

Fomento destina 15.909 millones de euros a inversiones en 2007

INVERSIONES PREVISTAS EN INFRAESTRUCTURAS PARA EL PRÓXIMO AÑO

La dotación para inversiones del Ministerio de Fomento crece un 7,5% respecto a los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2006. Las empresas públicas ejecutarán casi el 67% de esta inversión, lo que supone las empresas podrán invertir hasta un 7,7% más.

Las inversiones del Ministerio de Fomento y empresas públicas dependientes previstas en los Presupuestos de 2007 ascenderán a 15.909 millones de euros, sin contar las dotaciones recogidas en el Plan Extraordinario de Carreteras, lo que supone casi 1.000 millones por encima de las necesidades programadas para cumplir los objetivos el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT).

Esta cifra supone, además, un incremento de 1.109 millones de euros con respecto a 2006, es decir, un crecimiento del 7,5%, lo que demuestra una apuesta por las inversiones en infraestructuras del transporte en España.

Principales organismos inversores

Los principales organismos inversores son las empresas públicas (Clasa, Salvamento Marítimo, Remasa, Feve, Ineco, Renfe Operadora, las filiales ferroviarias, Aena, Adisa, Puertos del Estado, empresas participadas por Puertos del Estado, Grupo Correos, ADIF y SEITT), que en 2007 ejecutarán casi el 67% de la inversión total de Fomento, un total de 10.655 millones de euros. De esta manera, las empresas invertirán un 7,7% más que en los PGE 2006.

De entre los organismos inversores destaca la consagración de la SEITT como instrumento ejecutor de las inversiones terrestres. La aportación patrimonial del Estado a esta empresa pública pasa de los 400 millones de euros aportados en los PGE 2006 a 2.221 millones de euros. En lo que se refiere a inversiones, SEITT tendrá una dotación de 1.783 millones de euros, frente a los 205 millones de 2006, lo que significa un crecimiento del 769%. Durante el próximo ejercicio, la SEITT se estrenará en la ejecución del AVE, con la línea Lubián-Ourense.

Aumenta también la dotación para mejorar el acceso de los ciudadanos a la red de autovías y autopistas, al crecer un 3,34% la dotación destinada a la rebaja de peajes, cantidad que en los PGE 2007 se eleva a 121,4 millones de euros.

El ferrocarril, gran apuesta de los PGE

El presupuesto total consolidado (Ministerio de Fomento más organismos adscritos incluyendo todos los capítulos), asciende a un total de 25.978 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 3,2% con respecto a los PGE 2006.

Por políticas, la estrella es nuevamente el ferrocarril, a cuya construcción y mantenimiento se destina el 48% de la dotación presupuestaria. Se trata de una apuesta ya definida en el PEIT, que prevé que casi el 50% de los recursos totales hasta 2020 se dirijan a este modo de transporte.

La construcción y conservación de carreteras se lleva el segundo puesto con un 26,31% del total, mientras que la construcción de infraestructura y la explotación del sistema de circulación aérea consume el 12,86%, seguido de las infraestructuras y explotación portuarias (8,03%).

Innovadoras formas de financiación

El secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, Víctor Morlán, considera que el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes 2005-2020 constituye el hito más importante en materia de política de infraestructuras y transporte, con inversiones que ascienden a casi 250.000 millones de euros, lo que supone el 1,5% del PIB como media a lo largo del período de vigencia del Plan.

El secretario de Estado agregó que para poder costear este ambicioso Plan el Ministerio ha planteado una estrategia de financiación diversificada que, manteniendo un fuerte soporte de financiación presupuestaria -en torno al 60% del total-, posibilita la utilización de diversas fuentes e instrumentos de financiación extrapresupuestaria.

