

La dotación para carreteras crece un 16%



31.000 MILLONES DE EUROS PARA OBRA PÚBLICA

El Ministerio de Fomento ha presentado sus presupuestos correspondientes a 2009. En un año en que las Administraciones Públicas han de redoblar sus esfuerzos con el fin de impulsar la economía, el volumen de inversiones presupuestadas supone el 1,93% del PIB, superando así el 1,5% establecido en el PEIT.

El Proyecto de los Presupuestos Generales del Estado de 2009 del Ministerio de Fomento crece un 8% en relación a 2008, al casi alcanzar los 31.000 millones de euros, de los que el 63% se ha destinado a inversiones, según ha explicado la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez.

Las inversiones en infraestructuras del transporte para 2009 ascienden a 19.271 millones de euros, de los cuales 17.140 millones de euros corresponden a inversión en infraestructuras y 2.131 millones de euros a inversiones de transporte. El volumen de inversión supone un incremento de 1.339 millones de euros sobre 2008, y una tasa de crecimiento del 7,5%, por lo que por quinto año consecutivo se mantiene el fuerte ritmo inversor.

Asimismo, las inversiones suponen el 1,93% del PIB (1,8% en 2008) lo que significa que supera ampliamente el 1,5% fijado en el PEIT y cumple el compromiso del Presidente de Gobierno, José Luís Rodríguez Zapatero, de que la inversión en infraestructuras crecería en 2009 por encima del 4,5%.

Modos de transporte

Por modos de transporte, el ferrocarril recibirá un 50% de la inversión, con una dotación de 9.674 millones de euros; el 29% las carreteras (5.636 millones), un 10% los puertos (1.833 millones) y los aeropuertos un 9% del total (1.770 millones de euros).

Ferrocarriles

Cerca del 60% de la inversión en ferrocarriles (5.629 millones de euros) se va a destinar a las nuevas líneas de alta velocidad.

- Entre las grandes partidas destacaremos la correspondiente al Eje Norte-Noroeste, con una inversión prevista de 1.894 millones de euros para las líneas Medina-Zamora-Lubián-Ourense; Ourense-Santiago; Eje Atlántico Gallego; Valladolid-Burgos-Vitoria; Palencia-León-Asturias; Palencia-Santander; e Y Vasca.
- Seguidamente el Eje de Alta Velocidad del Levante, incluido el Corredor Mediterráneo, tendrá una inversión de 1.377 millones de euros para las líneas Madrid-Cuenca-Valencia-Albacete-Alicante-Murcia; Murcia-Almería; y Valencia-Castellón-Vandellós-Tarragona y conexión con la LAV Madrid-Barcelona.
- Asimismo, el eje transversal y Conexión de Alta Velocidad en Andalucía recibirá una inversión de 470 millones de euros para las líneas Bobadilla-Granada; Sevilla-Cádiz; Jaén-Madrid; y Sevilla-Huelva.

e-maquinaria

- Por su parte la LAV Madrid-Barcelona-Frontera Francesa tiene una inversión prevista de 966 millones de euros, la LAV Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa 365 millones de euros y la Conexión en Alta Velocidad Atocha-Chamartín 100 millones de euros. Y el Corredor Cantábrico-Mediterráneo recibirá una inversión de 46 millones de euros, para las líneas Zaragoza-Teruel y Zaragoza-Castejón.
- La inversión en el resto del ferrocarril asciende a 4.045 millones de euros, de los que 618 millones se destinarán a Cercanías. Dentro de estas actuaciones destacan las correspondientes a cercanías del núcleo de Barcelona, por importe de 250 millones de euros, y las de Madrid (217 millones). Con idénticos objetivos se realizarán inversiones en otros núcleos de cercanías por un importe de 138 millones.
- Además, se destinarán 1.240 millones de euros para la adquisición de material móvil. De esta cifra, FEVE destinará a este concepto un total de 37 millones y Renfe Operadora invertirá 1.203 millones de euros. En el caso de Renfe, representa un incremento del 13% respecto del 2008 y permitirá la incorporación de 177 trenes nuevos.

Carreteras

En cuanto a las carreteras, los 5.636 millones de euros de dotación para inversiones supone un incremento de 777 millones, es decir, un 16% con respecto a 2008. De esta cifra, 3.881 millones se destinarán a la construcción de nuevas infraestructuras, con un incremento de 132 millones de euros, lo que supone una tasa de crecimiento del 3,5% respecto del 2008.

De esta manera, se actuará sobre un total de casi 2.000 kilómetros, que salen de la suma de 450 kilómetros de autovías puestos en servicio; iniciación de obras en 373 kilómetros de nuevas autovías; y continuación de las obras ya iniciadas en 1.162 kilómetros. Así, a finales de 2009 tendremos casi 11.000 kilómetros de autovía, que representan un 73% del PEIT, y 1.535 kilómetros de autovía más en obra.

