



## UNA PLATAFORMA SOBRE CAMIÓN DE HUNE FACILITA LA INSPECCIÓN DE LOS PUENTES MÁS EMBLEMÁTICOS DE ZARAGOZA

Los puentes de La Almozara, Hierro, Piedra y Santiago se han sometido recientemente a un exhaustivo examen para determinar en qué estado se encuentran estas estructuras. Los ingenieros encargados del estudio utilizaron una plataforma sobre camión de 35 metros de la compañía HUNE (creada a partir de la integración de las empresas Homs, Umesa, Nacanco y Euroloc) para llegar a la cara inferior de los puentes.



Estos cuatro míticos pasos sobre el río Ebro son muy utilizados tanto por vehículos como por peatones en sus desplazamientos diarios. El objetivo de la inspección fue comprobar el estado actual en que se encuentran los cuatro puentes para definir las actuaciones de mantenimiento que deberán llevarse a cabo en estas estructuras en un futuro.

### Bajo los puentes

Para realizar una inspección a fondo, los ingenieros analizaron tanto la superficie de los puentes como la parte inferior de los mismos. Para acceder a este punto, fue precisa la intervención de la plataforma sobre camión de 35 metros suministrada por HUNE, ya que tiene una amplia curva de trabajo que le permite operar bajo la cota de los cero metros. Desde la cesta del camión, los trabajadores se descolgaron hasta la cara inferior de los puentes, a dos metros en negativo y a escasa distancia de las aguas del Ebro. Esa situación les permitió tomar notas y fotografías de todo cuanto vieron de la forma más cómoda posible.

Además del trabajo en negativo, la plataforma de HUNE aportó otros valores que facilitaron que las labores de inspección de los cuatro puentes se realizaran en tan sólo tres días.

## e-maquinaria

Algunas de estas características son su alcance horizontal, de hasta 26 metros, la cesta giratoria y la configuración característica del brazo telescópico-articulado de la plataforma, que permite superar fácilmente los obstáculos para alcanzar lugares a los cuales otro tipo de plataformas no podrían llegar.

Por otro lado, gracias a las dimensiones del camión, de 8'45 m. x 6'40 m. (con los estabilizadores extendidos al máximo), no fue necesario cortar por completo la circulación tanto de peatones como de vehículos durante los trabajos.

### **Sobre HUNE:**

La compañía HUNE (antes Grupo Euroloc) está dedicada a servicios auxiliares, principalmente para el sector de la construcción y el sector industrial, cuya principal actividad es el alquiler de maquinaria sin operador. Es la segunda empresa del sector en España y una de las dos únicas con presencia en todo el territorio nacional. También se dedica al alquiler de maquinaria relacionado con otras actividades: mantenimiento de parques y jardines, limpieza de viales, explotaciones agrícolas y forestales, así como en lo relativo a suministro eléctrico de gran potencia y a módulos prefabricados de obra.

La actividad más importante del grupo es el alquiler a corto plazo de maquinaria y equipos medianos y pequeños, a empresas constructoras e instaladoras en viviendas, infraestructuras, obra pública y actividad no residencial.

La compañía opera a través de 65 delegaciones repartidas por la Península Ibérica, Islas Baleares y Canarias.

HUNE tiene sus antecedentes en GRUPO EUROLOC, que se creó en 2000 a partir de la fusión de diversas empresas regionales dedicadas al alquiler de maquinaria. En julio de 2006, Advent International, firma internacional de capital riesgo, se convirtió en su principal accionista, actualmente con alrededor del 75% del capital. En el transcurso del ejercicio 2007, Euroloc integró las compañías Nacanco y Umesa, líderes nacionales especializadas en el alquiler de plataformas elevadoras, y Grúas Homs, referente en alquiler de maquinaria generalista en Cataluña. A comienzos de 2008, Grupo Euroloc se transforma en la firma HUNE para dar respuesta a la nueva dimensión y realidad del grupo, y comenzar una nueva etapa de crecimiento.