

Presupuestos Generales de la Comunidad Valenciana en 2007

**PLAN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA
COMUNIDAD VALENCIANA**

El Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunidad Valenciana, con el horizonte puesto en el año 2010, contará con una inversión total de 14.896 millones de euros

Entre los principales objetivos buscados por el presente Plan se pretende otorgar a la Comunidad Valenciana de infraestructuras equiparables a las regiones de la Unión Europea más avanzadas, además de impulsar el crecimiento económico, favoreciendo la productividad y eficiencia de los diferentes sectores económicos de la región.

Asimismo se pretende elevar los niveles de bienestar social y oportunidades de los ciudadanos, mejorando la movilidad y la comunicación; y favorecer el uso racional de los recursos disponibles, permitiendo un desarrollo sostenible del territorio.

Con arreglo a estos fines, el presente Plan se beneficiará de la coordinación de esfuerzos entre la Generalitat y la Administración Central, coincidiendo con un periodo de fuertes inversiones, que culminarán en la próxima apertura del AVE.

Distribución del gasto y repercusiones sobre la economía

El Plan de Infraestructuras estratégicas 2004-2010 (PIE) es el marco de referencia para las inversiones en esta materia por parte de la Comunidad Valenciana, al definir un conjunto de criterios y objetivos que potenciarán la modernización de la zona.

De los 14.896 millones de euros anunciados para desarrollar esta iniciativa, la Generalitat Valenciana aportará hasta un 46%, con 6.895 una partida de millones de euros. Por tanto, la Comunidad Valenciana mantendrá una tasa de inversión anual en torno al 3% del PIB regional.

La parte restante quedará cubierta mediante una inversión directa (energía y telecomunicaciones) de 5.507 millones de euros, que corresponde al 37% de la inversión, mientras que la financiación privada destinará 2.494 millones de euros (17%).

La Conselleria de Infraestructuras y Transporte, verdadero motor en la planificación, gestión e impulso de las infraestructuras esenciales para el crecimiento económico de la Comunidad Valenciana, ha distribuido esta dotación en los siguientes apartados:

- Carreteras: 3.522 millones de euros
- Transporte: 2.297 millones de euros
- Política del agua: 1.761 millones de euros
- Puertos y costas: 936 millones de euros
- Arquitectura: 600 millones de euros
- Energía: 5.057 millones de euros
- Telecomunicaciones: 723 millones de euros

En cuanto a los beneficios que esta iniciativa tendrá sobre el empleo se calcula que, por cada 600.000 euros de gasto en construcción, se generarán 10 empleos directos y seis indirectos. Por tanto, los efectos del Plan sobre el empleo culminarán con la creación de 350.000 puestos de trabajo, entre directos e indirectos.

Carreteras

Las actuaciones en materia de carreteras tienen por fin multiplicar por dos las vías de alta capacidad en la Comunidad Valenciana, pasando de los más de 900 Km. actuales a 1.800 Km. Asimismo, quedará completada la vertebración norte-sur a través de grandes ejes viarios, que mejorarán la movilidad con las tres áreas metropolitanas.

Otros principios estratégicos que se han tenido en cuenta han sido potenciar los ejes transversales para canalizar los flujos hacia el corredor costero; mejorar la accesibilidad hacia los espacios interiores, creando una red mallada viaria; e impulsar las comunicaciones de la Comunidad Valenciana con el exterior.

Como hemos señalado más arriba, este área recibirá una dotación de 3.522 millones de euros, de los que 1.670 millones, un 47%, serán destinados a mejorar la estructuración territorial. Por su parte, las actuaciones urbanas y metropolitanas recibirán una partida de 612 millones de euros (17%), en tanto que el acondicionamiento de la red contará con 620 millones de euros (18%) de presupuesto, una cifra similar a la que corresponde a la gestión activa y actuaciones en la red local.

Transportes

Los objetivos perseguidos en materia de transportes pasan por dotar a la Comunidad de una red de transporte con niveles de oferta y calidad de servicio comparable al de las áreas europeas más desarrolladas; y definir todas las actuaciones desde un punto de vista global (Internacional + Nacional + Regional + Metropolitano + Urbano).

Con vistas a obtener mayores niveles de intermodalidad, se contará con una red supramunicipal de carreteras, además de integrar el sistema de transporte ferroviario para favorecer la articulación territorial de los ámbitos urbanos, metropolitanos y regionales. Por fin, se mejorará la conectividad de la red ferroviaria con los puertos, aeropuertos y zonas de actividades logísticas.

