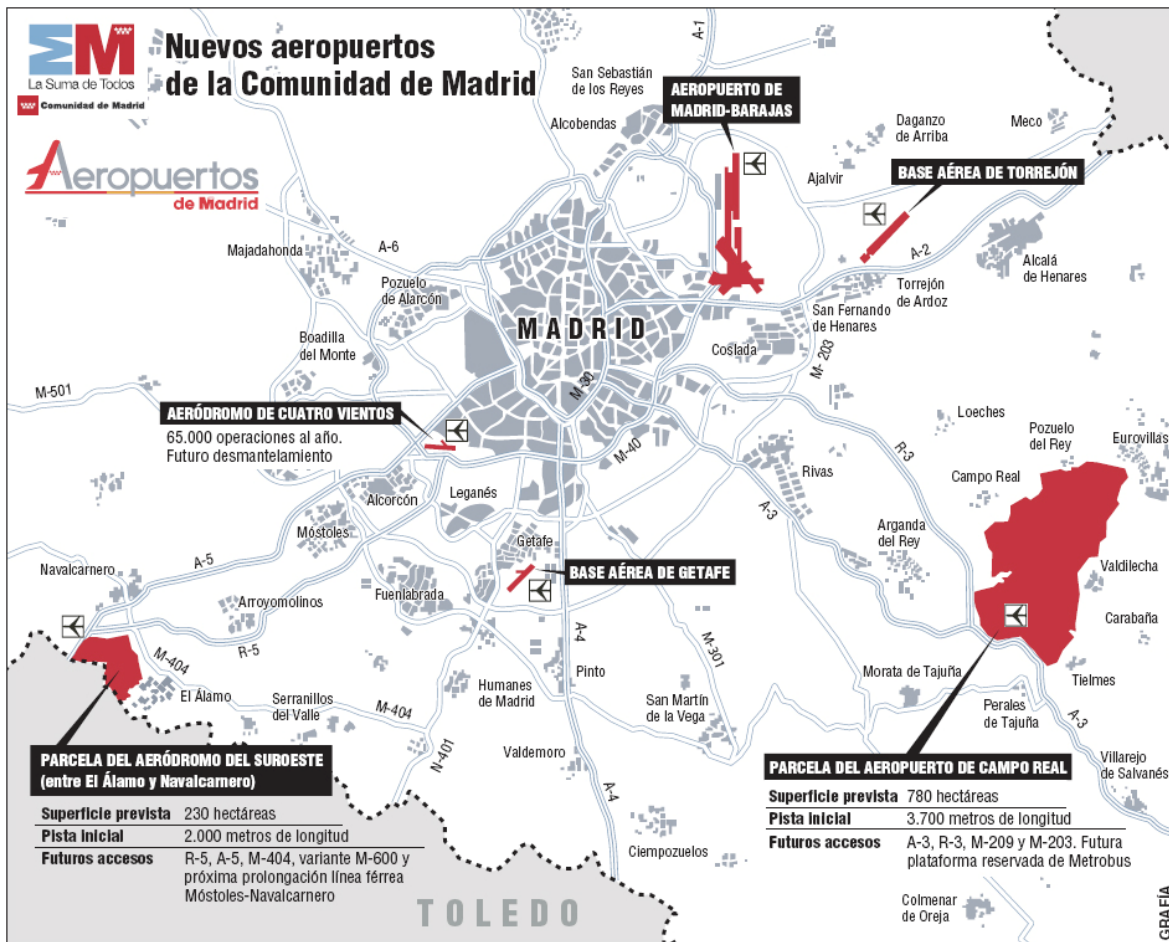


MADRID CONSTRUIRÁ DOS NUEVOS AEROPUERTOS EN CAMPO REAL Y EL ÁLAMO

La Comunidad de Madrid construirá dos nuevos aeropuertos, uno en Campo Real y otro en los municipios de El Álamo-Navalcarnero, este último con el fin de sustituir al actual aeródromo de Cuatro Vientos.



Ambos proyectos, junto a la participación en la gestión de Barajas, conforman los ejes básicos del Plan de Infraestructuras Aeroportuarias de la Comunidad 2007-2025, que ha presentado el consejero de Transportes e Infraestructuras, Manuel Lamela.

Para desarrollar estos objetivos, el Ejecutivo autonómico creará una nueva empresa pública, denominada Aeropuertos de Madrid, S. A, dependiente de la Consejería de Transportes e Infraestructuras, cuya función básica será la participación en la planificación y gestión de los nuevos aeropuertos y la participación en la gestión de infraestructuras aeroportuarias de titularidad estatal.

El responsable de este Departamento, Manuel Lamela, ha indicado que, "por primera vez, una Comunidad autónoma aborda actuaciones de esta magnitud en el ámbito aeroportuario, garantizando la viabilidad de estos sistemas a largo plazo".

Por este motivo, junto a los estudios para elegir los mejores emplazamientos, considerando los impactos acústicos y ambientales, la orografía del terreno y las necesidades de las futuras instalaciones, se han tenido en cuenta también los futuros accesos, con el fin de garantizar el transporte público y privado a los nuevos aeropuertos.

Servicios de las nuevas infraestructuras

El primero de ellos se situará en el Suroeste, donde se ha reservado una parcela de 230 hectáreas entre los municipios de El Álamo y Navalcarnero. Esta nueva infraestructura absorberá las operaciones que actualmente se desarrollan en Cuatro Vientos, más de 65.000 anuales, además de las de aviación de negocios, que se realizan en el aeropuerto militar de Torrejón de Ardoz.

Por tanto, este aeródromo acogerá fundamentalmente los tráficos de escuelas de vuelo, aviación de negocios, vuelos deportivos y trabajos aéreos como agroforestales, extinción de incendios, vigilancia y medios de comunicación. En un primer momento, contará con una pista de 2.000 metros de longitud, si bien su estructura modular permitirá futuras ampliaciones para absorber los incrementos de demanda.

El segundo de los aeropuertos estará ubicado en Campo Real y nacerá destinado a carga, con una superficie prevista de 780 hectáreas entre los municipios del propio Campo Real, Pozuelo del Rey y Valdilecha. En este caso, el destino principal de las instalaciones será el transporte aéreo de mercancías, por lo que la longitud de la pista inicial se ha planteado con 3.700 metros. Esta nueva infraestructura contribuirá a aliviar el tráfico en Barajas, así como a impulsar el crecimiento del transporte de mercancías.

Gestión en Barajas

Además de estos dos grandes proyectos, el Plan Aeroportuario también tiene por objetivo promover la participación del Gobierno regional en la gestión de Barajas, en tanto que representa uno de los principales dinamizadores de la economía madrileña y que se prevé que crezca de los actuales 46 millones de pasajeros anuales hasta superar los 70 millones.

Todo ello supone una destacable contribución a Madrid como destino turístico, centro de ferias y congresos y ciudad de negocios, con importante creación de empleo. Además, a través del nuevo Plan Aeroportuario, se promoverán ante el Gobierno central proyectos de remodelación de las antiguas terminales y se exigirá la ejecución de la nueva línea de Cercanías y la estación del AVE a la Terminal 4 sin retrasos.