



CNH CONSTRUCTION SE DIRIGE A LA COMISIÓN DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA DE LA CÁMARA DE REPRESENTANTES DE ESTADOS UNIDOS

Apoyo a la reautorización de la U.S. Highway Bill (Proyecto de ley de carreteras de EE.UU.) para la financiación a largo plazo de inversiones en infraestructura



Jim McCullough, CEO y presidente de CNH Construction, que ofrece maquinaria de construcción de las marcas Case, New Holland y Kobelco, ha comparecido hoy ante la Comisión de Transporte e Infraestructura de la Cámara de Representantes para informar del progreso hasta la fecha de la Ley de reinversión y recuperación de Estados Unidos de 2009.

McCullough, que es también vicepresidente de la Asociación de Fabricantes de Equipos (AEM), ha señalado que la asociación ha lanzado hoy la iniciativa "I Make America", un esfuerzo a escala nacional para concienciar a la población en general de la enorme repercusión que tiene la fabricación de equipos en la competitividad global y la economía de Estados Unidos. "Los miembros de nuestra asociación no sólo fabrican equipos", ha declarado. "Crean prosperidad."

McCullough ha indicado que el sector de la maquinaria pesada de construcción contribuye enormemente a la economía de EE.UU. e influye en la economía de cada Estado y distrito electoral de forma importante. Ha declarado: "En 2008 los fabricantes de equipos, distribuidores y proveedores independientes de mantenimiento representaron un impacto en la economía por valor de 364.900 millones de dólares de Estados Unidos, son responsables de más de dos millones de puestos de trabajo y han pagado 111.300 millones de dólares en concepto de sueldos, salarios y prestaciones". Ha añadido que un estudio realizado por IHS Global Insight en 2009 reveló que durante esta recesión el sector ha perdido aproximadamente el 50 por ciento de la actividad previa a ésta.

Aunque ha agradecido al presidente Jim Oberstar su apoyo a la Ley de reinversión y recuperación de Estados Unidos, McCullough ha subrayado la necesidad de soluciones de financiación a largo plazo, en lugar de extensiones a corto plazo. "Las investigaciones demuestran que las inversiones que se realizan en el país en carreteras, puentes e infraestructuras de agua y tránsito crean unos 18.000 puestos de trabajo por cada 1.000 millones invertidos", ha señalado McCullough.

La inversión en infraestructura es crítica para la competitividad a escala mundial

“Aún hay más, la inversión en infraestructura es crítica para la capacidad de Estados Unidos a la hora de competir a escala mundial”, ha afirmado. “Nos estamos quedando rezagados en comparación con otros países que realizan importantes inversiones en su infraestructura. Debemos aumentar la eficiencia del transporte de bienes y personas para poder competir al mismo nivel con otros países desarrollados y en vías de desarrollo.

McCullough ha señalado que la encuesta, correspondiente al segundo trimestre, realizada por la Asociación de Fabricantes de Equipos entre sus miembros indica que el sector de la construcción comienza a recuperarse y muestra cierta mejora en gastos de capital y alquiler, así como una presión al alza en sueldos y salarios. “La pregunta es: ¿mejoramos con relación a qué?”, ha afirmado. “Las cifras ni tan siquiera se aproximan a las existentes antes de que la economía se desplomase.”

McCullough ha comentado que, aunque los miembros de la AEM comienzan a ver algunos resultados derivados de la ley de carreteras y otros estímulos al gasto, la financiación está “como la comisión bien sabe muy por debajo de las necesidades de inversión. Sabemos que la construcción ha sacado a este país de anteriores recesiones económicas. Ahora tenemos que invertir en lo que ya sabemos que funciona para dinamizar la economía y crear una infraestructura que genere valor a largo plazo para todos.”

Ha dicho que el énfasis en los proyectos “listos para iniciarse” ha dado como resultado la asignación de la mayor parte de las primeras inversiones a la reparación de superficies de carreteras, así como a la reconstrucción y rehabilitación de puentes y carreteras existentes. “Un proyecto de ley de transporte a largo plazo proporcionaría una financiación crítica para el tipo de proyectos listos para que las excavadoras empiecen, con el beneficio continuo de aliviar la congestión y mover personas y bienes con más eficacia.

McCullough ha añadido que la inversión en infraestructura crearía puestos de trabajo con más rapidez y seguridad que cualquier otro sector. “La razón de ello es que la mejora de las carreteras, el ferrocarril y las rutas aéreas en Estados Unidos está asociada a la construcción, la cual permite que contratistas y trabajadores puedan desempeñar trabajos de alto valor y bien remunerados. Al mismo tiempo, favorece el empleo en fabricación, en plantas de todo Estados Unidos como las instalaciones de categoría internacional de CNH en Fargo, N.D.; Wichita, Kan.; Calhoun, Ga., y Burlington, Iowa”, ha dicho. Los empleados de CNH apoyan la campaña “I Make America” de la AEM con su registro en www.IMakeAmerica.com.

McCullough ha declarado que CNH valora el reconocimiento de la actual Administración a la importancia de reautorizar el proyecto de ley de carreteras para varios años. “Esperamos que senadores y representantes a ambos lados de la Cámara respalden al presidente en su apoyo a la inversión en la infraestructura de nuestro país para crear hoy empleos y aumentar mañana las oportunidades”, ha subrayado. Ha concluido solicitando apoyo al presidente y a la Comisión para ayudar a poner fin a la continua incertidumbre que reina en el sector de la construcción en Estados Unidos. Finalmente, ha agradecido a la comisión su liderazgo en el desarrollo de una propuesta de reautorización de gran alcance y ha alentado a la oportuna aprobación de ésta.