacional sobre Conservación, para el responsable técnico de la empresa y de la Administración, y dos acompañantes.



Visite la página web de 