



## AHORRO DE COMBUSTIBLE EN LAS TAREAS DE REPARTO

La empresa de sueca A-S Transport consigue reducir su consumo de combustible hasta un nivel "casi insuperable" en su Scania equipado con la caja automática Allison de eficiencia calibrada.

La empresa A-S Transport, de Helsingborg (Suecia), está comprobando lo que Allison descubrió hace años: que las cajas de cambios totalmente automáticas permiten un mayor ahorro de combustible, además de ofrecer otros beneficios como son la fiabilidad, la facilidad de uso y la durabilidad. El Scania P270 que posee esta empresa de transporte desde hace dos años, equipado con una caja de cambios Allison de la Serie 3000, está ofreciendo excelentes resultados en lo referente al consumo de combustible, tanto en sus rutas de reparto urbanas como regionales, gracias a la rigurosa optimización de la transmisión del vehículo.



A-S Transporte nació en 1990 y, en la actualidad, cuenta con una flota de 40 vehículos aproximadamente, que trabajan para GDL (un grupo de distribución de Helsingborg), empresa que presta sus servicios a la cadena de supermercados ICA y al servicio sueco de correos, entre otros.

"Hace dos años adquirimos un nuevo Scania porque necesitábamos otro camión de reparto de forma inmediata y, cuando nos ofrecieron la posibilidad de adquirir este vehículo equipado con una caja de cambios totalmente automática de Allison, no lo dudamos ni un segundo", afirma Peter Jönsson, Director General y co-propietario. "Disponemos de otros dos camiones equipados con cajas de cambios totalmente automáticas de Allison, un Volvo y un DAF, y estamos muy satisfechos con su rendimiento, especialmente en lo referente al ahorro de combustible. El Scania consume entre 2,2 y 2,3 litros cada 10 km, una cifra que, en mi opinión, es insuperable".

## La optimización permite un mayor ahorro

Jönsson y su equipo se unen al creciente número de clientes finales y fabricantes de camiones que están descubriendo mejoras adicionales en cuanto al ahorro de combustible gracias a los paquetes de optimización de Allison. Allison ofrece una amplia gama de soluciones que adaptan la transmisión del vehículo según sus ciclos de trabajo. Se optimiza así la relación entre el rendimiento del vehículo y el consumo de combustible.

Entre las tecnologías que se han aplicado se incluyen el sistema de cambio de marchas basado en la carga **LBSS** (*Load Based Shifting Schedule*), que calcula la carga y la pendiente del vehículo en tiempo real para seleccionar el cambio de marchas más adecuado. Por su parte el sistema de cambio de marchas súper-económico **SESS** (*Super Economy Shift Scheduling*), que cambia a marchas largas en ruta, reduciendo al máximo el esfuerzo de tracción. Finalmente Allison ofrece el sistema de control de aceleración del vehículo **VAC** (*Vehicle Acceleration Control*), gracias al cual la caja de cambios controla de forma electrónica el par motor durante el cambio de marchas; esto permite cambios más rápidos y suaves, y mantener la marcha más larga posible, manteniendo un nivel de rendimiento adecuado para el trabajo.

"Durante años, hemos trabajado minuciosamente en la optimización del consumo de combustible de nuestra flota. Hemos realizado mejoras en nuestro Scania equipado con caja de cambios automática, para adaptarlo a nuestras condiciones de conducción", prosigue Jönsson. "Hemos incorporado un nuevo sistema de calibración de cambio de marchas que nos permite ahorrar un 3% adicional. Además, hemos instalado las herramientas de Gestión de Flotas de Scania, que nos permiten controlar a través de Internet y en tiempo real la velocidad del vehículo, la distancia recorrida, el patrón de conducción, el rendimiento del combustible, así como otros parámetros clave del vehículo. En nuestra opinión, la principal ventaja que ofrece la caja de cambios automática de Allison es la comodidad del conductor y nos gustaría destacar la importancia que otorgamos a la satisfacción de nuestros conductores en ruta."

"Lo que más me gusta de las cajas de cambios totalmente automáticas de Allison es que el cambio de marchas es muy suave", afirma la conductora Rebecka Hansson. "Casi nunca realizo la misma ruta dos días seguidos, y en cada una de ellas realizo varias operaciones de parada y arranque. A pesar de ello, me siento relajada y descansada cuando acaba la jornada.

No hay tirones en la conducción y el confort para el conductor es excelente. Los resultados son impresionantes cuando estás a punto de empezar a conducir para salir a una carretera principal. El vehículo alcanza velocidad rápidamente y me puedo incorporar al tráfico de forma totalmente segura".