- Gracias a esta inversión, en 2009 estará en servicio el 100% de la A-7 en Tarragona, al 78% en Alicante y Valencia, y continuarán las obras en Granada; estará en servicio el 92% de la A-43 entre Ciudad Real y la A-3, y, entre Ciudad Real y Mérida, se iniciará la redacción de proyectos; entrará en servicio el 65% de la A-40 entre Toledo y Cuenca al finalizar las obras en 55 kilómetros.
- Además, estará en obras o en servicio toda la autovía A-15, entre Medinaceli y Soria; el 70% de la A-21; el 83% de la A-73, al iniciar las obras en 31 kilómetros; el 84% de la A-54, al iniciar las obras en 18 kilómetros; y estará en obras el 60% de la A-32, al iniciar las obras en otros 60 kilómetros; el 58% de la A-56, al iniciar las obras en otros 30 kilómetros.
- Asimismo, la inversión de 2009 permitirá que se complete la puesta en servicio de la A-66, en Castilla-León, hasta Benavente (64 kilómetros) y se inicien las obras del tramo Benavente-Zamora; que se inicien las obras de los dos últimos tramos de la Autovía Mudéjar; con la puesta en servicio de 27 kilómetros; que se complete la A-8 en el sector occidental de Asturias, a excepción del tramo Otur-Villapedre, en el que se impulsarán las obras.
- Además, en 2009 se completará la autovía A-12 entre Logroño y Santo Domingo de la Calzada, al poner en servicio un total de 22 kilómetros; entrará en servicio el 55% de la A-22, al finalizar las obras en 36 kilómetros; el 88% de la A-63, al finalizar las obras en 16 kilómetros; y continuarán las obras en 42 kilómetros de la A-60 y en el resto se iniciará la redacción de los proyectos. También continuarán las obras en la A-11 y se iniciarán en otros 15 kilómetros; y continuarán las obras en la A-2 y se redactarán los proyectos entre Gerona y la frontera francesa.

Por otro lado, se destinarán 1.251 millones de euros a la conservación, explotación y seguridad vial, lo que supone un incremento de 97 millones de euros, es decir, una tasa de crecimiento del 8,4% respecto del 2008, y el 1,9% del valor patrimonial de la red, lo que nos acerca a niveles europeos.

e-maquinaria

De este volumen de inversión, para refuerzo de firmes se destinan 555 millones de euros y, para barreras de seguridad, 180 millones, lo que permitirá iniciar las obras del Plan presentado al Consejo de Ministros el 1 de agosto de 2008, que abarca 14.000 kilómetros de barreras, con una inversión prevista de 626 millones. Además, para la eliminación de tramos de concentración de accidentes se destinan 131 millones de euros y para la mejora de seguridad en túneles se destinan 55 millones.

Aeropuertos

En materia de aeropuertos el Ministerio de Fomento continuará con su esfuerzo inversor. Las inversiones previstas para la red de aeropuertos y para la navegación aérea ascienden a 1.754 millones de euros.

De acuerdo con los objetivos marcados en el PEIT, en 2009 se realizarán actuaciones inversoras en todos los aeropuertos de la red, entre las cuales las más destacadas son para la puesta en servicio de las nuevas Áreas Terminales y otras inversiones en los aeropuertos de Barcelona y Málaga.

También se ampliará y modernizarán los aeropuertos canarios, entre los que destacan las inversiones en los de Gran Canaria, Fuerteventura, La Palma y Tenerife Sur; los aeropuertos turísticos de: Baleares, Alicante, Valencia, Jerez y Girona; y los aeropuertos regionales de Galicia, Sevilla, Córdoba, Badajoz, Bilbao, Santander, Reus y Pamplona, entre otros, sin olvidar la construcción del helipuerto de Algeciras.

En navegación aérea las inversiones servirán para modernizar los sistemas existentes, para su integración en el Cielo Único Europeo, así como las actuaciones en sistemas ILS para mejorar la operatividad en condiciones de baja visibilidad en aeropuertos que aún no cuentan con estas ayudas, como Logroño, Málaga, Granada-Jaén y Girona, entre otros.

Agencia de Seguridad Aérea

De otro lado, la Agencia de Seguridad Aérea, recientemente constituida, contará para 2009 con un presupuesto de 55 millones de euros, de los cuales 20 millones tendrán su origen en el cobro de tasas, precios públicos y otros ingresos y los 35 restantes los recibirá de los Presupuestos Generales del Estado

Con estos recursos la Agencia estará en condiciones de hacer frente a los gastos de su puesta en marcha y podrá desarrollar las funciones de ordenación, supervisión e inspección de la seguridad en el transporte aéreo que le ha encomendado el Gobierno.

Puertos y Salvamento Marítimo

La inversión asciende a 1.537 millones de euros, y será utilizada para poner en servicio 2.974 metros nuevos de línea de atraque y 91 hectáreas de nueva superficie terrestre, así como para ejecutar obras que, una vez finalizadas, aumentarán la oferta portuaria en 15.796 metros nuevos de línea de atraque, 651 hectáreas de nueva superficie terrestre y 860 Hectáreas de nueva superficie de agua abrigada.

Asimismo, Sasemar recibirá un total de 201 millones de euros de los Presupuestos Generales del Estado 2009, lo que supone un incremento de 15 millones respecto a 2008 y una tasa de variación del 8%. Adicionalmente, recibirá transferencias por 132 millones de euros para atender los gastos operativos asociados al Plan Nacional de Salvamento Marítimo.

Con una aportación patrimonial de 35 millones de euros, unida a la dotación por transferencias de capital de 34 millones que recibe, tendrá la cobertura financiera necesaria para atender los compromisos de inversión contenidos en el Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009 presupuestado en 1.023 millones de euros, de los que ya se ha ejecutado o comprometido el 77%, y que se completarán en 2009.