

2007, el año de Valencia

El 2007 será un año crucial para Valencia. No hay duda que acontecimientos como el que se avecina marcan a la ciudad donde se celebran y los preparativos involucran a todos los sectores. Si el 2007, en cuestión, es un año vital, no menos importantes serán los años anteriores, desde el actual 2003 a punto de concluir. A partir de este momento Valencia recibe un impulso histórico para su posterior desarrollo que obviamente se traducirá en inversiones para la ciudad.



Vista aérea del Puerto de Valencia

La designación de Valencia como sede de la 32ª edición de la Copa América de Vela no ha sido casualidad. El Ayuntamiento de la ciudad, distintos sectores de la Administración Estatal y diversos colectivos como instituciones, empresarios, Cámara de Comercio, Feria Valencia, el Consorcio 2007 y, como no, el Puerto de Valencia han trabajado duro, con discreción y gran entusiasmo para que el proyecto de la celebración de la Copa

América fuese una realidad. Según palabras de Michael Bonnefous, representante de AC Management, empresa encargada de elegir la sede y organizar la Copa América, "Hemos elegido bien al venir a Valencia. Seguro que será una estupenda edición de la Copa América, la competición más antigua del mundo que es también símbolo de excelencia deportiva". Bonnefous ha recordado que "desde el primer momento tuvimos la impresión de que Valencia compartía el mismo objetivo que nosotros, la misma idéntica y fuerte motivación de querer realizar la mejor Copa América de la historia". Valencia tiene uno de los clubs náuticos más antiguos de España, fundado en 1903, que cuenta con unas instalaciones de 100.000 metros cuadrados en tierra, 250.000 en el agua y 1.206 amarres para embarcaciones de más de 20 metros, convirtiéndolo en el mayor club náutico de España, con uno de los mejores campos de regatas de Europa. Se trata pues de uno de los puertos dotados con las mejores infraestructuras de Europa y es uno de los más importantes y activos del Mediterráneo. Al mismo tiempo, el aeropuerto Internacional conecta la ciudad con las más importantes capitales europeas, estando la misma integrada en el continente mediante una amplia red viaria y ferroviaria. Su importancia turística la hace uno de los destinos más atractivos de la costa española con un crecimiento turístico destacado y contando con uno de los recintos culturales y de ocio más importantes de Europa: la Ciudad de las Artes y las Ciencias.

La ciudad ya se ha puesto en marcha. De momento, el Consejo Rector del Consorcio Valencia 2007, órgano dotado con las herramientas jurídicas y mercantiles necesarias para defender la candidatura de Valencia como sede de la Copa América de Vela 2007, y para gestionar y organizar este acontecimiento deportivo, está trabajando duramente para encauzar los proyectos surgidos alrededor del mismo. Ha comenzado la cuenta atrás para llevar a cabo un ambicioso plan de infraestructuras que afectará y beneficiará a los sectores náutico, de transportes, construcción, turismo, restauración, comercio y la industria del ocio. Según palabras de la Alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, "La Copa América supone un impulso histórico de proyección internacional –no hay más que ver que hoy estamos en la prensa de todo el mundo- que nos va a permitir acelerar nuestras infraestructuras y hacer crecer nuestros servicios". La repercusión económica del evento va a ser de gran importancia para la ciudad y debemos

aprovechar la oportunidad que se brinda para potenciar la situación estratégica de la ciudad y sacarle el máximo rendimiento. No olvidemos que, en el aspecto presupuestario, el presupuesto para inversiones en infraestructuras (sin contar el AVE) se estima inicialmente en 500 millones de euros, que irán destinados fundamentalmente a la adecuación de la dársena interior del Puerto. Aparte de la financiación y patrocinio institucional, existe un acuerdo del Consejo de Ministros para que en la Ley de Acompañamiento de los Presupuestos de 2004, la Copa América sea declarada evento de excepcional interés público y que significa que aquellas empresas que contribuyan a su patrocinio obtendrán beneficios fiscales derivados de una aplicación excepcional de la Ley del Mecenazgo. En aquellas inversiones que deban ser financiadas con fondos públicos, un 40% provendrá del Estado, otro 40% de la Generalitat Valenciana y el 20% del Ayuntamiento.

Todo ello va a tener consecuencias diversas en todos los aspectos: desde la creación de nuevos puestos de trabajo (no olvidemos que en su anterior edición en Auckland, Nueva Zelanda, creó 10.000 puestos de trabajo y supuso un flujo económico para la ciudad de 1.500 millones de euros) hasta la aparición de nuevas oportunidades de negocio, proyectos y compromisos, que permitirán situar a la ciudad entre las de mayor prestigio y más conocidas del mundo. La pasada semana ya se publicaron noticias dónde se reflejaban algunos de los efectos colaterales de la celebración de la Copa América de Vela en Valencia. Un ejemplo de ello lo encontramos, sin ir más lejos, en el repunte experimentado por los precios de las viviendas que ya comenzaban a mostrar las subidas propias a una noticia de tal envergadura. Serafín Castellano, portavoz del grupo parlamentario popular, manifestó que desde el Consejo de Ministros y el Pleno del Consell se están dando ya respuestas que suponen importantes inversiones en infraestructuras para la Comunidad Valenciana como el tercer carril de la A-3 entre Buñol y Valencia, los más de 181 millones de euros que se van a destinar a Metro Valencia, el Plan de Puertos que supondrá la creación de 10.000 amarres y 10 escuelas de vela (proyecto al que se destinará una inversión global de 653 millones de euros, de los que el 75 por ciento corresponderá a la iniciativa privada), la licitación del proyecto de la Estación Central de Valencia, entre otros. José Ramón García Antón, responsable de Infraestructuras y Transporte del Gobierno de la Comunidad Valenciana, justificó la necesidad de acelerar el Plan de Puertos en el crecimiento de la demanda que supondrá la celebración de la Copa América, de la que se beneficiarán "todos los puertos y municipios costeros de la Comunidad Valenciana".

