



CNH Y KAMAZ ANUNCIAN LA CREACIÓN DE UNA EMPRESA INDUSTRIAL CONJUNTA EN RUSIA



CNH Global NV y OJSC KAMAZ han ultimado el pasado 19 de Abril de 2010, su acuerdo para fabricar conjuntamente maquinaria agrícola y de construcción en la Federación Rusa. Firmaron el acuerdo Franco Fusignani, CEO de CNH International SA, y Alessandro Nasi, vicepresidente senior de desarrollo comercial de CNH, Sergey Kogogin, director general de OJSC KAMAZ, y Timur Nuriakhmetov, director general de CNH-KAMAZ Industry LLC, durante una ceremonia oficial celebrada en la sede central de CNH Internacional en Lugano (Suiza).

Este acuerdo sigue a otro preliminar firmado en octubre de 2009 por Sergio Marchionne, presidente de CNH Global NV y CEO de Fiat S.p.A., y Sergey Chemezov, director general de Rostekhnologii, en presencia de Vladimir Putin, primer ministro de la Federación Rusa.

El control de la nueva empresa CNH-KAMAZ Industrial BV se repartirá al 50 % entre CNH y KAMAZ. La base de sus operaciones de fabricación se encontrará en Naberezhnye Chelny, donde KAMAZ tiene su sede central, a 1.000 kilómetros al este de Moscú, en la República de Tatarstán. El centro de producción cubrirá más de 50.000 metros cuadrados y producirá maquinaria para abastecer, en primer lugar, el mercado nacional ruso y, después, otros países de la CEI. Las inversiones iniciales previstas de 70 millones de dólares se destinarán a instalaciones con una capacidad de producción anual de 4.000 unidades, que incluirá una familia de cosechadoras de 300 CV, dos líneas de tractores del segmento de 300-535 CV y maquinaria de construcción.

"Con esta empresa conjunta pretendemos aumentar sustancialmente nuestras operaciones en Rusia. Esperamos que esta alianza potencie la actividad económica en la zona gracias a la avanzada tecnología de CNH y la productividad en uno de los mercados más importantes del mundo", afirma Franco Fusignani, CEO de CNH International SA.

Sergey Kogogin, director general de OJSC KAMAZ, añade: "Hemos empezado a realizar nuestros planes comunes. Los usuarios rusos de maquinaria agrícola y de construcción pronto podrán adquirir equipos de gran calidad y alta tecnología de CNH fabricados en nuestra empresa conjunta en Rusia."

Según las condiciones del acuerdo, CNH ofrecerá determinados modelos y tecnologías New Holland, e integrará la planta de Naberezhnye Chelny en su red de fabricación mundial. Inicialmente, CNH se centrará en la producción de modelos de las marcas New Holland Agriculture y New Holland Construction, lo que incluye también componentes y herramientas. La producción según la tradición técnica y las normas de calidad de categoría internacional de CNH comenzará de inmediato para la maquinaria agrícola, y a finales de año para las retroexcavadoras New Holland Construction. La nueva planta estará operativa en el cuarto trimestre de 2010, pero las primeras unidades empezarán a montarse en abril del mismo año.

En los próximos meses se constituirá una empresa comercial conjunta entre las dos compañías para la comercialización y distribución de la maquinaria. La finalización de los trámites correspondientes está sujeta a la aprobación previa del Servicio Federal Antimonopolio Ruso (FAS).

CNH (Case New Holland)

CNH Global N.V. es líder mundial en el sector de la maquinaria agrícola y de construcción. Con el apoyo de más de 11.600 distribuidores en 170 países, CNH combina los conocimientos técnicos y la tradición de sus familias de marcas Case y New Holland con la solidez y los recursos de sus organizaciones internacionales comerciales, industriales, de apoyo a sus productos y de financiación. CNH Global N.V., cuyas acciones se cotizan en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNH), es filial de Fiat S.p.A. (FIA.MI), la cual posee la mayoría del capital.

CNH en Rusia: las operaciones de CNH en Rusia se remontan a 1907, año en el que se envió el primer tractor Case a ese país. Desde entonces, la compañía ha seguido fortaleciendo su presencia con la apertura de las primeras oficinas en Moscú en 1998 y el desarrollo de una amplia red de distribución. A principios de 2009, CNH abrió un nuevo centro de almacenamiento de repuestos cerca de Moscú. CNH ha sido históricamente, y sigue siendo, líder en el segmento de los tractores de gran tamaño y las cosechadoras en Rusia; en los últimos años se ha introducido también rápidamente en otros segmentos de la maquinaria agrícola y de construcción.

OJSC KAMAZ es el principal fabricante ruso de camiones para trabajos pesados. Ocupa la undécima posición del mundo en la producción de camiones (de 14 t de peso bruto) y la octava en la de motores diésel. El Grupo KAMAZ está formado por 96 empresas, 13 de las cuales son las principales empresas asociadas. Tiene una plantilla de unos 59.000 empleados. La red de ventas y servicio de KAMAZ cubre todas las regiones de Rusia y la CEI, así como puntos de venta tradicionales. Hay 127 distribuidores y más de 100 centros de servicio. Los principales productos que ofrece OJSC KAMAZ son camiones de 14 a 40 toneladas de peso bruto y motores diésel y de gasolina. Los camiones se utilizan en la CEI, Europa, Asia, África y Latinoamérica (más de 80 países).

SC Rostekhnologii. SC Rostekhnologii se constituyó el 23 de noviembre de 2007 con arreglo a las leyes federales de la Federación Rusa. Su objetivo es facilitar el desarrollo, la fabricación y la exportación de productos de alta tecnología apoyando en los mercados local e internacional a las organizaciones, empresas de desarrollo y fabricantes de productos de alta tecnología de Rusia y atrayendo inversiones extranjeras a diversos sectores locales.