

## **MADRID DESTINA 2.230 MILLONES A SU NUEVO PLAN DE TRANSPORTES**

**El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid ha conocido el informe para licitar los proyectos, que incluyen Metro convencional, ligero y Metrobus, con una inversión conjunta que superará los 2.230 millones de euros.**

Entre los primeros proyectos incluidos dentro del nuevo Plan de Infraestructuras del Transporte de la Comunidad de Madrid 2007-2011 se contempla la construcción tanto de Metro convencional como ligero y Cercanías, además del nuevo sistema de transporte público denominado Metrobús. Entre todos estos sistemas, el nuevo Plan sumará con estos primeros proyectos más de 75 nuevos kilómetros de líneas, con un presupuesto global superior a los 2.233 millones de euros.

En este sentido, la presidenta regional, Esperanza Aguirre, quiso destacar la rapidez con la que se han preparado los pliegos de la mayoría de los nuevos proyectos, "lo que demuestra una capacidad de trabajo y el interés de este Gobierno por fomentar el transporte público, mejorar la calidad de vida de todos los madrileños y seguir impulsando el crecimiento económico y social de Madrid".

"El nuevo plan actúa sobre diferentes modos de transporte, como son las Cercanías ferroviarias, el Metro Ligero, el suburbano convencional y los nuevos Metrobuses", detalló la presidenta acompañada del vicepresidente segundo y consejero de Justicia y Administraciones Públicas, Alfredo Prada, y del consejero de Transportes, Manuel Lamela. Aguirre explicó, además, que el plan se irá completando en los próximos meses tan pronto como se definan los proyectos pendientes.

### **Actuaciones**

En materia de Metro convencional, la responsable autonómica recordó que ya ha comenzado la prolongación de la línea 11 desde la estación de La Peseta a La Fortuna, y también están en marcha los proyectos para llevar el Metro al barrio de Las Rosas.

## e-maquinaria

La línea 9, de Herrera Oria a Mirasierra; y la línea 3, desde Villaverde Alto hasta el barrio getafense de El Casar. “En menos de dos meses desde la formación de Gobierno -explicó- se han estudiado unas actuaciones que suman, sólo en líneas suburbanas, más de 11 kilómetros y un presupuesto cercano a los 740 millones de euros”.

En cuanto a Metro ligero, existen dos proyectos básicos ya puestos en marcha: la nueva línea que unirá el nuevo hospital Puerta de Hierro con Majadahonda y Las Rozas, cuya longitud será de 10 km; y la línea que dará servicio al municipio de Valdemoro, con un recorrido aproximado de 3,5 km. La inversión destinada a estas dos infraestructuras ascenderá a 545 millones de euros.

Además, la Comunidad de Madrid tiene en marcha la extensión de la línea ferroviaria de Cercanías desde Móstoles a Navalcarnero, un proyecto de 14,5 km y que cuenta con un presupuesto de 363 millones de euros. La Consejería de Transportes cerró el plazo de presentación de ofertas para construir esta nueva línea de tren el pasado lunes, de tal forma que podrá adjudicar las obras el próximo otoño.

### **Metrobuses, nuevo sistema de transporte**

Finalmente, la presidenta detalló las actuaciones que permitirán implantar en Madrid un nuevo sistema de transporte, denominado Metrobús, y que se encuentran ya en fase de redacción de proyecto. Se trata de la nueva línea que unirá Barajas con Torrejón de Ardoz; la infraestructura que se creará entre Algete y San Sebastián de los Reyes; la conexión entre Alcorcón y Villaviciosa de Odón; y la nueva línea que dará servicio al municipio de Arroyomolinos.

Todos estos proyectos supondrán una inversión de casi 600 millones de euros, que permitirán crear 36,6 km de este nuevo sistema de transporte colectivo, consistente en modernas plataformas reservadas de autobuses que según se incremente la demanda puedan transformarse en otro modo de transporte de mayor capacidad, como podría ser el propio Metro ligero.

### **Intermodalidad de sistemas**

Tras detallar todas estas líneas, Aguirre quiso destacar un punto común de este nuevo Plan de Infraestructuras, “que es la intermodalidad del mismo”. Así, señaló la mayoría de estos proyectos conectan diferentes medios de transporte, incluso con estaciones de Renfe, cuya competencia no es de la Comunidad de Madrid.