



ALLISON TRANSMISSION Y RENAULT TRUCKS: SOCIOS EN UNA NUEVA AVENTURA

Allison Transmission, proveedor líder mundial de cajas de cambio totalmente automáticas, se acaba de asociar con Renault Trucks en la "Cape to Cape Adventure".



Las cajas de cambio totalmente automáticas Allison llevan equipando los vehículos de Renault Trucks durante muchos años. Este es el caso de las series Midlum, Premium o Kerax. Estos camiones se utilizan actualmente en la recogida de residuos, extinción de incendios, construcción y distribución. Los cambios Allison también se utilizan con gran aceptación en camiones propulsados por gas natural y gozan de una gran reputación gracias a la función "Performance" que mejora el rendimiento del vehículo, a su fiabilidad y a su excepcional facilidad de conducción.

Renault Trucks eligió ya la tecnología de Allison para participar en la "Ruta de la Seda", que tuvo

e-maquinaria

lugar entre Lyon (Francia) y Pekín (China). El vehículo demostró sus indiscutibles habilidades en este recorrido, caracterizado por la extremada dificultad del terreno.

Por eso parece lógico que Renault Trucks ofreciera a Allison la posibilidad de participar en este nuevo desafío "Cape to Cape". Un equipo de conductores cubrirá una distancia de 30.000 km en 16 semanas, desde Cabo Norte (Noruega), a Ciudad del Cabo (Sudáfrica). Viajarán en 12 camiones, y 6 de ellos serán del nuevo modelo Renault Sherpa. Los 6 camiones Sherpa están equipados con una caja de cambio automática Allison 2500SP de 6 velocidades y marcha atrás. El modelo Sherpa está basado en un chasis militar desarrollado por Renault Trucks Defense y cuenta con una carrocería diseñada por Renault Trucks.



Las cajas de cambio de Allison, gracias a su diseño de gran durabilidad, son un componente indispensable para optimizar el rendimiento del vehículo. En última instancia resultan, además, un componente crucial en condiciones adversas. Las cajas de cambio aportan potencia constante a las ruedas y permiten maniobrar con una extrema suavidad el vehículo y sin que se produzcan movimientos bruscos. El vehículo puede circular tanto a altas como a bajas velocidades y tanto en terreno liso como empinado, rocoso o fangoso.

Durante la primera demostración en público, la caja de cambio Allison demostró ser capaz de subir fácilmente una pendiente con un 50% de inclinación, de descender otra del 15%, e incluso superar un obstáculo de un metro de altura.

Gracias a la caja de cambio Allison, el modelo Sherpa utiliza siempre la marcha más efectiva, lo que le permite funcionar con el máximo rendimiento.

Robert M. Clark III, Consejero Delegado de Operaciones Europeas de Allison Transmission, concluye: "Estamos muy contentos de habernos asociado con Renault Trucks en esta aventura. Se trata de un reto tanto a nivel técnico como humano que nos permitirá demostrar la calidad y fiabilidad de nuestros productos, compartir experiencias con la gente de Renault Trucks y comunicarnos personalmente con nuestros apreciados clientes."

Visite el espacio de  en e-maquinaria