

PRIMER BALANCE DEL PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE

El Consejo de Ministros ha recibido un informe de la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, sobre el desarrollo del Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte (PEIT), que arroja un resultado positivo en su ejecución.

El Gobierno ha asegurado la cobertura financiera del Plan, para lo que ha incrementado los recursos presupuestarios y además ha puesto en marcha un conjunto de nuevos sistemas e instrumentos financieros. Entre ellos destacan la creación de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT), la articulación de un novedoso sistema concesional para la financiación del Plan de Adecuación de las Autovías de Primera Generación y la suscripción de un acuerdo de financiación de infraestructuras con el Banco Europeo de Inversiones por un importe de 10.000 millones de euros. Cabe señalar, asimismo, la reciente aprobación de los contratos-programa de Renfe y ADIF.

El Ministerio de Fomento ha invertido en la presente legislatura un total de 33.597 millones de euros, cifra que supone un crecimiento medio anual del 49% con respecto al periodo anterior.

El ferrocarril es la gran apuesta del Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte por su eficiencia y bajo impacto ambiental. Por ello, el Ministerio de Fomento ha incrementado en un 80% la media anual de la inversión destinada a este modo de transporte, con una inversión de más de 15.800 millones de euros.

La inversión realizada ha permitido al Ministerio, entre otras cosas, poner en servicio las líneas de Alta Velocidad Madrid-Toledo, Córdoba-Antequera y Lleida-Tarragona, así como la corrección de las deficiencias del tramo Madrid-Lleida. En 2007 se van a completar la totalidad de los itinerarios Madrid-Barcelona y Madrid-Málaga, así como se pondrá en servicio la línea Madrid-Valladolid. Con esta última línea se ponen en marcha las conexiones de alta velocidad con el norte y noroeste.

Carreteras

La seguridad, máxima prioridad de la política de transportes del Gobierno, ha tenido un tratamiento muy especial en lo que va de legislatura. Así, en carreteras, se han aumentado los recursos destinados a la conservación de la red: del 1% del valor patrimonial de la red que se destinaba al terminar la pasada legislatura, se ha pasado al 1,7%, muy cerca del objetivo del PEIT del 2%.

Asimismo, se ha aprobado y puesto en marcha el Plan de Adecuación, Reforma y Conservación de Autovías de Primera Generación. En 2007 se licitarán 1.521 kilómetros, más del 70% de los 2.131 kilómetros de autovías que se van a modernizar en el marco de este plan. En 2008 se licitarán los restantes.

Ferrocarriles

En ferrocarriles el Ministerio está elevando la calidad de los sistemas de señalización y procediendo a su homogeneización, a fin de aumentar la seguridad ferroviaria. Cabe destacar también que se está procediendo a la modernización de las cajas negras de los trenes y que se han suprimido 564 pasos a nivel, a un ritmo de 205 pasos a nivel por año, dentro del Plan de Seguridad de Pasos a Nivel 2005-2012.