

*La mejora de infraestructuras, un factor clave*

## **LA CEOE PRESENTA SU PLAN ESTRATÉGICO PARA LA ECONOMÍA ESPAÑOLA**

**La Junta Directiva y Asamblea General de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) han concluido con la presentación de un Plan Estratégico para la Economía Española, que tendrá una vigencia de cuatro años (2008-2011).**

Este proyecto ha sido elaborado a partir de las sugerencias y aportaciones realizadas por las distintas organizaciones miembro de la CEOE y consta de cuatro grandes capítulos, correspondientes al ámbito económico y fiscal, al ámbito internacional, al ámbito sociolaboral y a los ámbitos de carácter general.

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) ha participado de forma activa en la elaboración del citado Plan, contribuyendo en lo relativo a materia de transportes. En este sentido, hay que destacar que la CEOE reconoce la importancia de dicho sector como actividad esencial para el desarrollo económico, con una alta participación en el PIB y en la creación y mantenimiento del empleo, al tiempo que recoge las dificultades por las que atraviesa como consecuencia de los problemas que existen para trasladar los costes a los precios, de los escasos márgenes comerciales y de la existencia de una prolija legislación.

Entre las acciones principales que el Plan establece para el transporte destacan las siguientes:

- La constitución del Consejo Empresarial de Transportes de la CEOE como foro para el planteamiento de estrategias empresariales vinculadas a este sector.
- La mejora de la imagen y relevancia del transporte ante la sociedad y la opinión pública.
- El fomento de la concentración empresarial.
- La potenciación de la formación específica.
- La reducción del excesivo intervencionismo.
- La mejora de las infraestructuras.

La CETM es una organización empresarial creada en 1977 que agrupa a más de 35.000 empresas. Sus asociados disponen de 135.000 vehículos y emplean a 224.000 profesionales. La CETM se compone de nueve asociaciones nacionales, cinco regionales y 45 provinciales, y cuenta con una oficina en Bruselas, que actúa ante la UE en defensa de los intereses del sector.