

Presupuestos Generales de la Comunidad de Madrid en 2007

E-MAQUINARIA LE AYUDA A PLANIFICAR SU TRABAJO PARA 2007

Los Presupuestos Generales de la Comunidad de Madrid alcanzarán, en el año que comienza, los 18.169 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 9,61% respecto al aprobado en 2006.

Las nuevas cuentas regionales apuestan por una mejora de la calidad de vida de los madrileños, y, en palabras de sus promotores, garantizarán un para nuestra región un "elevado índice de prosperidad y desarrollo", por su capacidad para impulsar "otras muchas iniciativas y proyectos de envergadura en nuestra Comunidad".

Sanidad y Educación reciben los principales incrementos del Presupuesto, de 503 y 285 millones, respectivamente, lo que redundará en la construcción de ocho nuevos centros hospitalarios, 56 nuevos centros de salud y 137 colegios bilingües.

Promoción de las infraestructuras

El Presupuesto dedicará casi 300 millones de euros a las carreteras, lo que confirma la apuesta del Gobierno regional por mejorar las comunicaciones. Además, la Comunidad seguirá teniendo entre sus prioridades el fomento del transporte público y, en 2007, la red de Metro de Madrid contará con 90 nuevos kilómetros y 81 estaciones nuevas o remodeladas, lo que mejorará la movilidad de los madrileños.

En lo que a financiación se refiere, Esperanza Aguirre ha explicado que la Comunidad de Madrid tiene la capacidad de financiarse con recursos propios. Así, el 93% del Presupuesto procede de recursos de naturaleza tributaria y otros ingresos propios, mientras que sólo el 7% se corresponde con transferencias realizadas desde otras Administraciones. Dentro de los ingresos regionales destacan, por su importancia, los obtenidos a través del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF), cuya recaudación en 2007 se prevé que alcance los 5.235 millones (6,55% más).

Esta cifra se verá reforzada con un total de 2.602,90 millones de euros procedentes de los Presupuestos Generales del Estado, que presentan un crecimiento somero respecto al año anterior (+0,36%).

Previsiones de futuro. ¿Qué es lo que necesita hoy Madrid?

En cuanto a las infraestructuras del Transporte, la consejera de Hacienda, Engracia Hidalgo, ha requerido a la Administración Central un total de 6.440 millones de euros para mejorar las comunicaciones por carreteras y ferrocarril, mediante la inclusión de siete nuevas extensiones de la red de Cercanías, el cierre de la M-50, una solución adecuada para la R-1 o la ampliación de capacidad de la M-40.

Asimismo, la Comunidad de Madrid considera imprescindible una ampliación de la red de Cercanías de Renfe para dotar a la región de un transporte público global que complemente al importante crecimiento de la red de Metro que está llevando a cabo la Administración autonómica.

A este respecto la consejera de Transportes e Infraestructuras, Elvira Rodríguez, ha señalado que los primeros estudios indican la necesidad de, al menos, 20 nuevas estaciones y la prolongación de nueve líneas de Cercanías.

Entre las necesidades básicas, Rodríguez resaltó la prolongación de la C-5 de Humanes a Griñón, la C-7 de Colmenar a Soto del Real, la C-1 de San Sebastián de los Reyes al Molar o estaciones tan básicas como Mirasierra, Cobo Calleja, Planetario o Parla Norte.

e-maquinaria

Qué sucede en Madrid capital

Los 791,06 millones de euros que el Ayuntamiento de Madrid invertirá a lo largo de 2007 se gestionarán en buena parte a través del Área de Urbanismo. De esta forma culminará la práctica totalidad de infraestructuras incluidas en el programa para la mejora de la movilidad. Así, durante el año próximo se completarán los tramos de la M-30 que ya han comenzado a funcionar en 2005 y 2006, con lo que entrarán en servicio los dos túneles del by-pass sur, las conexiones que faltan en el enlace de la A-3, la conexión de Embajadores con la M-40, los cuatro tramos del soterramiento de la vía en la zona del río y el soterramiento de la avenida de Portugal.

Igualmente estará funcionando el sistema completo de túneles este-oeste de Pío XII, Marqués de Viana y la Conexión en túnel entre la avenida de la Ilustración y Ventisquero de la Condesa. Este presupuesto también prevé la terminación y puesta en servicio de la conexión del PAU con la M-40 y del anillo distribuidor de tráfico del nuevo desarrollo urbanístico de la Ciudad Deportiva del Real Madrid.

El consistorio madrileño ha incluido en sus presupuestos la creación de nuevas infraestructuras culturales que permitan ampliar, mejorar y diversificar la oferta de la ciudad. Por ello, está previsto el desarrollo de la oferta del eje Prado-Recoletos, en el que se invertirán 9,8 millones durante el año próximo; el Centro Conde Duque (4 millones), y Matadero Madrid (7 millones).