Política del agua

Agua en cantidad y calidad suficiente para todos los ciudadanos. Este es el principal reto perseguido por la Comunidad Valenciana en materia de infraestructuras hidráulicas, y al que contribuirá una decidida política de depuración de las aguas residuales para preservar el medio ambiente y reutilizarla en condiciones óptimas. Asimismo, se reforzará la defensa contra las avenidas en zonas urbanas para la protección de las personas y los bienes.

Estas actuaciones tendrán una dotación de 1.761 millones de euros, de los que un 46% corresponderá a saneamiento, mientras que el abastecimiento (28%), encauzamiento (23%) y ahorro de agua (3%) se reparten el resto de las actuaciones.

Dentro del primer apartado se incluye la construcción de aquellas infraestructuras necesarias para la distribución de los volúmenes de agua aportados por el Trasvase del Ebro y la conducción del Júcar-Vinalopó.

Gestión integrada de la costa

La consolidación de la Comunidad Valenciana como plataforma logística del Mediterráneo será uno de los ejes en torno a los cuales gire la planificación de puertos y costas. Para ello se procederá a una nueva ordenación y jerarquización del sistema portuario valenciano, junto a la ejecución de accesos terrestres a los puertos, de manera que garantice que todos tengan accesos suficientes y técnicamente correc-

e-maquinaría

tos, y la creación de 10.000 nuevos amarres y de nuevos puntos de acceso ligero al mar para todos los municipios costeros.

Estos objetivos habrán de plasmarse con la inversión de 936 millones de euros, de los que 654 millones (70%) corresponderán a Puertos y los 82 millones restantes a costas.

Arquitectura

Con los propósitos de definir nuevas políticas de actuación sobre la ciudad y sus edificios; dotar a los municipios de las infraestructuras y equipamientos urbanos adecuados; y desarrollar las potencialidades de los núcleos urbanos, la Comunidad valenciana ha contemplado un presupuesto de 600 millones, que se repartirán entre rehabilitación de equipamientos (13%), infraestructuras en ciudades (6%), núcleos rurales (7%), centros históricos y patrimonio (43%), zonas periféricas (7%) y urbanización de ciudades pequeñas (24%).

Las principales líneas de actuación incluyen la rehabilitación de equipamientos; recuperación de centros históricos y patrimonio arquitectónico; dotación de infraestructuras en ciudades medias y grandes; revitalización en pequeños núcleos rurales; recuperación en zonas urbanas degradadas; y una batería de actuaciones integrales sobre la ciudad y la edificación.

Energía

La Comunidad valenciana apuesta por alcanzar la autosuficiencia energética y convertirse en región exportadora, a la vez que se intensifica la utilización de energías renovables, hasta alcanzar una producción del 12% de la energía primaria proveniente de estas fuentes, son algunos de los principios que guían la política de creación de infraestructuras energéticas. Para ello se destinará un total de 5.057 millones de euros, de los que 2.301 millones (46%) corresponden a infraestructura eléctrica; 2.147 millones a infraestructura energía renovable uso térmico (42%) y los 609 millones restantes a infraestructura gasista (12%).

La relación de actuaciones relacionadas con la energía eléctrica incluye la construcción de infraestructuras eléctricas de generación eléctrica e infraestructuras gasistas, así como la constitución de redes de transporte y distribución eléctrica.

Anexo: A la cabeza en edificación

La VI edición de la Feria Inmobiliaria del Mediterráneo (Urbe Desarrollo), celebrada recientemente en Valencia, confirmó que esta comunidad se sitúa entre las principales regiones de España por lo que se refiere a edificación. Como muestra, los 109.929 proyectos visados durante 2006, que situaron a esta comunidad autónoma en tercer lugar, con un 13% del total nacional.

Con la vista puesta en 2010, si bien se espera una contención en cuanto al volumen, los expertos apuntan hacia un proceso de especialización por parte de las empresas a la hora de competir.

VI edición de la Feria Inmobiliaria del Mediterráneo

Como muestra del interés que la actividad inmobiliaria sigue despertando en nuestro país, Urbe Desarrollo 2006 ha registrado más de 45.200 visitas. Este registro supone un incremento del 11% con respecto a 2005. El certamen ratifica así su capacidad de convocatoria, en una edición que ha contado con la presencia de 280 empresas y más de 200.000 viviendas en exposición.