"El PEIT es una gran oportunidad de inversión para el sector de la construcción, y en general para el sector privado, invitándolo a implicarse en nuevas fórmulas de gestión y financiación", subrayó Morlán. El Ministerio de Fomento ha puesto en marcha un conjunto de instrumentos financieros y de gestión como la constitución de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT); la firma de un acuerdo con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para la financiación del Plan por un importe de 10.000 millones de euros; y la aplicación del peaje en sombra, para financiar Autovías de Primera Generación.

Inversiones un 45% superiores

Asimismo, el secretario de Estado hizo un balance del primer año de aplicación del PEIT, del que destacó que la dotación en inversiones en esta legislatura (PGE 2005, PGE 2006 y Plan Extraordinario de Carreteras) asciende a 32.040 millones de euros. Esta cifra representa una anualidad media de 16.020 millones de euros. Respecto a la anualidad media de la última legislatura, que fue de 11.056 millones de euros, esto supone un crecimiento del 45 %

Víctor Morlán informó que en esta legislatura se han puesto en servicio 986,6 km de autovías y autopistas, lo que supone un ritmo de 422,8 km por año. También apuntó que la inversión anual media ha sido de 4.850 millones de euros.

En materia de carreteras resaltó la importancia del Plan de Adecuación, Reforma y Conservación de Autovías de Primera Generación, cuyo objetivo es la mejora y homogenización de los estándares de la red viaria. La inversión total estimada es de 4.986 millones de euros, y se realizará mediante contratos de concesión, con abono de canon por parte de la Administración, afectando un total de 2.096 km de la red en dos fases (2006/2009 – 2008/ 2011).

Como hitos significativos en el área de Ferrocarriles, Morlán apuntó que en 2007 está prevista la llegada de la alta velocidad a Barcelona, Málaga y Valladolid, lo que significarán 500 km de nuevas líneas de alta velocidad en servicio.

Este año se ha finalizado la regulación necesaria para la entrada de operadores privados en el transporte ferroviario de mercancías, con lo que se podrá dar cumplimiento a las directrices europeas de liberalización del sector. Además de Renfe Operadora, seis empresas (Comsa Rail Transport, Continental Rail, Acciona Rail Services, Activa Rail, Traccion Rail y Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos) han obtenido licencia y está en tramitación el otorgamiento de otras dos.

e-maquinaria

Fuerte impulso a la SEITT

Como apuntamos antes, la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT) ha venido cobrando una mayor presencia dentro de la estructura de Fomento. De forma reciente, el Consejo de Ministros ha autorizado la suscripción de una addenda al convenio vigente entre el Ministerio de Fomento y SEITT. La addenda dota al convenio de 261,75 millones de euros más para la construcción de carreteras.

De esta forma, las inversiones de la SEITT previstas en carreteras ascienden hasta alcanzar un total de 1.197,34 millones de euros. Este incremento se produce por la introducción de mejoras durante el proceso de redacción de los proyectos previstos en el acuerdo.

Hasta la fecha la SEITT ha licitado 11 actuaciones de carreteras por un valor total de 747,43 millones de euros, de las cuales cuatro ya han sido adjudicadas.

Convenio entre Fomento y SEITT

El convenio entre el Ministerio de Fomento y la SEITT, suscrito el pasado 30 de marzo de 2006, tiene como finalidad regular las relaciones entre el Ministerio de Fomento y la SEITT para la promoción y construcción de 20 proyectos de carreteras que serán financiados con cargo a los propios fondos de la SEITT.

El Ministerio de Fomento se encarga de la expropiación de los bienes y derechos necesarios para la ejecución de las obras, asumiendo el pago de las mismas. La Sociedad se encarga de licitar y adjudicar los contratos. La dirección facultativa para la ejecución de las obras y de los contratos de asistencia técnica asociados se llevará a cabo por funcionarios de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Una vez finalizadas las obras, el Ministerio de Fomento determinará la modalidad de su explotación bien asumiendo esta función, o bien encomendándosela a la SEITT mediante un nuevo convenio de gestión directa.