La Agencia EFE publicó con fecha de 28 de noviembre de 2003 un artículo en el que señalaba, entre otras cosas, que las actuaciones que se realizarán son un total de 212, la mayoría de reordenación y mejora de las instalaciones existentes actualmente, e incluyen la creación de tres nuevos puertos en Santa Pola y Campello, en la provincia de Alicante, y Peñíscola, en la provincia de Castellón. También se potenciará más la conexión marítima entre Dénia (Alicante) y las Islas Baleares. Además, el Gobierno autónomo valenciano aprobó hoy un convenio con el Ministerio de Fomento



Vista de las costas de Dénia (Alicante)

de España para invertir 181,4 millones de euros (217,7 de dólares) en infraestructuras del Metro de Valencia, en especial para conectar la actual red y conectarla con el Puerto de Valencia y el aeropuerto de Manises, "un eje importantísimo" a desarrollar con motivo de la Copa América, según el portavoz del Ejecutivo, Alejandro Font de Mora. El consejero de Infraestructuras precisó que el

Plan de Puertos atenderá la protección del medio ambiente y la costa, y se regirá por el principio básico de primar el aprovechamiento de las infraestructuras, y reordenar los puertos de Vinaroz, Burriana, Dénia, Altea, Torrevieja y Santa Pola, donde "aún existe lámina de agua libre y sin ordenar". Además, se primará la concentración de instalaciones frente a la dispersión de infraestructuras, y se contemplarán las necesidades de todos los sectores, pesquero, turístico, náutico y de recreo. La inversión pública prevista pretende "crear las condiciones de protección" medioambiental, según el conseller, mientras que la privada se destinará a la creación de instalaciones deportivas y comerciales. En un artículo publicado por el Diario El Mundo se especificaba que se creará el denominado 'Balcón al mar' que, desde hace unos años, ha planteado el Ayuntamiento de la ciudad para la construcción de una nueva zona de ocio y entretenimiento en la dársena interior, con restaurantes, tiendas y museos, que conformarán una amplia oferta cultural y lúdica. Ahora será una realidad, ya que es el proyecto clave que se ha presentado a ACM, con un centro lúdico alrededor de la dársena y que será de fácil acceso por parte de los aficionados. Se calcula que serán 600.000 los visitantes que tendrá la ciudad mientras dure la competición. Para ello se seguirá con el gran proyecto que incluye la Ciudad de las Artes y de las Ciencias, uno de los puntos de obligada visita, además de la gran oferta hotelera que ofrece la ciudad y sus alrededores. El proyecto de finalización de la línea de AVE entre Madrid y Valencia, prevista para el año 2010 se adelantará tres años, según confirmó el



Detalle de las instalaciones del Aeropuerto de Manises

vicepresidente Rodrigo Rato para que esté a punto durante la Copa América. Otro de los objetivos prioritarios en cuanto a comunicación será la de construir una segunda pista en el aeropuerto de Manises. La Autoridad Portuaria también tendrá un peso específico, ya que se construirá un canal de acceso directo al mar desde la dársena interior, de 800 metros de largo y 80 de ancho, con lo que los barcos tardarán unos quince minutos en llegar al campo de regatas. La cercanía del campo de regatas a la costa permite ver la competición desde las playas de la Malvarrosa o El Saler, lo que ha sido también un punto muy importante a la hora de la elección

El President de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps, señaló nada más conocer la designación de Valencia como sede de la Copa América de Vela 2007, que la Comunidad Valenciana y España "han dado un salto cualitativo y cuantitativo más en su proyección mundial, como ocurrió con los Juegos Olímpicos y la Exposición Universal". También recordó la enorme repercusión internacional de la competición "que ha decidido venir a Europa y venir al Mediterráneo por nuestra Comunidad, por la ciudad de Valencia y por nuestro país, y por ello es un proyecto de España para todo el mundo. Una apuesta por la Valencia y la España de hoy, pero también por la Valencia y la España del mañana". "España, la Comunidad Valenciana y, por tanto, Valencia están atravesando el mejor momento de su historia".

Enlaces:

www.valencia2007.com

www.ayto-valencia.es

Bibliografía:

Artículo A. EFE 28 nov. 2003

Artículo Jaume Soler para El Mundo Deportivo

Ayuntamiento de Valencia, Notas de Prensa

Página oficial Copa América de Vela