

**En 2010 España será el país con más kilómetros de alta velocidad**

## **7.766 MILLONES PARA INVERSIONES DEL FERROCARRIL**

**El Consejo de Ministros ha recibido un Informe de la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, sobre actuaciones ferroviarias en el que se efectúa un balance de los principales trabajos llevados a cabo durante la presente Legislatura en ejecución de la nueva política ferroviaria definida en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT).**

A la luz de las prioridades y objetivos establecidos en el Plan, el informe analiza los principales indicadores de la actividad inversora desarrollada por el Gobierno en materia ferroviaria.

En este sentido, cabe destacar que los Presupuestos Generales del Estado de la presente legislatura destinan al ferrocarril una anualidad media para inversiones de 7.766 millones de euros, superior a la prevista en el propio Plan y que representa el 47,6% de las inversiones totales.

La Ministra ha informado que al final de la legislatura el 40% de la población española estará a menos de 50 km de una estación de alta velocidad, lo que supone un avance considerable para alcanzar el objetivo del 90% marcado por el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte para el año 2020.

Tras la presentación de las grandes líneas de actuación, el Informe aborda los siguientes aspectos:

- El impulso dado a las infraestructuras ferroviarias, analizando con especial detenimiento las principales líneas de alta velocidad que ya han entrado en servicio o que lo harán dentro de esta Legislatura.
- Los avances en materia de seguridad ferroviaria.
- El esfuerzo inversor en material móvil que se está llevando a cabo en paralelo y de manera coordinada con el desarrollo de la red.

**En 2010 España será el país con más kilómetros de alta velocidad**

En materia de infraestructuras, el informe destaca que en la Legislatura se ha actuado sobre 8.350 kilómetros de líneas de alta velocidad y que al final de la misma la red de alta velocidad en servicio alcanzará los 1.800 km, mientras que otros 1.800 km estarán en obras. Todo ello va a permitir a España ser el país del mundo con más kilómetros de alta velocidad en servicio en el año 2010.

## e-maquinaria

En referencia a la seguridad ferroviaria, el informe hace especial hincapié en la modernización y homogeneización de los sistemas de señalización, con la implantación del sistema interoperable europeo ERTMS y del ASFA Digital.

Ambos sistemas permiten una reducción muy importante de los errores humanos en la conducción. España es líder en Europa en la implantación del ERTMS, con 1.016 km de líneas que ya cuentan con este sistema.

Respecto al material móvil, las nuevas contrataciones han multiplicado por 3,6 (456 trenes), y por 9,5 (201 trenes) las unidades ya incorporadas al servicio.

### **Disminución de tiempos de viaje, e incremento de las frecuencias**

Álvarez ha informado también de que todo este conjunto coordinado de actuaciones aporta a los usuarios una disminución de los tiempos de viaje, un incremento de las frecuencias y un aumento de la oferta de plazas.

Entre las reducciones de tiempos en las relaciones servidas por líneas de alta velocidad, cabe resaltar que estas alcanzan las dos horas en la relación Madrid-Barcelona y en torno a una hora y media en Madrid-Málaga y Madrid-Valladolid.

También se obtienen reducciones de tiempos muy significativas en relaciones que aún no están directamente servidas por líneas de alta velocidad, gracias a la construcción de cambiadores de ancho y el uso de material de ancho variable. Estas reducciones superan una hora y media en la relación Madrid – Granada y más de una hora en las relaciones con diversas ciudades del Norte de España como León, Oviedo, Gijón, Santander, Bilbao y San Sebastián.

### **Corredor del Mediterráneo**

Asimismo, la Ministra de Fomento ha informado sobre la situación de la Red Transeuropea de transporte ferroviario y los proyectos prioritarios que el Gobierno de España quiere introducir dentro de las modificaciones que han de producirse en el año 2010 en la UE. Se trata de las conexiones ferroviarias con Francia y el resto de Europa, a través de tres corredores: el Corredor del Mediterráneo, respecto del cual España ha logrado que el informe final del grupo de alto nivel incluya una mención sobre la importancia que tiene este Corredor como eje de canalización de los flujos de mercancías entre el Sudoeste del Mediterráneo y el Centro de Europa, y los Corredores de la Costa Atlántica y la nueva Travesía Central de los Pirineos.

Magdalena Álvarez ha presentado finalmente al Consejo de Ministros la nueva oferta de tarifas de RENFE, que diversifica y flexibiliza las tarifas existentes, y permite ofrecer viajes de calidad a precios asequibles, haciendo posible el acceso del público de menor poder adquisitivo a todo tipo de trenes.